

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ
NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N
(UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N
(KUKOWO) O DŁ. OKOŁO 1,18 KM, DZ NR 157/2
OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM, DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OKOŁO 1,18 KM, DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.

INWESTOR:

GMINA OLECKO
PLAC WOLNOŚCI 3
19-400 OLECKO

ZAMAWIAJĄCY:

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH
UL. SOKOŁA 3/27
19-400 OLECKO

WYKONAWCA OPRACOWANIA:



EKODOKUMENT
AGNIESZKA SEREDA- CZĄSTKIEWICZ
UL. ZATOROWA 10
19-500 GOŁDAP

AUTOR OPRACOWANIA:

Agnieszka Sereda – Cząstkiewicz – biolog

Spis treści:

1.	Przedmiot, cel, zakres i podstawy prawne opracowania	4
1.1	Przedmiot opracowania	4
1.2	Cel, zakres i podstawy prawne opracowania	4
2.	Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia	5
2.1	Rodzaj i skala przedsięwzięcia	5
2.2	Usytuowanie przedsięwzięcia	8
3.	Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną	10
4.	Rodzaj technologii – zakres przewidywanych prac budowlanych	14
5.	Ewentualne warianty przedsięwzięcia	15
5.1	Wariant wnioskodawcy	15
5.2	Racjonalny wariant alternatywny	16
5.3	Wariant zerowy	16
5.4	Porównanie proponowanych wariantów	17
6.	Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii	17
7.	Rozwiązania chroniące środowisko	18
8.	Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko	19
9.	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko	21
10.	Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia i różnorodność biologiczna	22
10.1	Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody	22
10.2	Korytarze ekologiczne	25
10.3	Różnorodność biologiczna	25
11.	Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem	26
12.	Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej	26
13.	Oddziaływanie na klimat i adaptacja do zmian klimatu	26
14.	Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko	27

1. Przedmiot, cel, zakres i podstawy prawne opracowania

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszej Karty informacyjnej przedsięwzięcia jest przedstawienie informacji o planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 141013N na długości 1,18 km od km 0+000 do końca drogi w km 1+180 w miejscowości Kukowo w Gminie Olecko, powiat olecki. Droga gminna nr 141013N o początku na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1992N (ul. Ełcka) i końcu na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1826N w m. Kukowo posiada nawierzchnię żwirową ulepszona powierzchniowo warstwą destruktu bitumicznego. Charakter nawierzchni wpływa na powstawanie ubytków i wybojów zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego i destrukcyjnego oddziaływania na pojazdy użytkowników drogi.

Investorem przedsięwzięcia jest Gmina Olecko, plac Wolności 3, 19-400 Olecko.

Podstawą wykonania niniejszego opracowania jest umowa zlecająca wykonanie dokumentacji środowiskowej na cele uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach firmie EKODOKUMENT – Agnieszka Sereda - Cząstkiewicz, ul. Zatorowa 10, 19 – 500 Gołdap.

Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne jest realizowane w formule „projektuj i buduj” na podstawie rozstrzygniętego przetargu i umowy z Gminą Olecko w okresie dwuletnim tj. lata 2021-2022.

Realizowane przedsięwzięcie jest dofinansowane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Samorządowych w oparciu o przepisy ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. 2021, poz. 1122).

1.2 Cel, zakres i podstawy prawne opracowania

Celem Karty informacyjnej przedsięwzięcia jest opisanie parametrów planowanego przedsięwzięcia zgodnie z wymogiem art. 62a ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247 ze zm.), zwaną dalej „ustawa ooś”. Ustawa ta wskazuje ścieżkę postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z zapisami tej Ustawy Karta informacyjna przedsięwzięcia jest załączana do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanych inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W celu dokonania pełnej kwalifikacji przedmiotowej inwestycji posłużono się zapisami ustawy ooś oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019. poz. 1839), które zawierają zamknięty katalog przedsięwzięć wskazanych w art. 71 ust. 2 ustawy ooś.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. Rozporządzenia przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (tzw. II grupa) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM, DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko raport może być wymagany, lecz nie jest obligatoryjny.

W związku z powyższym, bazując na zapisach ww. aktów, niniejsza Karta informacyjna przedsięwzięcia jako dokument dotyczący przedsięwzięcia z tzw. II grupy została sporządzona w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 62a ust. 1 ww. ustawy oś przedmiotowe opracowanie zawiera podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

1. Rodzaju, cechach, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia.
2. Powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną.
3. Rodzaju technologii.
4. Ewentualnych wariantach przedsięwzięcia.
5. Przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.
6. Rozwiązaniach chroniących środowisko.
7. Rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.
8. Możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko.
9. Obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.
10. (nie dotyczy)
11. Przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
12. Ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej,
13. Przewidywanych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko,
14. (nie dotyczy).

Ponadto, mając na uwadze fakt, że organ wydaje postanowienie na podstawie niniejszej Karty informacyjnej przedsięwzięcia, autor opracowania uwzględnił jednocześnie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 a)-g), pkt 2 a)-k) i pkt 3 a)-g) ustawy oś.

2. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

2.1 Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 141013N stanowiącej połączenie alternatywne od Osiedla Siejnik (ul. Ełcka - droga powiatowa nr 1992N) do miejscowości Kukowo położonej wzdłuż drogi powiatowej Nr 1826N. Przedmiotowa droga gminna położona jest na południowych obrzeżach Olecka na długości około 1,18 km.

Realizacja projektu jest zgodna ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Olecko uchwalonym Uchwałą nr ORN.0007.94.2015 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 29.12.2015 r. wraz z późniejszą zmianą wprowadzoną Uchwałą Nr ORN.0007.78.2018 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 28 września 2018 r. Teren objęty opracowaniem położony jest w strefie III o funkcji osadniczo – rolniczo – turystycznej.

Na długości opracowania w otoczeniu drogi występuje na odcinku około 300 m po stronie lewej nowotworząca się zabudowa mieszkaniowa o różnym stopniu zaawansowania zabudowy oraz zabudowania miejscowości Kukowo na końcu drogi. Na pozostałym odcinku drogi brak jest

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBREB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

zabudowy, a otoczenie drogi stanowią grunty rolne i użytki zielone. Na całej długości drogi występują nieliczne drzewa z których część kolidujących z projektowaną przebudową drogi zakwalifikowana została do usunięcia w ramach robót przygotowawczych.

Na całej długości drogi objętej niniejszym wnioskiem w rowach i poza koroną drogi w pasie drogowym występują nieliczne zakrzaczenia z samozasiewów, powstałe wskutek braku zabiegów pielęgnacyjnych w okresie jej eksploatacji. W ramach przebudowy drogi przewiduje się usunięcie krzewów z pasa robót ziemnych w pasie drogowym przedmiotowej drogi celem przywrócenia drożności rowów przydrożnych jak i poprawy widoczności mającej wpływ na poprawę warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Szacunkowa powierzchnia odkrzaczenia pasa drogowego wynosi około 0,4 ha.

Na długości drogi gminnej nr 141013N w liniach robót ziemnych występuje konieczność usunięcia następujących drzew.

Drzewa:

- km 0+058 str. L – klon jesionolistny *Acer negundo* o średnicy 43 cm,
- km 0+102 str. L – klon jesionolistny *Acer negundo* o średnicy 30 cm,
- km 0+104 str. L – klon jesionolistny *Acer negundo* o średnicy 18 cm,
- km 0+123 str. L – klon jesionolistny *Acer negundo* o średnicy 30 cm,
- km 0+567 str. L – lipa drobnolistna *Tilia cordata* o średnicy 26 cm,
- km 0+577 str. L – lipa drobnolistna *Tilia cordata* o średnicy 37 cm,
- km 0+678 str. L – lipa drobnolistna *Tilia cordata* o średnicy 32 cm,
- km 1+005 str. P – wierzba *Salix sp.* trójpienna średnicy 3x 32 cm,
- km 1+132 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 40 cm,
- km 1+147 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 45 cm,
- km 1+150 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 55 cm,
- km 1+155 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 37 cm,
- km 1+156 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 22 cm.

Projektowane przedsięwzięcie ma na celu wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej celem poprawy warunków komunikacyjnych dla uczestników ruchu drogowego, poprawy warunków prowadzenia działalności rolniczej oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę ścieżki pieszo – rowerowej na całej długości drogi.

Usytuowanie planowanego przedsięwzięcia przedstawiono na kopii mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 (załącznik nr 1) obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oznaczone zakreślaczem kolorem pomarańczowym w zakresie A-B-C-D oraz obejmującej obszar, na który będzie ono oddziaływać zakreślaczem w kolorze zielonym w granicach oznaczonych 1-2-3-4, oraz na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy:

- Klasa techniczna drogi - L
- Prędkość projektowa - $V_p=40$ km/h
- Szerokość korony drogi - 9,0 m
- Szerokość jezdni - 5,00 m (zasadnicza)
- Szerokość ścieżki pieszo – rowerowej - 2,50m
- Szerokość chodnika dla pieszych - 1,50m
- Pochylenia poprzeczne jezdni - 2,0%
- Szerokość poboczy z kruszywa - 2 x 0,75 m
- Kategoria ruchu - KR1
- Nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej – beton cementowy C30/37
- Droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu - 2 x 2, 5 m

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

- Pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5
- Spadek poboczy z kruszywa mineralnego - 8,0%

Określenia lokalizacyjne w powyższym opisie są zgodne z pikietażem drogi gminnej o początku w krawędzi jezdni ulicy Ełckiej.

