



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 2 stycznia 2023 r.

WOOŚ.4220.794.2022.JC.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Olecka z 13 grudnia 2022 r., znak: GKO.6220.36.2022, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Gminę Olecko reprezentowaną przez Pana

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinków dróg gminnych w Lesku – Nr 141040N od km 0+960 do km 2+043 i Nr 141054N od km 0+000 do km 1+345 na dz. nr 493/1, 492/5, 839/2, 888, 473/1, 476/6, 470 w obrębie Lesk nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych na łącznym odcinku o długości ok. 2,427 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Stosownie do art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, Burmistrz Olecka, pismem z 13 grudnia 2022 r., znak: GKO.6220.36.2022, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z mapą.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinków dróg gminnych w m. Lesk i Skowronki stanowiących połączenie komunikacyjne ww. miejscowości z drogą wojewódzką nr 655 o następującym przebiegu: odcinek drogi gminnej Nr 141040N od km 0+960 do km 2+043 oraz odcinek drogi gminnej Nr 141054N o początku w km 0+000 na skrzyżowaniu w km 2+042 drogi gminnej Nr 141040 i końcu w km 1+345 na krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 655. Łączna długość ww. odcinków dróg gminnych wynosi około 2,427 km. Projektowane odcinki dróg gminnych stanowią

dojazd do terenów rolnych oraz alternatywne połączenie miejscowości Lesk z drogą wojewódzką Nr 655 Kąp – Wydminy – Olecko – Raczki. W wyniku przebudowy powstanie droga klasy L i kategorii ruchu KR2 o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości jezdni 5,50 m.

Zakres prac przewiduje:

- ukształtowanie korpusu dróg gminnych na całej długości około 2,4 km,
- wykonanie podbudowy gr. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm kategorii C50/30,
- wykonanie nawierzchni jezdni gr. 17 cm z betonu C30/37,
- budowę zjazdów do nieruchomości gr. 14 cm z betonu C30/37,
- budowę prawostronnej zatoki autobusowej w m. Skowronki,
- budowę kanału technologicznego na długości ok. 2,4 km,
- remont poręczy mostu na rzece Lega w km 0+185 DG Nr 101454N,
- przebudowę skrzyżowania DG 141040N z drogą DG 141054N,
- poprawę odwodnienia przez renowację istniejących rowów przydrożnych.

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych charakteryzują się niewielkim ruchem kołowym z udziałem samochodów osobowych, maszyn rolniczych oraz sporadycznie samochodów ciężarowych. Realizacja przedsięwzięcia stworzy nowe połączenie zakładów produkcyjno-usługowych zlokalizowanych na początku trasy z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej projektowanej na kategorię ruchu KR2 z siecią dróg publicznych (drogą wojewódzka nr 655). Pozwoli to na wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężarowych przez obszar zabudowy wielorodzinnej Osiedla Lesk związanego z dostawą surowca drzewnego do zakładu „JAR” oraz wywozu produktów przeróbki. Ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych na Osiedlu Lesk wyłącznie do pojazdów służb komunalnych wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa oraz poprawę komfortu życia mieszkańców osiedla jak i uczestników ruchu drogowego na tym osiedlu. W wyniku projektowanej budowy omawianych dróg gminnych powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne powinna ulec powiększeniu o obszar o powierzchni ok. 600 m². Teren sąsiadujący bezpośrednio z planowanymi do przebudowy drogami gminnymi to przede wszystkim pola uprawne, zabudowa produkcyjno-usługowa i zabudowa mieszkaniowa.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Materiały przewidziane do wbudowania, tj. kruszywo i mieszanka betonu cementowego dostarczane będą bezpośrednio na budowę w miejsce ich wbudowania. Miejsca składowania pozostałych materiałów potrzebnych do realizacji prac budowlanych zostaną wyznaczone w sposób zabezpieczający środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowego lub wodnego. Tankowanie jednostek transportowych zorganizowane będzie w macierzystych bazach sprzętowych wykonawcy robót. W przypadku konieczności tankowania olejem napędowym jednostek sprzętowych odbywać się to będzie w miejscu ich postoju, czyli na posesji gospodarstw rolnych, w miejscach uzgodnionych z ich właścicielami, w utwardzonych miejscach zabezpieczających przenikanie materiałów ropopochodnych do gruntu. Teren budowy zostanie wyposażony w środki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Pozyskane w toku budowy masy ziemne wykorzystane zostaną w miejscu inwestycji, do ukształtowania terenu, a humus do ukształtowania terenów zielonych. Mieszanki betonu cementowego dowożone będą z wytwórni znajdującej się poza terenem budowy. Prace budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wyposażonych w wymagane atesty. Prace konserwacyjne i naprawy sprzętu budowlanego odbywać się będzie poza terenem budowy. W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany, a po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zostanie uprzątnięty.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, emisją pyłu oraz emisją hałasu powodowaną przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Emisje te będą miały charakter krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie maszyn, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00.

