

Augustów, dnia 11 września 2020 r.



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Augustowie**

URZĄD MIEJSKI W OLECKU
W P Ł Y N Ę Ł O

dnia 2020-09-15

ilość załączników podpis

22253/2P

BI.ZZŚ.1.4360.261.2020.AN

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r., poz. 310 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Olecka z dnia 11 sierpnia 2020r. znak: GKO.6220.27.2020 oraz przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej Nr 65.

Wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

1. Ograniczać uciążliwości związane z realizacją inwestycji poprzez odpowiednią organizację prac.
2. Plac budowy, zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie. Nie należy lokalizować zapleczy budowy i baz materiałowo-surowcowych w bliskim otoczeniu lub bezpośrednio na obszarach szczególnego zagrożenia wód podziemnych (z uwagi na płytkie zaleganie wód gruntowych), rowów melioracyjnych, terenów podmokłych.
3. Prace niwelacyjne należy ograniczyć do minimum niezbędnego do realizacji inwestycji.
4. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy wytyczyć w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
5. Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów do budowy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych.
6. Tankowanie sprzętu budowlanego powinno odbywać się w miejscach i w sposób wykluczający zanieczyszczenie wód i gleby.
7. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.
8. W przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas ewentualnej awarii ciężkiego sprzętu budowlanego, zanieczyszczoną glebę zebrać i wywieźć w celu unieszkodliwienia lub przekazać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi.

9. Zaplecze budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.
10. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który powinien funkcjonować w trakcie całego etapu realizacji.
11. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów.
12. Na terenie budowy nie należy dopuszczać do tworzenia się warunków do powstania zalewisk. Podczas prowadzenia robót należy zadbać o prawidłowe tymczasowe odwodnienie wykopu, nie należy doprowadzić do nadmiernego zawilgocenia gruntów sąsiednich.
13. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawiać się w czasie robót, segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, a następnie przekazywać do specjalistycznych podmiotów zajmujących się ich utylizacją. Wprowadzić zakaz magazynowania odpadów bezpośrednio na gruncie.
14. Do oczyszczenia wód opadowych przed ich odprowadzeniem do środowiska, należy zaprojektować rozwiązania i urządzenia oczyszczające. Zapewnić pełną sprawność zamontowanych urządzeń poprzez ich regularną kontrolę i konserwację (okresowe usuwanie nagromadzonych odpadów w osadnikach, wykaszanie rowów trawiastych, konserwacja zbiorników retencyjnych etc.).
15. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

Uzasadnienie

W dniu 13 sierpnia 2020r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie wpłynął wniosek Burmistrza Olecka z dnia 11 sierpnia 2020r. znak: GKO.6220.27.2020 o wyrażenie opinii odnośnie potrzeby, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej Nr 65*.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagana ocena oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie w piśmie z dnia 25 sierpnia 2020r. znak: 8I.ZZŚ.1.4360.261.2020.AN zawiadomił, iż z uwagi na skomplikowany charakter sprawy i konieczność przeanalizowania obszernego materiału, nie jest możliwe dotrzymanie terminu ustawowego wydania opinii, jednocześnie wskazał planowany termin wydania opinii do dnia 18 września 2020r.

Dokonując oceny przedmiotowej inwestycji w zakresie jej potencjalnego wpływu na cele środowiskowe wskazane w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, na podstawie przedłożonych w sprawie dokumentów, przeanalizował skalę, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, a także możliwe uciążliwości i oddziaływania na środowisko wodno-gruntowe związane z jego budową i eksploatacją i ustalił co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej nr 65 na terenie gminy Olecko w powiecie oleckim, województwie warmińsko-mazurskim o długości około 3 km.

Projektowana obwodnica będzie łączyć się skrzyżowaniami z odcinkami drogi krajowej nr 65, które zostaną rozbudowane w ramach odrębnych opracowań. Przekrój poprzeczny (szerokości pasów ruchu i opasek) będą takie same na obwodnicy i rozbudowywanych odcinkach drogi krajowej nr 65. Odcinek istniejącej drogi nr 65 przebiegający przez miejscowość Gąski będzie podlegał remontowi

według odrębnego opracowania, natomiast połączenie ww. odcinka drogi z projektowaną obwodnicą będzie wykonane w ramach przedmiotowego projektu.

Pomiędzy projektowanym początkiem i końcem obwodnicy zostanie wykonany remont istniejącej nawierzchni drogi krajowej, a po wybudowaniu obwodnicy przewidziana jest zmiana jej kategorii. Pozostałe istniejące drogi zostaną przebudowane w granicach przedsięwzięcia i będą przebiegały na projektowanych wiaduktach w ciągu lub nad obwodnicą. Wynikiem takich zmian będzie brak możliwości wjazdu na obwodnicę pomiędzy skrzyżowaniami projektowanymi na początku i końcu obwodnicy. Wszystkie działki, które posiadają zjazdy na drogi publiczne, a w wyniku budowy obwodnicy zostaną podzielone i utracą dojazd, zostaną skomunikowane z siecią drogową dodatkowymi jezdniami projektowanymi wzdłuż obwodnicy.