Zgodnie z PFU ciąg pieszo – rowerowy będzie po stronie lewej szerokości 2,5m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej do km 0+740, na pozostałej długości lokalizacja ścieżki pieszo – rowerowej – po stronie prawej.

Chodnik dla pieszych w m. Kukowo będzie po stronie lewej szerokości 1,50 m na długości występowania zabudowy od km 1+040 do km 1+182 połączony z istniejącym chodnikiem przy drodze powiatowej.

Szerokość chodnika projektowanego zgodnie z warunkami PFU i nawiązaniu do szerokości chodnika przy drodze powiatowej wynoszącej 1,5m.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 9,0 m z gruntu pozyskanego z ukopów i wykopów.
- Wykonanie podbudowy gr. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm kategorii C50/30.
- Wykonanie nawierzchni jezdni grubości 12 cm z betonu cementowego C30/37.
- Wykonanie nawierzchni poboczy gr. 14 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm kategorii C50/30.
- Przebudowę istniejących wjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego na nawierzchnię ulepszoną z betonu cementowego.
- Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu cementowego C30/37.
- Wykonanie odcinka chodnika dla pieszych na długości zabudowy w m. Kukowo połączony z istniejącym chodnikiem przy drodze powiatowej nr 1826N.
- Wykonanie kanału technologicznego na całej długości drogi.

Jest to lokalne przedsięwzięcie wpisane w program usprawnienia powiązań komunikacyjnych Gminy Olecko i powiatu oleckiego.

Aktualna powierzchnia pasa drogowego drogi gminnej wynosi – 13 900 m².

Wywłaszczenie przyległych nieruchomości na poszerzenie drogi – około 4 850 m².

Powierzchnia przekształcenia na nawierzchnię ulepszoną – około 9 200 m².

Powierzchnia poboczy z kruszywa mineralnego – około 1 700 m².

Powierzchnia pasa drogowego biologicznie czynna w postaci zieleni – około 7850 m².

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych jezdni w obrębie łuków poziomych i segregacji ruchu kołowego od ruchu pieszego i rowerowego. Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę warunków dostępności mieszkańców tej części Gminy Olecko do sieci dróg publicznych, ośrodków administracyjnych i gospodarczych.

Wykonanie kanału technologicznego stworzy korzystniejsze warunki do rozwoju sieci telekomunikacyjnej nie związanej z zarządzaniem drogami i rozwoju sieci Internetu szerokopasmowego.

Przebudowa istniejącej drogi gminnej skutkuje koniecznością poszerzenia pasa drogowego drogi gminnej oraz przywrócenia zgodności linii rozgraniczających inwestycję ze stanem prawnym.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM, DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.

Szacunkowy zakres poszerzenia pasa drogowego wynosi około 4 850 m² i obejmuje przyległe grunty obecnie zajęte pod korpus drogowy jak i części przyległych działek niezbędne do dołączenia do pasa drogowego celem umożliwienia wykonania ścieżki pieszo – rowerowej.

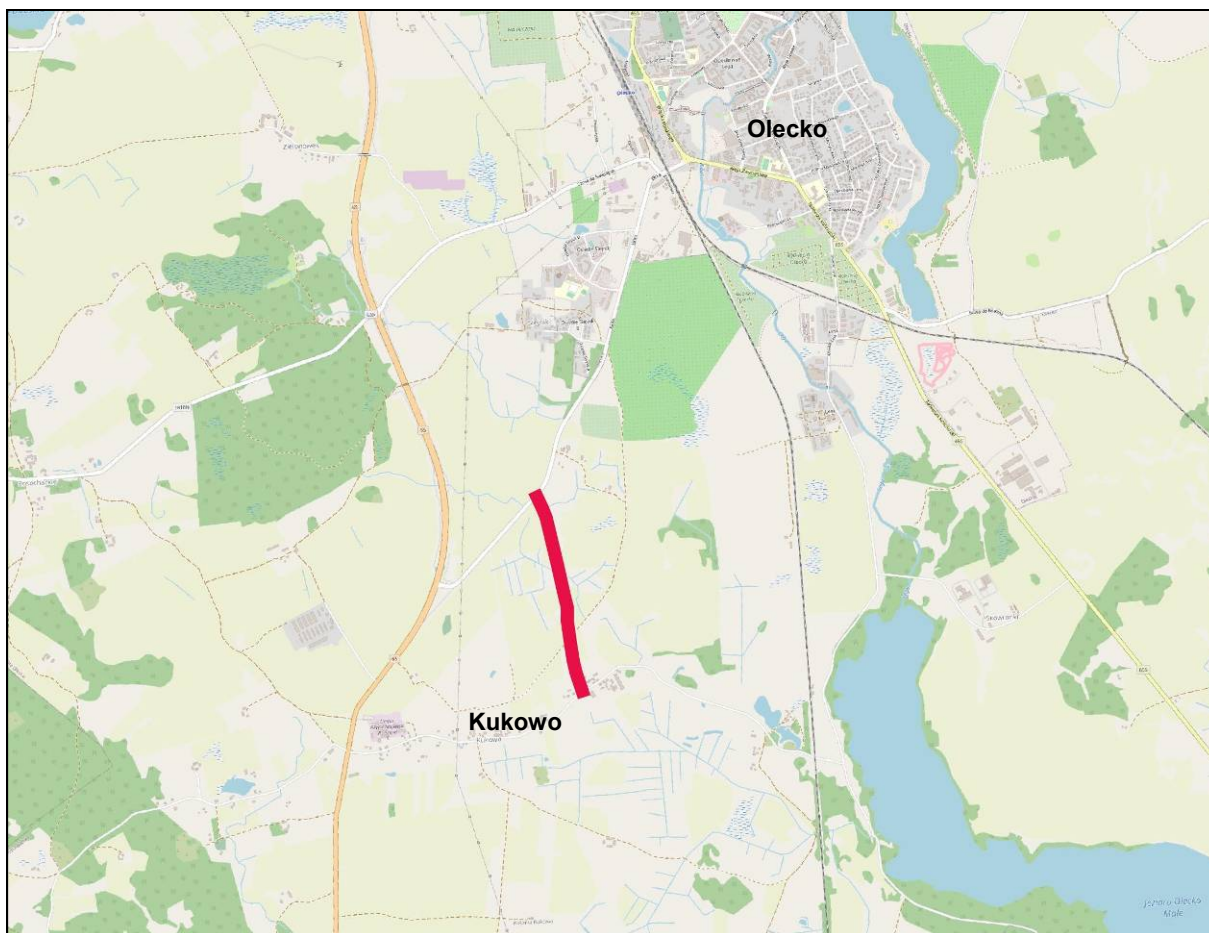
Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi na planowanym odcinku dla prognozowanego ruchu na 20 – letni okres eksploatacji bez konieczności przeprowadzania znaczących prac remontowych.

2.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy drogi gminnej Nr 141013N położonej pomiędzy Osiedlem Siejnik w Olecku, a wsią Kukowo, leżącej na działce nr ew. 157/2 w obrębie geodezyjnym Kukowo.

Analizowany obszar położony jest na terenie mezoregionu Pojezierze Ełckie (makroregion Pojezierze Mazurskie, prowincja Niż Wschodniobałtycko – Białoruski, podprowincja Pojezierze Wschodniobałtyckie).

Poniższa mapa przedstawia lokalizację przedmiotowej inwestycji.



Rycina 1 Lokalizacja planowanej inwestycji. Droga gminna Nr 141013N została zaznaczona na czerwono.

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 a)-k) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- a) Obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów.

- b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów.

- c) Obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów.

- d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników śródlądowych.

- e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują żadne formy ochrony przyrody, w tym również Obszary Natura 2000.

- f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów.

- h) Gęstość zaludnienia:

Gmina Olecko, na terenie której znajduje się przedmiotowa inwestycja, położona jest w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie oleckim. Zajmuje ona powierzchnię 201 km² i zamieszkuje ją 3 125 mieszkańców - stan na 31.12.2019 r. (Rocznik demograficzny. 2020. GUS. Warszawa).

Gęstość zaludnienia w powiecie oleckim wynosi 51 osób/km².

- i) Obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów.

Najbliższym położonym jeziorem od planowanej inwestycji jest Jezioro Olecko Małe – odległość w linii prostej wynosi około 1 450 m.

j) **Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów.