Na etapie realizacji prac budowlanych nie wystąpią odpady ani opakowania podlegające utylizacji, poza odpadami socjalnymi. Materiały masowe w postaci kruszywa i mieszanki betonu cementowego dostarczane będą do wbudowania samochodami samowładowczymi bez opakowania. Na czas transportu powyższe materiały zabezpieczone będą plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów. Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone na terenie budowy i zagospodarowywane zgodnie z ustawą o odpadach.

Budowa nowej nawierzchni dróg przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w tym emisji pyłu. Dodatkowo małe natężenie ruchu nie będzie powodowało ryzyka przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz standardów jakości powietrza atmosferycznego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Wody opadowe i roztopowe z dróg będą odprowadzane tak jak dotychczas, powierzchniowo na tereny przyległe przez trawiaste powierzchnie pasa drogowego i skarp korpusu drogowego na użytki zielone w znacznym stopniu absorbujących wody opadowe pełniące jednocześnie rolę zbiorników retencyjnych i odparowujących dla wód opadowych.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie prac budowlanych wiązać się będzie ze znikomą i czasową emisją zanieczyszczeń do powietrza powodowaną pracą maszyn podczas wykonywania robót. Zmiana istniejącej nawierzchni z kruszywa mineralnego na nawierzchnię z betonu cementowego będzie skutkować okresowym wzrostem temperatury przy nawierzchni o ok. 2 – 3°C. Ponadto wykonanie szczelnej nawierzchni jezdni skutkować będzie zwiększonym odpływem wód opadowych z jezdni na przyległy teren, co wpłynie na zwiększenie wilgotności w otoczeniu omawianych dróg. Wpływ powyższych zmian będzie śladowy z uwagi na skalę przedsięwzięcia i wprowadzone zmiany w środowisku w odniesieniu do stanu istniejącego. Tym samym eksploatacja ww. inwestycji nie przyczyni się do zmiany warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko powstania katastrofy lub awarii, która mogłaby wpłynąć w jakikolwiek sposób na środowisko naturalne.

Oddziaływania na etapie likwidacji analizowanej inwestycji będą zbliżone do oddziaływań w trakcie jej budowy. Likwidacja planowanego przedsięwzięcia spowodowałaby głównie powstanie odpadów z prac rozbiórkowych, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe oraz lokalne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich, wobec którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie nr 139 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r., nr 178, poz. 2621). Zakazy obowiązujące w granicach ww. obszaru, m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest budowa przedmiotowych odcinków dróg gminnych. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 15 km od obszaru Natura 2000 Torfowisko Zocie (PLH280037). Biorąc pod uwagę zakres,

wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000. Teren inwestycji znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych.

Droga gminna Nr 141054N na długości ok. 300 m po stronie lewej oraz ok. 170 m po stronie prawej sąsiaduje z terenami leśnymi. Realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z koniecznością wycinki drzew. Lokalnie wzdłuż dróg gminnych w granicach pasa drogowego i planowanych robót ziemnych występuje rozproszone zakrzaczenie powstałe z odrostów korzeniowych i samozasiewów przewidziane do usunięcia. Szacunkowa powierzchnia krzewów do usunięcia wynosi około 0,8 ha.

Na przedmiotowej drodze nie występują cieki wodne i urządzenia melioracyjne z wyjątkiem rzeki Lega. W obrębie koryta rzeki Lega nie jest przewidywane prowadzenie robót budowlanych. Na istniejącym moście przewiduje się odnowienie powłok malarskich istniejących poręczy mostowych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obszarach siedlisk łągowych, czy ujść rzek, a także obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 170 m od jeziora Oleckie Małe. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać (w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi nie prowadzi się podobnych prac) i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE
Marta Harhaj
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na
Środowisko
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecka – z prośbą o poinformowanie stron postępowania (doreczenie elektroniczne poprzez platformę ePUAP)
2. Pełnomocnik Inwestora – [REDACTED]
3. aa