Zgodnie z informacjami zawartymi na stronie Ministerstwa Zdrowia (www.mz.gov.pl) najbliższą położoną miejscowością od miejsca projektowanej inwestycji posiadającą status uzdrowiska jest miejscowość Gołdap. Sanatorium w Gołdapi położone jest ok 37 km na północny – zachód od lokalizacji omawianej inwestycji. W uzdrowisku tym leczone są takie choroby jak: choroby: ortopedyczno – urazowe, reumatologiczne, dolnych dróg oddechowych, układu nerwowego, kardiologiczne i nadciśnienie, układu trawienia i choroby kobiece.

k) **Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły w obrębie obszaru jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) RW20001826261532 Kanał Kukowo (rejon wodny Środkowej Wisły). Status JCPW – naturalna część wód; stan chemiczny – dobry; stan ekologiczny – dobry; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona; rodzaj użytkowania części wód – rolna; długość – 8,03 km, powierzchnia zlewni – 24,4 km². Obszar należy do zlewni Biebrzy.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032. Powierzchnia tej jednolitej części wód wynosi 7 062,1 km². Posiada ona dobry stan chemiczny i ilościowy. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tej JCWPd określona została jako niezagrożona.

Dla określenia usytuowania planowanego przedsięwzięcia przyjęto określenia Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. 2016, poz. 1911) sporządzonego zgodnie z wytycznymi Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja omawianej inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez co nie wpłynie ona na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej. Wykonywane prace na etapie budowy oraz użytkowania obiektów nie są związane z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód, dlatego inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP. Z powyższego wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie stoi więc w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze przedmiotowej części dorzecza Wisły.

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

W wyniku projektowanej przebudowy omawianej drogi gminnej powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne powinna ulec powiększeniu o obszar o pow. ok. 4 850 m².

W granicach pasa drogowego powierzchnia trwałej zabudowy terenu wzrośnie o około 9 200 m² w wyniku wykonania nawierzchni z betonu cementowego.

Na całej długości opracowania w liniach robót ziemnych występują drzewa i krzewy, które istnieje konieczność usunięcia w związku z projektowaną przebudową:

Drzewa:

- km 0+058 str. L – klon jesionolistny *Acer negundo* o średnicy 43 cm,
- km 0+102 str. L – klon jesionolistny *Acer negundo* o średnicy 30 cm,

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. ELCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

- km 0+104 str. L – klon jesionolistny *Acer negundo* o średnicy 18 cm,
- km 0+123 str. L – klon jesionolistny *Acer negundo* o średnicy 30 cm,
- km 0+567 str. L – lipa drobnolistna *Tilia cordata* o średnicy 26 cm,
- km 0+577 str. L – lipa drobnolistna *Tilia cordata* o średnicy 37 cm,
- km 0+678 str. L – lipa drobnolistna *Tilia cordata* o średnicy 32 cm,
- km 1+005 str. P – wierzba *Salix sp.* trójpienna średnicy 3x 32 cm,
- km 1+132 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 40 cm,
- km 1+147 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 45 cm,
- km 1+150 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 55 cm,
- km 1+155 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 37 cm,
- km 1+156 str. L – wierzba *Salix sp.* średnicy 22 cm.

Szacunkowa powierzchnia krzewów do usunięcia wynosi około 0,4 ha.

Teren sąsiadujący bezpośrednio z planowaną do przebudowy drogą gminną to przede wszystkim pola uprawne oraz nieużytki i zabudowa mieszkaniowa. Wzdłuż drogi rosną takie drzewa, jak: klon jesionolistny, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, klon pospolity *Acer platanooides*, topola *Populus sp.*, wierzba *Salix sp.* oraz pojedyncze sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* i drzewa owocowe, np. jabłoń *Malus sp.* Wśród roślinności rosnącej wzdłuż omawianej drogi są m.in.: pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, bniec biały *Silene latifolia*, tasznik pospolity *Capsella bursa-pastoris*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale* mak polny *Papaver rhoeas*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, cykoria podróżnik *Cichorium intybus*.

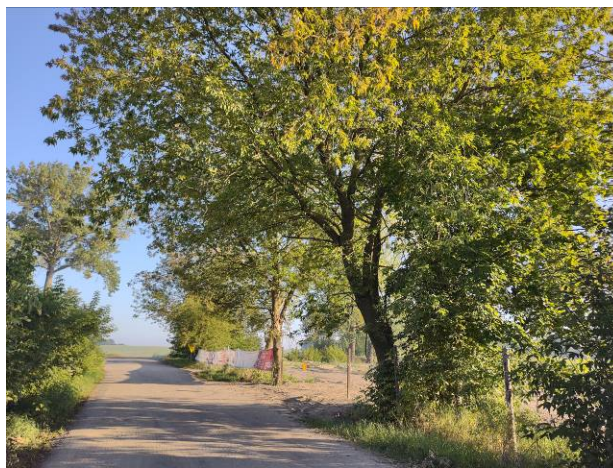
Na terenie przewidzianym pod planowaną inwestycję nie odnotowano siedlisk z załącznika I i II oraz roślin i zwierząt objętych ochroną.

Na przedmiotowej drodze występuje rów melioracyjny oznaczony R-C wg ewidencji Gospodarstwa Państwowego Wody Polskie – Nadzór Wodny w Olecku krzyżujący się z korpusem drogowym w km 0+475. Przepływ wody w rowie w obrębie korpusu drogowego zapewniony jest przepustem żelbetowym średnicy 0,8 m o długości 17,5 m w stanie dobrym. Możliwe jest ewentualne wydłużenie części przelotowej przepustu o 2,5 m na istniejących rzędnych przy zastosowaniu rury żelbetowej Vipro z których jest wykonana obecnie część przelotowa. Istnieje możliwość występowania płazów w ww. rowie, jednak podczas kontroli terenowej prowadzonej 10 września 2021 roku nie stwierdzono występowania w nim herpetofauny.

Poniższe fotografie przedstawiają teren planowanej inwestycji oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.

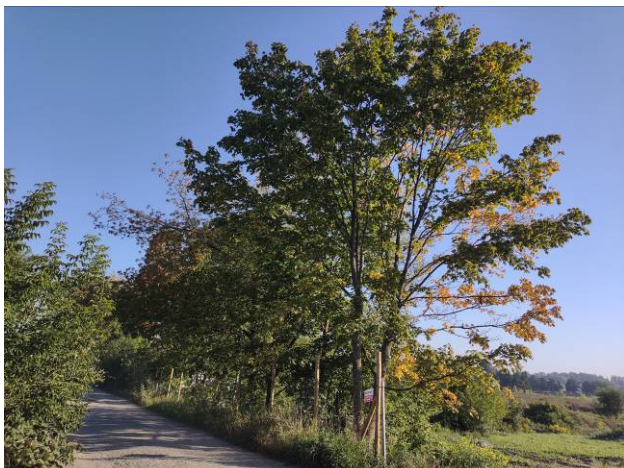


Fot. 1 Teren planowanej inwestycji – skrzyżowanie z ul. Elcką.



Fot. 2 Teren planowanej inwestycji – klon jesionolistny do wycinki.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM, DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.



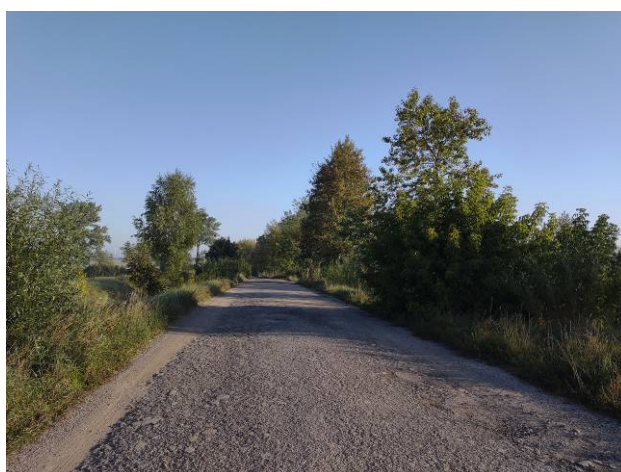
Fot. 3 Teren planowanej inwestycji – klon jesionolistny do wycinki.



Fot. 4 Teren planowanej inwestycji – lipy do wycinki.



Fot. 5 Teren planowanej inwestycji – krzewy do wycinki.



Fot. 6 Teren planowanej inwestycji.



Fot. 7 Teren planowanej inwestycji.



Fot. 8 Teren planowanej inwestycji.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM, DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.



Fot. 9 Teren planowanej inwestycji – rów melioracyjny.



Fot. 10 Teren planowanej inwestycji – rów melioracyjny.



Fot. 11 Teren planowanej inwestycji.



Fot. 12 Teren planowanej inwestycji – miejscowość Kukowo.



Fot. 13 Teren planowanej inwestycji – skrzyżowanie w m. Kukowo.



Fot. 14 Teren planowanej inwestycji – wierzby do wycinki.

Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. Rodzaj technologii – zakres przewidywanych prac budowlanych

Projektowane przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w typowej technologii adekwatnej do skali i stopnia złożoności zadania przewidzianych do realizacji robót w zakresie przebudowy dróg. Rodzaj technologii został określony w Planie Funkcjonalno Użytkowym stanowiącym podstawę do przeprowadzenia procedury przetargowej i sporządzenia dokumentacji projektowej w formie realizacji „projektu i buduj”.

Z analizy i obserwacji ruchu drogowego na projektowanej drodze gminnej można stwierdzić, że występuje tu niewielki ruch kołowy z udziałem samochodów osobowych, maszyn rolniczych oraz sporadycznie samochodów ciężarowych. Udział pojazdów ciężarowych jest nieznaczny i wynika z prowadzonej działalności rolniczej na obszarze przyległym do drogi. Kategorię obciążenia ruchem istniejących dróg obecnie i po przebudowie określono na KR1.

Dla tak określonej kategorii zaprojektowano konstrukcję nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1643).

W zakresie rodzaju materiału na jezdnię zasadniczą i zjazdu w granicach pasa drogowego na etapie przetargu dopuszczona była alternatywnie nawierzchnia z betonu cementowego i betonu asfaltowego. Wykonawca oferujący nawierzchnię z betonu cementowego zaoferował korzystniejsze warunki i wygrał przetarg więc do dalszego projektowania w formule „projektuj i buduj” została przyjęta nawierzchnia z betonu cementowego.

W zakresie przebudowy zgodnie z Programem Funkcjonalno Użytkowym Zamawiającego przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej z betonu cementowego:

W zakresie przebudowy zgodnie z rekomendacją Zamawiającego przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej z betonu cementowego:

- a) W obrębie projektowanej jezdni
 - 15 cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm kategorii C50/30
 - 14 cm warstwa nawierzchni z betonu cementowego C30/37
- b) ścieżka pieszo – rowerowa
 - 8 cm warstwa nawierzchni z betonu cementowego C30/37
 - 8 cm podbudowa z mieszanki kruszywa mineralnego 0/31,5 mm kategorii C50/30
- c) chodnik dla pieszych
 - 6 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - 5 cm podsypka piaskowo-cementowa
- d) pobocza
 - 12 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm kategorii C50/30

Alternatywnie dopuszczona była następująca konstrukcja jezdni zasadniczej z betonu asfaltowego:

- e) W obrębie projektowanej jezdni i zjazdów
 - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm kategorii C50/30
 - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W50/70
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. ELCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

- f) pobocza
– 9 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm kategorii C50/30

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów gatunków klon jesionolistny, lipa drobnolistna i wierzba. Na obecnym etapie określono do usunięcia 13 szt. drzew. Dokładna ilość oraz skład gatunkowy drzew i krzewów przewidzianych do wycinki będzie znana po przeprowadzeniu szczegółowej inwentaryzacji dendrologicznej. Nie przewiduje się kolizji ze stanowiskami gatunków chronionych.

W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn budowlanych. Docelowo po przebudowie analizowanej drogi powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające ze zmiany rodzaju nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Przewidywane użycie jednostek sprzętowych do realizacji przedsięwzięcia:

- roboty ziemne i podbudowa:
 - równiarka – 1 szt.
 - koparka kołowa – 1 szt.
 - układarka kruszywa do podbudowy – 1 szt.
 - walec ogumiony – 1 szt.
 - samochody samowyładowcze – 4 – 5 szt.
- roboty nawierzchniowe z betonu cementowego:
 - układarka mieszanki betonowej – 1 szt.
 - zacieraczki do betonu – 2 szt.
 - samochody samowyładowcze – 8 szt.
- roboty wykończeniowe:
 - układarka kruszywa do poboczy – 1 szt.
 - samochód samowyładowczy – 1 szt.
 - walec ogumiony – 1 szt.

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Możliwym wariantem alternatywnym przedsięwzięcia był wariant materiałowy z zastosowaniem betonu asfaltowego lub betonu cementowego rozstrzygnięty na etapie postępowania przetargowego na korzyść technologii z zastosowaniem nawierzchni z betonu cementowego.

W zakresie materiałowym dopuszczone były oba warianty zarówno z betonu cementowego i asfaltobetonu jako porównywalne pod względem eksploatacyjnym. Rozszerzenie możliwości wykonania nawierzchni w wariacie asfaltowym i cementowym pozwolił na rozszerzenie ilości potencjalnych oferentów a tym samym optymalizację kosztów przebudowy drogi gminnej Nr 141013N.

5.1 Wariant wnioskodawcy

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 141013N na długości 1,18 km od km 0+000 do końca drogi w km 1+180 w miejscowości Kukowo w Gminie Olecko, powiat olecki.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 9,0 m z gruntu pozyskanego z wykopów i z dokopu z koncesjonowanej kopalni kruszywa.
- Wykonanie podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm kategorii C50/30.
- Wykonanie nawierzchni jezdni grubości 14 cm z betonu cementowego C30/37.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM, DZ NR 157/2 OBREB KUKOWO, GMINA OLECKO.

- Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej grubości 8 cm z betonu cementowego C30/37.
- Wykonanie nawierzchni poboczy gr. 12cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm kategorii C50/30.
- Przebudowę istniejących wjazdów na posesję i zjazdów gospodarczych na nawierzchnię ulepszoną o konstrukcji jak dla jezdni zasadniczej w granicach pasa drogowego.
- Poprawę odwodnienia przez ukształtowanie pochyłeń poprzecznych jezdni umożliwiających naturalny odpływ wód na teren przyległych użytków rolnych i pastwisk.
- Przedłużenie istniejącego przepustu o 2,5 m w dostosowaniu do poszerzonego korpusu drogowego wynikającego z budowy ścieżki pieszo-rowerowej.
- Budowę odcinka chodnika na długości występującej zabudowy w miejscowości Kukowo na odcinku około 140 m w powiązaniu z chodnikiem przy drodze powiatowej.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy:

- Klasa techniczna drogi - L
- Prędkość projektowa - $V_p=40$ km/h
- Szerokość korony drogi - 9,0 m
- Szerokość jezdni - 5,00 m (zasadnicza)
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 2,50m
- Szerokość chodnika dla pieszych - 1,50m
- Pochylenia poprzeczne jezdni - 2,0%
- Szerokość poboczy z kruszywa - 2 x 0,75 m
- Kategoria ruchu - KR1
- Nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej – beton cementowy C30/37
- Droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu - 2 x 2, 5 m
- Pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5
- Spadek poboczy z kruszywa mineralnego - 8,0%

5.2 Racjonalny wariant alternatywny

Rozważany jest wariant alternatywny w zakresie usytuowania ścieżki pieszo rowerowej na koronie drogi jako samodzielnego ciągu pieszo – rowerowego odsuniętego od jezdni drogi na odległość 1,5m. Ze względów ekonomicznych i społecznych rekomendowany przez inwestora jest wariant ze ścieżką przylegającą do jezdni z następujących powodów:

- Mniejszy zakres wywłaszczeń i wyłączenia gruntów z produkcji rolnej.
- Trwalszy charakter nawierzchni jezdni i ścieżki możliwy do wykonania w jednym przejeździe rozścielacza.
- Eliminacja potencjalnego niezadowolenia właścicieli posesji na początkowym etapie wynikająca z naruszenia granic ich nieruchomości
- Lepsze warunki utrzymania drogi i ścieżki w okresie zimowym w zakresie ich odśnieżania.

5.3 Wariant zerowy

Wariant zerowy, a więc brak realizacji przedmiotowej inwestycji, oznaczać będzie brak możliwości poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poziomu komfortu uczestników ruchu drogowego. Do mankamentów istniejącego stanu ww. drogi gminnej na projektowanym odcinku należy zaliczyć:

- nieodpowiedni charakter nawierzchni do aktualnych oczekiwań użytkowników,
- znaczne stałe nakłady finansowe na utrzymanie nawierzchni,
- destrukcyjny wpływ nawierzchni na trwałość pojazdów
- ograniczenie możliwości rozwojowych zabudowy mieszkaniowej po lewej stronie drogi

5.4 Porównanie proponowanych wariantów

Racjonalny wariant alternatywny w porównaniu z wariantem wnioskodawcy zakłada przebudowę analizowanej drogi z usytuowaniem ścieżki pieszo – rowerowej na koronie drogi odsuniętej od krawędzi jezdni. W wyniku wyboru tego wariantu konieczne byłoby dużo większe zajęcie terenu, a co się z tym wiąże konieczność wywłaszczenia gruntów po obu stronach drogi. Zakres poszerzenia pasa drogowego dotyczyłby około 10 działek w tym 3 działek z istniejącą zabudową mieszkaniową. Poszerzenie pasa drogowego wymuszałoby naruszenie istniejących ogrodzeń posesji i znaczne podwyższenie kosztów przebudowy oraz eskalacje konfliktów społecznych. Dodatkowo zajęcie terenu wiązać się będzie również z degradacją środowiska przyrodniczego na tym obszarze oraz koniecznością zwiększonej wycinki drzew.

W wyniku wyboru racjonalnego wariantu alternatywnego konieczne byłoby również zwiększenie ilości materiałów budowlanych niezbędnych do wykonania omawianej drogi. Niezbędne byłoby wykorzystanie następujących materiałów w wielkości:

- kruszywo do poszerzenia korpusu drogowego – ok. 3200 m³.
- Mieszanka kruszywa łamanego – ok. 150 m³.

Powyższych problemów nie będzie w przypadku wyboru wariantu proponowanego przez wnioskodawcę. W związku z powyższym stwierdza się, że wariant wnioskodawcy jest korzystniejszy.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Faza realizacji

Wykorzystanie energii, paliw i materiałów będzie miało charakter przejściowy i ograniczony głównie do fazy wykonawczej planowanej inwestycji. Zużycie energii i paliw w fazie realizacji planowanej inwestycji będzie wykorzystywane wyłącznie na potrzeby maszyn oraz pracowników pracujących przy przebudowie projektowanej drogi.

Planuje się wykorzystanie następujących surowców, materiałów oraz paliw:

- Mieszanka betonu cementowego C30/37 – ok. 1100 m³;
- Mieszanka kruszywa łamanego – 1 200 m³;
- Krawężniki betonowe – 70 m;
- Obrzeża betonowe – 70 m;
- Kostka betonowa – ok. 110 m²;
- Rury betonowe Vipro – 2,5 - 3,5 m;
- Słupki stalowe i tarcze znaków drogowych;
- Woda do celów technologicznych oraz do celów socjalnych w minimalnym zakresie;
- Olej napędowy i energia elektryczna na cele maszyn budowlanych.

W ramach wykonywania robót nie wystąpią odpady ani opakowania podlegające utylizacji, poza odpadami socjalnymi. Materiały masowe w postaci kruszywa i mieszanki betonu cementowego dostarczane będą do wbudowania samochodami samowyladowczymi bez opakowania. Na czas transportu powyższe materiały zabezpieczone będą plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów.

Dla realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci dostępnych złóż kruszyw eksploatowanych na podstawie udzielonych koncesji jako element składowy mieszanek betonowej i mieszanki kruszywowej do wykonania podbudowy. Ukształtowanie korpusu drogowego przewidziane jest z wykorzystania gruntów pozyskanych z wykopów w całości uzupełnionych o grunty pozyskane ze złóż kruszywa. Orientacyjna ilość gruntu z wykopów

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

wykorzystanego do realizacji przedsięwzięcia wyniesie około 200 m³, natomiast objętość gruntu ze złóż kruszywa oceniana jest na około 4 500 m³.

Przebudowa projektowanej drogi nie spowoduje wytworzenia odpadów stanowiących zagrożenie dla środowiska i wymagających specjalistycznej utylizacji.

Faza eksploatacji

Eksploatacja omawianej inwestycji wymagała będzie wykorzystania przede wszystkim materiałów do bieżącego utrzymania omawianej drogi w postaci wody do mycia znaków, soli drogowej i piasku do łagodzenia śliskości zimowej.

Faza likwidacji

Likwidacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała głównie z wytworzeniem znacznej ilości odpadów z prac rozbiórkowych oraz zapotrzebowaniem na energię elektryczną i olej napędowy na potrzebę sprzętu budowlanego, jak również wody na potrzebę rozbiórki powstałej nawierzchni oraz pracujących osób.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Faza realizacji

W związku z wystąpieniem okresowych uciążliwości w trakcie realizacji prac budowlanych zastosowane zostaną następujące rozwiązania w celu ich ograniczenia:

- Selektywna zbiórka odpadów.
- Poddanie wyselekcjonowanych frakcji odpadów odzyskowi.
- Zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą o odpadach i przepisami prawa miejscowego.
- Wyznaczenie miejsc składowania materiałów potrzebnych do realizacji prac budowlanych w miejscach zapobiegających przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowego lub wodnego.
- Wykorzystanie pozyskanych w toku budowy mas ziemnych do wykorzystania na miejscu dla ukształtowania terenu, a humusu do ukształtowania terenów zielonych.
- Ograniczenie wpływu hałasu emitowanego przy budowie przez ograniczenie robót do pory dziennej w godzinach 6:00 - 22:00.
- Organizacja zaplecza produkcyjnego poza terenem budowy.
- Lokalizacja toalety przenośnej typu TOI – TOI na obszarze budowy.
- Korzystanie w czasie budowy z mieszanek betonu cementowego dowożonej z wytwórni poza terenem budowy.
- Zadrzewienia nieobjęte wycinką z uwagi na lokalizację i charakter robót nie będą narażone na uszkodzenia w stopniu większym niż przez obecny ruch drogowy.
- Ograniczenie ilości jednostek sprzętowych na terenie budowy do niezbędnego minimum: kilka jednostek sprzętowych typu koparka, ładowarka, walec stalowy lub ogumiony. Nie jest wymagane tworzenie bazy materiałowej. Materiały przewidziane do wbudowania, tj. kruszywo, mieszanka betonu cementowego, dostarczane będą bezpośrednio na budowę w miejsce ich wbudowania. Tankowanie jednostek transportowych zorganizowane będzie w macierzystych bazach sprzętowych wykonawcy robót. Może występować sporadyczne tankowanie olejem napędowym jednostek sprzętowych (walce, rozkładarka mieszanki betonu cementowego) w miejscu ich postoju, czyli na posesji gospodarstw rolnych w miejscach uzgodnionych z właścicielami na utwardzonych miejscach zabezpieczających przenikanie materiałów ropopochodnych do gruntu.

- Przestrzegane będą procedury by nie dopuścić do zanieczyszczenia wody i gruntu chemikaliami, rozpuszczalnikami, olejami itp. Teren budowy zostanie wyposażony w środki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W celu utrzymania właściwego poziomu akustycznego na terenie budowy maszyny oraz inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich odpowiednią sprawność,
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby,
- chronione przed przeciążaniem ponad dopuszczalne obciążenie robocze,
- wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji,
- urządzenia pracujące na budowie będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005. Nr 263, poz. 2202 ze zm.).

Faza eksploatacji

Eksploatacja omawianej inwestycji nie będzie wymagała wykorzystania wody, surowców, paliw oraz materiałów poza materiałami wykorzystywanymi do bieżącego utrzymania dróg gminnych. Dlatego też nie przewiduje się stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Zaleca się przede wszystkim minimalizację zużycia chlorku sodu do odładzania nawierzchni w ilości adekwatnej do standardu zimowego utrzymania dla dróg gminnych.

Faza likwidacji

Oddziaływania na etapie likwidacji analizowanej inwestycji będą zbliżone do oddziaływań w trakcie jej budowy. Likwidacja planowanego przedsięwzięcia – hipotetyczna – spowodowałaby głównie powstanie odpadów z prac rozbiórkowych, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu.

W przypadku prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej inwestycji, zakładając utrzymanie projektowanej drogi we właściwym stanie technicznym, przewiduje się możliwość jej wieloletniego wykorzystania. W związku z powyższym rozpatrywanie likwidacji przedmiotowej inwestycji nie jest uzasadnione.

8. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Faza realizacji

Realizacja przedmiotowej inwestycji powodować będzie wytworzenie nieznacznej ilości odpadów powstałych w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych i przygotowawczych.

- odpady z usuwania zakrzaczeń pasa drogowego z orientacyjnej powierzchni 4 000 m² w ilości około 80 mp,
- humus, darnina i grunty organiczne w ilości szacunkowej około 1000 m³.

Gałęzie z usuniętych drzew i krzewów będą możliwe do wykorzystania po rozdrobnieniu na zrąbki rębakiem na biomasę do zasilania kotłowni przystosowanej do tego typu paliwa.

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBREB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

Grunty organiczne mogą zostać przeznaczone do wykorzystania na zahumusowanie skarp korpusu drogowego, a nadmiar np. do rekultywacji odcinków istniejącej drogi poza granicami pasa drogowego.

Materiały masowe w postaci kruszywa i mieszanki betonu cementowego dostarczane będą do wbudowania samochodami samowyladowczymi bez opakowania. Na czas transportu powyższe materiały zabezpieczone będą plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów.

Powyższe odpady należy zakwalifikować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10). do grupy 17 - Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), do podgrup:

- 17 02 01 – Drewno,
- 17 05 04 – Gleba i ziemia w tym kamienie inne niż w 17 05 03.

Dodatkowo powstawać mogą niewielkie ilości odpadów z podgrupy 17 09 – inne odpady z budowy, remontów i demontażu.

Ww. odpady nie są odpadami należącymi do grupy odpadów niebezpiecznych.

Dodatkowo realizacja planowanej inwestycji w niewielkim stopniu przyczynić się może do lokalnego zwiększenia zanieczyszczenia powietrza. Związane to będzie z emisją spalin z maszyn budowlanych oraz środków transportu oraz hałasu. Oddziaływanie to będzie jednak miało charakter przejściowy, punktowy oraz krótkotrwały. Nie spowoduje to powstania trwałych zmian o charakterze ponadnormatywnym.

Praca maszyn budowlanych zawsze może się wiązać z ryzykiem powstania awarii, podczas których może dojść do bezpośredniego zanieczyszczenia gruntu olejami i/lub substancjami ropopochodnymi. W takich przypadkach, zawsze o charakterze krótkookresowym, do środowiska mogą przedostać się tylko niewielkie ilości zanieczyszczeń, a przestrzenny zasięg należy traktować, jako punktowy, niemający większego znaczenia dla lokalnego środowiska przyrodniczego. Ponadto dzięki stosowaniu maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wyposażonych w wymagane atesty oraz prowadzeniu prac konserwacyjnych i napraw pracującego sprzętu poza terenem budowy, sytuacje te zdarzać się mogą wyjątkowo incydentalnie.

Dzięki zastosowaniu sanitariatów typu TOI – TOI ze szczelnymi zbiornikami nie istnieje ryzyko powstania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia wód ściekami sanitarnymi.

Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu przedmiotowej drogi gminnej nie ulegnie zasadniczej zmianie w odniesieniu do stanu istniejącego. Istniejące odwodnienie (oraz projektowane po przebudowie) odbywa się powierzchniowo przez trawiaste powierzchnie pasa drogowego i skarp korpusu drogowego na użytki zielone w znacznym stopniu absorbujących wody opadowe pełniące jednocześnie rolę zbiorników retencyjnych i odparowujących dla wód opadowych.

Powierzchnia zlewni obecna i po przebudowie zmieni się jedynie w zakresie wzrostu nawierzchni twardej z betonu cementowego i redukcji nawierzchni z pospółki.

- Nawierzchnia betonowa – 9 200 m².
- Pobocza z kruszywa mineralnego – 1 700 m².
- Tereny zielone – 7850 m².

Powierzchnia zredukowana zlewni orientacyjnie wyniesie około 0,89 ha co przy średniej wartości opadów około 600 mm/rok stanowi około 5 340 m³ odpływu z terenu całego odcinka drogi objętego projektem przebudowy.

Prognozuje się, że oddziaływanie planowanej inwestycji w trakcie jej realizacji zamknie się w obrębie poszerzonego pasa drogowego drogi gminnej Nr 141013N.

Faza eksploatacji

Eksploatacja planowanej inwestycji będzie powodowała wprowadzenia do środowiska niewielkiej ilości odpadów (kilka Mg/rok) w postaci piasku pozostałego po akcji zimowej; kod odpadu: 20 03 03 – Odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady te nie są odpadami należącymi do grupy odpadów niebezpiecznych.

Realizacja inwestycji skutkująca poprawą stanu nawierzchni docelowo wpłynie na obniżenie poziomu emisji hałasu, spalin i zapylenia w długofalowym okresie eksploatacyjnym.

Z uwagi na lokalny ruch pojazdów silnikowych, związany głównie z dojazdem do posesji mieszkalnych zamawiający nie dysponuje pomiarami natężenia ruchu na przedmiotowej drodze.

Działania producentów samochodów w zakresie zaostrzenia norm dopuszczających emisje tlenków węgla i azotu do atmosfery spowodują, że sytuacja w tym zakresie nie powinna ulec pogorszeniu. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na drodze gminnej Nr 141013N jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożeń nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa drogi na nawierzchnie twardą nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego z uwagi na usytuowanie terenu inwestycji i alternatywne połączenia miejscowości Kukowo z siecią dróg publicznych wszystkich kategorii.

W fazie eksploatacji omawianej drogi źródłem hałasu zawsze będzie ruch drogowy. Poprawa stanu nawierzchni i zwiększenie płynności ruchu przez zaprojektowanie nowej gładkiej nawierzchni pozwoli na ograniczenie go do dopuszczalnych granic.

Faza likwidacji

Likwidacja analizowanej inwestycji – hipotetyczna, polegałaby na pracach rozbiórkowych powstałej nawierzchni analizowanej drogi. W wyniku jej rozbiórki powstaną przede wszystkim odpady budowlane. Powstałe odpady powinny być zbierane w sposób selektywny i mogą być poddane recyklingowi poprzez pokruszenie i ponowne wbudowanie w konstrukcję dróg w warstwy podbudowy.

W wyniku likwidacji omawianej inwestycji powstawać będą również hałas oraz niewielkie zanieczyszczenia powietrza powstałe na skutek spalania paliw przez maszyny i środki transportu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe oraz wybitnie lokalne. Nie przewiduje się by tego typu zanieczyszczenia mogły istotnie wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się w odległości w linii prostej ok 42 km od granicy z Obwodem Kaliningradzkim. Ze względu na charakter planowanej inwestycji oraz znaczną odległość nie stwierdza się wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym. W analizowanym przypadku postępowanie w sprawie oceny oddziaływań transgranicznych na środowisko nie jest wymagane.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia i różnorodność biologiczna

10.1 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

Zgodnie z zapisami art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody formami ochrony przyrody są:

- Parki narodowe,
- Rezerваты przyrody,
- Parki Krajobrazowe,
- Obszary Chronionego Krajobrazu (OChK),
- Obszary natura 2000,
- Pomniki przyrody,
- Stanowiska dokumentacyjne,
- Użytki ekologiczne,
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe,
- Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 141013N od drogi powiatowej nr 1992N (ul. Ełcka) do drogi powiatowej nr 1826N (Kukowo) nie leży na żadnej z ww. form ochrony przyrody.

Najbliżej położonymi od planowanej inwestycji formami ochrony przyrody spośród wymienionych w art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, położonymi w promieniu ok. 10 km od planowanej inwestycji, są:

Parki Narodowe

Najbliżej położonym od planowanej inwestycji parkiem narodowym jest Wigierski Park Narodowy. Oddalony jest od miejsca inwestycji o ok. 33 km. Został powołany 1 stycznia 1989 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 1988 r. (Dz. U. 1988. Nr 25, poz. 173). Park utworzony został na obszarze 14 956 hektarów. W chwili powstania był czwartym co do wielkości powierzchni polskim parkiem narodowym. Jego aktualna powierzchnia wynosi 14 988 ha, w tym 9 458 ha to grunty leśne, 2 908 ha – wody i 2 622 ha inne tereny, głównie użytkowane rolniczo (2 302 ha). Ochroną ścisłą objętych jest 623 ha, w tym 283 ha lasów. Obszary zagospodarowane rolniczo objęte są ochroną krajobrazową.

Rezerваты Przyrody

W promieniu 10 km od miejsca planowanej inwestycji nie występują żadne obszary rezerваты.

Parki Krajobrazowe

- Park Krajobrazowy Puszczy Rominckiej – obszar odległy o około 30 km od planowanej inwestycji. Utworzony 14 stycznia 1998 r. Biegnie wzdłuż granicy Polski z Rosją na powierzchni 14 620 ha i w całości leży w powiecie gołdapskim na terenie gminy Gołdap i Dubeninki. Puszcza Romincka jest to duży kompleks leśny o znacznym stopniu naturalności. Występują tu licznie rośliny będące relikdami polodowcowymi. Teren ten charakteryzuje się

dużą zmiennością środowisk roślinnych, swoim charakterem Puszcza Romincka przypomina tajgę. Park ten został utworzony w celu zachowania wartości przyrodniczych, historycznych, krajobrazowych i rekreacyjnych Puszczy Rominckiej i jej okolic. Mozaikowata rzeźba terenu z licznymi wzgórzami i podmokłymi obniżeniami terenu sprawia, że występują tu obok siebie zarówno borealne świerczyny na torfie jak i dobrze wykształcone lasy łąkowe. Park Krajobrazowy Puszczy Rominckiej został powołany rozporządzeniem Nr 6/98 Wojewody Suwalskiego z dnia 14 stycznia 1998 r. w sprawie utworzenia Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej (Dz. U. Woj. Suw. 1998. Nr 2/98).

- Suwalski Park Krajobrazowy - obszar odległy o około 32 km od planowanej inwestycji. Utworzony 12 stycznia 1976 roku na mocy uchwały Nr III/14/76 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Suwałkach celem ochrony unikatowego krajobrazu polodowcowego, szczególnych wartości przyrodniczych i geologicznych. Park położony jest na Pojezierzu Północnosuwalskim, które stanowi przykład krajobrazu polodowcowego z licznymi wzniesieniami morenowymi, wzniesieniami kemowymi, dolinami rzecznyymi, nieckami jezior oraz głązowiskami.

Obszary Chronionego Krajobrazu

- OChK Jezior Oleckich - obszar odległy o około 1,4 m od planowanej inwestycji. Obszar ten biegnie po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 655, od której rozpoczyna się ulica Przemysłowa. Ustanowiony Rozporządzeniem Nr 139 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. 2008. Nr 178, poz. 2621).
- OChK Doliny Legi - obszar odległy o około 1,4 km od planowanej inwestycji. Powołany Rozporządzeniem Nr 155 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. 2008. Nr 12057, poz. 3106).
- OChK Pojezierza Elckiego - obszar odległy o około 2,3 km od planowanej inwestycji. Powołany Uchwałą Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. 2011. poz. 1295).

Obszary Natura 2000

W promieniu 10 km od miejsca planowanej inwestycji nie występują żadne obszary Natura 2000.

Pomniki przyrody

Najbliżej położonymi od miejsca planowanej inwestycji pomnikami przyrody są:

- Dąb szypułkowy *Quercus robur* Mieszko rosnący przy polnej drodze na nasypie dawnej kolei wąskotorowej w Kukowie – oddalony o ok. 120 m od planowanej inwestycji;
- Modrzew europejski *Larix decidua* Henryk – oddalony o ok. 1,3 km od planowanej inwestycji;
- Sosny Elżbietki – grupa 5 drzew gatunku sosna wejmutka *Pinus strobus* – oddalone o ok. 1,4 km od planowanej inwestycji;
- Świerk pospolity *Picea abies* Marian – oddalony o ok. 2,7 km od planowanej inwestycji;
- Dąb szypułkowy *Quercus robur* Bolesław o wysokości 20 m i obwodzie pnia wynoszącym 278 cm – oddalony o ok. 3,4 km od planowanej inwestycji;
- Dęby Zygmunta – grupa 2 drzew gatunku dąb szypułkowy *Quercus robur* o wysokości 23 i 24 m i pierśnicy 102 i 112 cm – oddalone o ok. 3,3 km od planowanej inwestycji;

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM, DZ NR 157/2 OBREB KUKOWO, GMINA OLECKO.

- Dąb szypułkowy *Quercus robur* Kazimierz o wysokości 23 m i obwodzie pnia wynoszącym 550 cm – oddalony o ok. 3,3 km od planowanej inwestycji;
- Lipa drobnolistna *Tilia mordata* Baśka o wysokości 26 m i obwodzie pnia wynoszącym 275 cm – oddalona o ok. 6 km od planowanej inwestycji.

Stanowiska dokumentacyjne

Na terenie Gminy Olecko, gdzie znajduje się planowana inwestycja nie występują stanowiska dokumentacyjne.

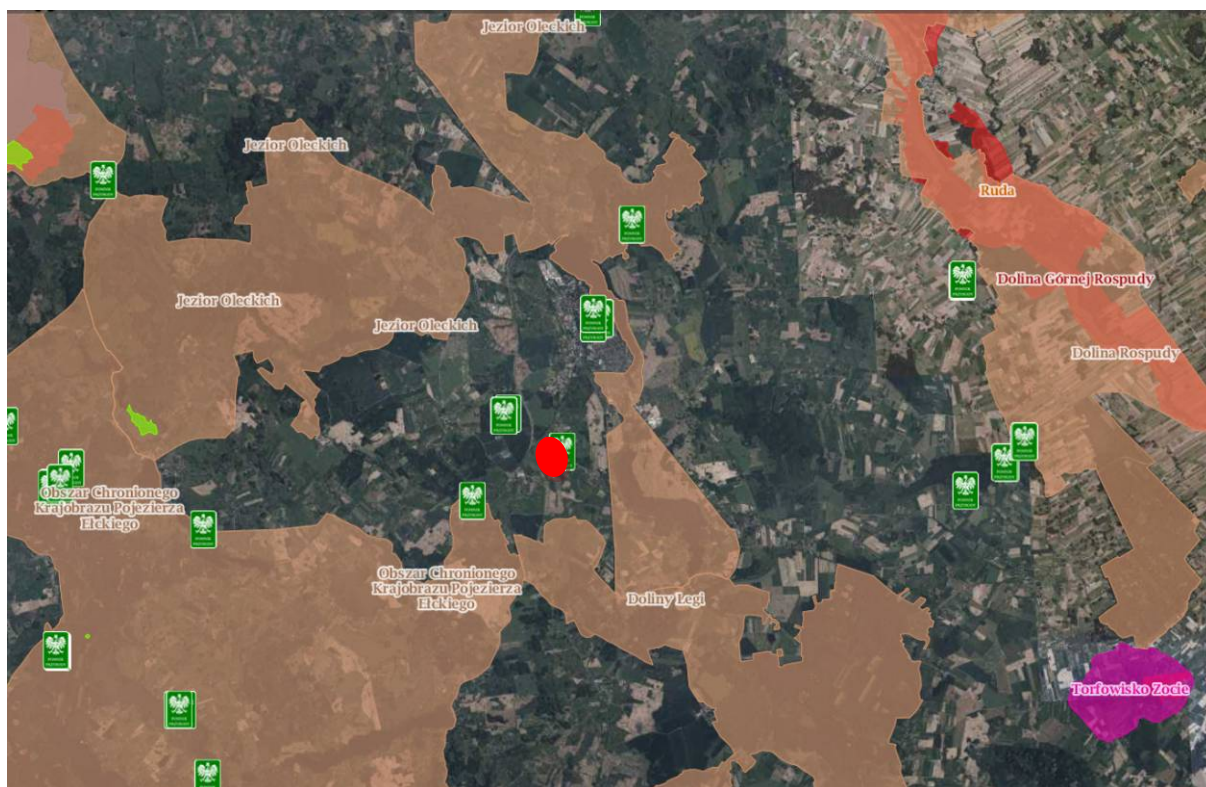
Użytki ekologiczne

- Użytek ekologiczny Długi Mostek – oddalony o ok. 3,5 km od planowanej inwestycji. Powołany Rozporządzeniem Nr 52 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. 2007. Nr 1, poz. 1). Celem ochrony tego użytku ekologicznego jest zachowanie walorów zatoki jeziora Oleckie Wielkie wraz z pasem roślinności szuwarowej stanowiącej miejsce przebywania i lęgów ptaków wodno - błotnych oraz miejsca tarliskowe ryb.

Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe

W promieniu 10 km od miejsca planowanej inwestycji brak jest Zespołów Przyrodniczo – Krajobrazowych.

Poniższa mapa przedstawia lokalizację inwestycji względem sąsiadujących obszarów chronionych.

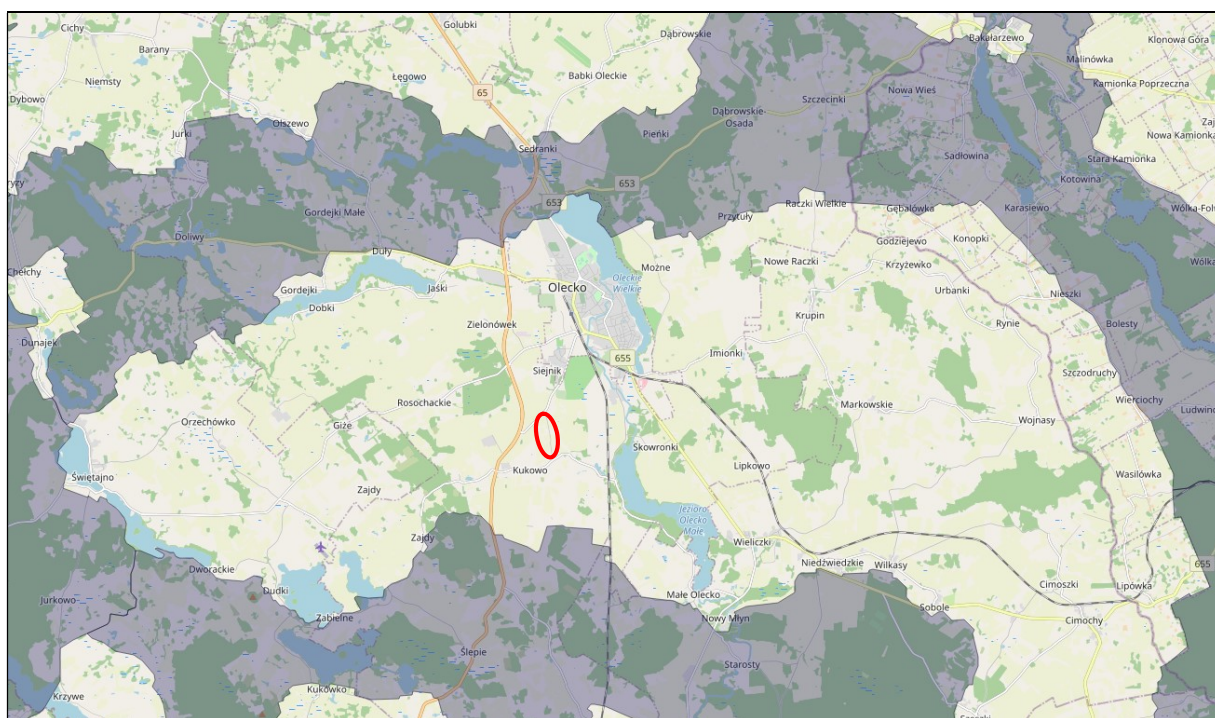


Rycina 2 Lokalizacja inwestycji względem sąsiadujących obszarów chronionych (Źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).

10.2 Korytarze ekologiczne

Planowana do przebudowa droga nie znajduje się na obszarach korytarzy ekologicznych. W odległości ok. 1,6 km na południe biegnie korytarz ekologiczny Pojezierze Elćkie KPn-1D, ok. 4,2 km na północ biegnie korytarz ekologiczny Dolina Rospudy KPn-4B, a ok. 10,5 km na zachód biegnie korytarz ekologiczny Puszcza Borecka – Puszcza Piska KPn-7A. Wszystkie ww. korytarze wchodzą w skład Korytarza Północnego (KPn) – jednego z najistotniejszych dla migracji zwierząt korytarzy w Polsce.

Planowana inwestycja polega na przebudowie gminnej drogi, jest to inwestycja o niewielkiej skali. Nie przewiduje się zakłócenia funkcjonowania siedlisk i regionów przyrodniczych połączonych poprzez istnienie ww. korytarzy ekologicznych. Realizacja, eksploatacja i likwidacja analizowanej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na łączność ekologiczną ww. korytarzy ekologicznych.



Rycina 3 Lokalizacja inwestycji względem sąsiadujących korytarzy ekologicznych (Źródło: mapa.korytarze.pl).

10.3 Różnorodność biologiczna

Zgodnie z Konwencją o różnorodności biologicznej różnorodność biologiczna to zróżnicowanie wszystkich żywych organizmów występujących na Ziemi w ekosystemach lądowych, morskich i słodkowodnych oraz w zespołach ekologicznych, których są częścią. Dotyczy ona różnorodności w obrębie gatunku (różnorodność genetyczna), pomiędzy gatunkami oraz różnorodności ekosystemów. Bioróżnorodność jest często stosowanym określeniem dla sumy gatunków lub ekosystemów analizowanych lub porównywanych obszarów.

W celu określenia różnorodności biologicznej obszaru planowanej inwestycji odbyto wizję terenową analizowanego terenu. W wyniku przeprowadzonej wizyty określono, że analizowany teren to istniejąca droga gminna. W sąsiedztwie planowanej inwestycji występują przede wszystkim pola uprawne oraz nieużytki i zabudowa mieszkaniowa. Na obszarach tych nie odnotowano siedlisk z załącznika I i II oraz roślin i zwierząt objętych ochroną.

W związku z realizacją planowanej inwestycji nie ulegnie zmianie sposób użytkowania analizowanego obszaru. Nie zwiększy się wielkość zajętego terenu, tym samym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła faktycznie negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Oddziaływania skumulowane są wynikiem nakładania się na siebie oddziaływań analizowanego przedsięwzięcia z wpływem na środowisko istniejących i projektowanych inwestycji. Inwestycje, których oddziaływania mogą się wzajemnie kumulować to w szczególności istniejące i projektowane do przebudowy bądź budowy drogi. Na obszarze realizacji przedsięwzięcia nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć o potencjalnych oddziaływaniach kumulujących się z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie ma za zadanie poprawę stanu technicznego analizowanej drogi gminnej i warunków jej eksploatacji. Z uwagi na liniowy charakter przedsięwzięcia nie wystąpi kumulacja oddziaływań na środowisko.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako źródło potencjalnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ochrony środowiska. Poważnymi awariami w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020, poz. 1219 ze zm.) są zdarzenia, w szczególności emisje, pożary lub eksplozje, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

13. Oddziaływanie na klimat i adaptacja do zmian klimatu

Faza realizacji

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 141013N może potencjalnie wpływać na klimat przede wszystkim podczas etapu jej realizacji w związku z emisją zanieczyszczeń do powietrza. Do budowy analizowanej inwestycji wykorzystywać się będzie jednocześnie kilka maszyn budowlanych. Jednak praca kilku maszyn może być porównywalna z pracą maszyn rolniczych na tym obszarze w okresie prac agrotechnicznych. Oznacza to, że emisja zanieczyszczeń do powietrza z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z pojazdów i maszyn znajdujących się w przyległych nieruchomościach i ruchu kołowego po drodze krajowej nr 65 położonej w odległości około 1 km od drogi gminnej. Nie przewiduje się, by w wyniku prowadzenia prac budowlanych w obrębie omawianego obszaru mogły powstać nadmierne skażenia powietrza, co skutkować mogłoby potencjalnymi zmianami klimatu.

Faza eksploatacji

Eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie na wykorzystanie zasobów nieodnawialnych surowców energetycznych i nie będzie powodować degradacji środowiska związanej z ich eksploatacją. Zmiana istniejącej nawierzchni z kruszywa mineralnego na nawierzchnię z betonu cementowego będzie skutkować okresowym wzrostem temperatury przy nawierzchni o ok. 2 – 3°C.

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. ELCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

Ponadto wykonanie szczelnej nawierzchni jezdni na szerokości 4,5 m skutkować będzie zwiększonym odpływem wód opadowych z jezdni na przyległy teren co wpłynie na zwiększenie wilgotności w otoczeniu drogi i poprawę warunków wegetacji roślin. Wpływ powyższych zmian będzie śladowy z uwagi na skalę przedsięwzięcia i wprowadzone zmiany w środowisku w odniesieniu do stanu istniejącego. Tym samym eksploatacja ww. inwestycji nie przyczyni się do zmiany warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru.

Faza likwidacji

Oddziaływania na etapie likwidacji analizowanej inwestycji będą zbliżone do oddziaływań w trakcie jej budowy. Likwidacja planowanego przedsięwzięcia – hipotetyczna – spowodowałaby głównie powstaniem odpadów z prac rozbiórkowych powstałej nawierzchni, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu. Przy likwidacji inwestycji powstawać będą niewielkie zanieczyszczenia powietrza powstałe na skutek spalania paliw przez maszyny i środki transportu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe oraz wybitnie lokalne.

W przypadku prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej inwestycji, zakładając utrzymanie przedmiotowej drogi we właściwym stanie technicznym, przewiduje się możliwość jej wieloletniego wykorzystania. Tym samym rozpatrywanie likwidacji przedmiotowej inwestycji nie jest uzasadnione.

W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła mieć istotny wpływ na klimat. Nie przewiduje się również by zanieczyszczenia powstające podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły istotnie wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

14. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Faza realizacji

Gospodarka odpadami powstającymi w czasie realizacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. 2021, poz. 779 ze zm.).

Na terenie inwestycji nie będą występowały składowiska odpadów w rozumieniu ustawy o odpadach. Odpady wytwarzane na terenie inwestycji będą podlegały ewidencji ilościowej i jakościowej.

Powstałe odpady będą wstępnie segregowane i magazynowane w obrębie placu budowy na wyznaczonym, odpowiednio zabezpieczonym w tym celu terenie. Przez magazynowanie odpadów, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach rozumie się:

- wstępne magazynowanie odpadów przez ich wytwórcę,
- tymczasowe magazynowanie odpadów przez prowadzącego zbieranie odpadów,
- magazynowanie odpadów przez prowadzącego przetwarzanie odpadów.

Odpady, które zostaną wytworzone na etapie realizacji inwestycji są charakterystyczne dla prac budowlanych. Odpady te, zgodnie z klasyfikacją zawartą w katalogu odpadów, będącym załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10). do grupy 17 – Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), do podgrup i rodzajów:

- 17 01 – Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
 - 17 01 01 – Odpady betonu oraz gruz betonowy z przyczyn technologicznych – ok. 1,0 m³,
- 17 02 – Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 141013N
OD DROGI POWIATOWEJ NR 1992N (UL. EŁCKA) DO DROGI POWIATOWEJ NR 1826N (KUKOWO) O DŁ. OK. 1,18 KM,
DZ NR 157/2 OBRĘB KUKOWO, GMINA OLECKO.**

- 17 02 01 – Drewno - ok. 90 mp,
- 17 05 – Gleba i ziemia
 - 17 05 04 - Gleba i ziemia w tym kamienie inne niż w 17 05 03 – ok. 500 m³,
- 17 09 – inne odpady z budowy, remontów i demontażu (minimalne ilości do 1 Mg betonu cementowego z połączeń roboczych przy wykonywaniu nawierzchni).

Wykonawca robót powinien pamiętać, iż zgodnie z wymogami ustawy o odpadach:

- Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania. W sytuacji, kiedy warunek ten nie jest możliwy do spełnienia, odpady powinny być przekazywane do najbliższych położonych miejsc, gdzie jedna z wymienionych czynności może być przeprowadzona.
- Odpady powinny być zbierane w sposób selektywny.
- Unieszkodliwianiu poddaje się te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.
- Wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, ale przekazywać odpady można wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Magazynowane odpady będą sukcesywnie przekazywane do odzysku, unieszkodliwiania lub docelowego składowania. Odpady będą przewożone do koncesjonowanego odbiorcy posiadającego stosowne zezwolenie na ich odbiór, transport i unieszkodliwienie. Przewóz będzie odbywał się samochodami posiadającymi odpowiednie zabezpieczenie przewożonego materiału. Transport odpadów realizowany będzie przez firmy podwykonawcze posiadające odpowiednie zezwolenia.

W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich). Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zostanie uprzątnięty.

Podsumowując, przy zastosowaniu ww. zaleceń realizacja planowanej inwestycji oraz powstałe w jej wyniku odpady nie powinny negatywnie oddziaływać na środowisko.

Faza eksploatacji

Jedynym źródłem powstających odpadów w trakcie eksploatacji planowanej inwestycji będzie piasek pozostały po akcji zimowego utrzymania drogi w wielkości jedynie kilku Mg/rok.

Faza likwidacji

Likwidacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała głównie z wytworzeniem znacznej ilości odpadów z prac rozbiórkowych powstałej nawierzchni, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu. Wszystkie odpady powstałe podczas likwidacji omawianego przedsięwzięcia powinny być zbierane w sposób selektywny, a odzyskane frakcje przekazane odpowiednim podmiotom. Ilość powstałych odpadów odpowiadać będzie ilości materiałów wykorzystanych w trakcie budowy przedmiotowej inwestycji.

W przypadku prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej inwestycji, zakładając utrzymanie projektowanej drogi we właściwym stanie technicznym, przewiduje się możliwość jej wieloletniego wykorzystania. W związku z powyższym rozpatrywanie likwidacji przedmiotowej inwestycji nie jest uzasadnione.