Podstawowy układ komunikacyjny na terenie wsi Gąski oraz w obszarze planowanej obwodnicy tworzą: droga krajowa nr 65 relacji Gołdap – Białystok, droga powiatowa nr 1901N relacji Gąski – Dudki, droga powiatowa nr 1838N relacji Gąski – Guty, droga powiatowa nr 1905N relacji Gąski – Oracze, drogi gminne, drogi niepubliczne (wewnętrzne). Skomunikowanie lokalnego ruchu drogowego z drogą krajową będzie się odbywać poprzez dwa skrzyżowania typu rondo na początku i końcu obwodnicy. Do rond będzie podłączona istniejąca droga krajowa zapewniająca dojazd do miejscowości Gąski i terenów sąsiednich poprzez istniejącą sieć dróg. Oprócz tego do ronda na początku obwodnicy podłączona będzie droga wewnętrzna na działce nr 77 w kierunku na Zatyki, z której odbywa się też dojazd i dojście do cmentarza. Do ronda na końcu obwodnicy podłączona będzie też droga powiatowa 1905N w kierunku na Oracze oraz droga gminna 141019N w kierunku na Świdry. Poza tymi skrzyżowaniami nie będzie dostępności do drogi z terenu przyległego. Przecięcia z drogami powiatowymi (DP 1905N, DP 1838N) i gminnymi (141019N, 141017N) będą bezkolizyjne (w dwóch poziomach).

W ramach planowania przedsięwzięcia rozpatrywane były dwa warianty przebiegu obwodnicy (drogi krajowej nr 65). Obydwa rozpoczynają się i kończą w tych samych miejscach w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej nr 65. Początek inwestycji przyjęto w rejonie km 49+154, natomiast koniec w km 52+200 wg istniejącego kilometrażu drogi krajowej nr 65. Na pozostałym odcinku obwodnica przebiega przez tereny niezainwestowane o charakterze rolniczym. Oba warianty obwodnicy łukiem omijają miejscowość Gąski od strony wschodniej, przy czym przebieg wariantu 1 zlokalizowany jest w większej odległości od centrum miejscowości (900 m), co wpływa na jego większą długość w stosunku do wariantu 2 (600 m). Największe oddalenie trasy wariantów 1 i 2 od siebie ma miejsce w km około 1+400 i wynosi około 330 m (pomiędzy osiami). W przedstawionej wielokryterialnej analizie wariantów przebiegu obwodnicy Gąsek wskazano, iż wariant 1 i wariant 2 są wariantami porównywalnymi pod względem oddziaływania na środowisko, jednakże wariant 1, pomimo nieznacznie dłuższego przebiegu, zlokalizowany jest tylko na skraju korytarza ekologicznego. Wariant 1 uzyskał również znacznie większą akceptację społeczeństwa (informacja przekazana przez Urząd Miejski w Olecku po spotkaniu informacyjnym z 26.06.2019 r.). W związku z powyższym, do realizacji rekomenduje się wariant 1 obwodnicy miejscowości Gąski.

Budowa obwodnicy Gąsek w ciągu drogi krajowej nr 65, przewiduje realizację następujących elementów:

- budowa jednojezdniowej obwodnicy miejscowości Gąski,
- budowa skrzyżowań drogowych,
- budowa dodatkowych jezdni obsługujących przyległy teren,
- budowa obiektów inżynierskich,
- budowa odwodnienia projektowanych dróg oraz obiektów inżynierskich,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska,
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zamierzeniem,
- budowa kanału technologicznego,
- nasadzenia zieleni,
- wykonanie urządzeń BRD, w tym barier ochronnych,
- przebudowa dróg innych kategorii,

- budowa ciągów dla ruchu pieszego,
- rozbiórka elementów kolidujących z drogą (na połączeniu z istniejącą drogą krajową nr 65),

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi – GP,
- prędkość projektowa – 80 km/h,
- ilość jezdni – 1,
- przekrój poprzeczny – 1x2 pasy ruchu,
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego – min. 1,5 m,
- szerokość obustronnych opasek bitumicznych – 0,5 m,
- kategoria ruchu – KR 4,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa drogi – min. 5,00 m,
- nawierzchnia – bitumiczna.

W ramach budowy obwodnicy Gąsek, w wariantcie przyjętym do realizacji, zaprojektowano następujące obiekty inżynierskie:

1. km 1+140 – WD-1 wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej do m. Zatyki, szer. 9,0 m, wys. 5,0 m, dł. 30 m;
2. km 2+029 – WD-2 wiadukt nad drogą powiatową 1838N do m. Guty, szer. 6,0 m, wys. 4,6 m, dł. 33 m;
3. km 2+186 – PZDsz-3 przejście dolne dla zwierząt średnich zespolone z ciekim, skrajnia dla zwierząt 2 x (3,5 x 3 m), dł. 14 m.

Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest niweletą i przekrojem poprzecznym drogi oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych do istniejących odbiorników – rów melioracyjny R-N, rów melioracyjny R-P oraz rów R-K. Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą do odbiorników poprzez projektowane przydrożne rowy trawiaste lub poprzez nowo wybudowaną kanalizację deszczową. Wody opadowe będą spływały do rowów bezpośrednio z jezdni, ściekami skarpowymi, przez studzienki ściekowe i przykanaliki z wylotem na skarpe lub poprzez kanały deszczowe. Dla ochrony odbiornika, uwzględniającej możliwość odbioru przez niego dodatkowej ilości wód, odpływ oczyszczonych wód opadowych przewidziano w ilościach retencyjnych, obliczanych w większości dla miarodajnego deszczu średniorocznego o natężeniu $q = 15 \text{ l/s ha}$. Funkcję urządzeń podczyszczających będą pełniły następujące elementy układu odwodnienia drogi: studzienki ściekowe (wpusty uliczne) wraz z częścią osadnikową, studzienki kanalizacyjne wraz z częścią osadnikową, trawiaste rowy drogowe, zbiorniki retencyjne. W celu zapewnienia czasowej retencji wód opadowych spływających z odwodnienia drogi do odbiorników, w wariantcie inwestorskim przewiduje się budowę trzech otwartych zbiorników retencyjnych: ZB-1 km ok. 0+040 P, ZB-2 km ok. 0+700 P, ZB-3 km ok. 1+800 P. Jak wykazano, zaprojektowany system odwodnienia drogi spełni wymagania określone Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1311).

W zakresie rozwiązania kolizji z infrastrukturą techniczną konieczne będzie przeprowadzenie następujących prac:

- sieć odwodnieniowa: dopasowanie według potrzeb,
- przewody sieci wodociągowej: przebudowa przyłączy oraz przewodów kolidujących z drogą,
- oświetlenie drogi: rozbiórka w miejscach kolizji, budowa wg potrzeb,
- sieć energetyczna: przełożenie według potrzeb,
- sieć telekomunikacyjna: zabezpieczenie, przełożenie według potrzeb.

Z informacji podanych w karcie informacyjnej wynika, iż projektowana obwodnica przebiega w przeważającym stopniu w otoczeniu terenów wykorzystywanych przede wszystkim rolniczo. W strukturze użytkowania gruntów w otoczeniu drogi dominują pola uprawne i użytki zielone – najczęściej pastwiska, rzadziej łąki, miejscami także nieużytki. Lasy zajmują niewielkie powierzchnie w początkowym i końcowym odcinku drogi. Na analizowanym obszarze nie występują rzeki oraz mniejsze cieki. Oba warianty przebiegu obwodnicy zostały zaplanowane głównie w obrębie działek stanowiących grunty rolne. Przedstawione w karcie informacyjnej wyniki przeprowadzonych inwentaryzacji terenowych wskazują, iż w rejonie inwestycji występują niewielkie powierzchniowo tereny podmokłe oraz małe zbiorniki wodne. Teren inwestycji leży poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP), a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*.

Planowana obwodnica na początkowym i końcowym odcinku znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu „*Pojezierza Etckiego*”, który stanowi obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody*, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie (art. 16 pkt 32 lit. d ustawy *Prawo wodne*). Celem środowiskowym dla obszarów chronionych, wynikającym z art. 61 ustawy *Prawo wodne*, jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań. Powyższy cel środowiskowy realizuje się poprzez podejmowanie działań zawartych w planie gospodarowania wodami. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zależne od wód przedmioty ochrony OCHK „*Pojezierza Etckiego*” (kod obszaru OCHK224), stanowią m.in. ekosystemy w tym: jeziora, małe zbiorniki wodne, cieki a także określone w planie siedliska przyrodnicze. Faza budowy przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia powierzchni biologicznie czynnej obszaru, jednakże powierzchnia zajęcia pod inwestycję w stosunku do całej powierzchni obszaru nie będzie miała znaczącego wpływu na wartość przyrodniczą obszaru. W fazie budowy zniszczeniu ulegną przeważnie gatunki pospolitych zbiorowisk w pasie terenu zajęтым pod drogę. Niezbędna jest także wycinka drzew. Nie przewiduje się, aby w fazie budowy wystąpiła zmiana stosunków wodnych w rejonie inwestycji. W ocenie tut. organu, realizacja inwestycji według warunków przedstawionych w karcie informacyjnej, zapewnia minimalizację oddziaływania inwestycji na walory przyrodnicze OCHK „*Pojezierza Etckiego*”. Wobec powyższego uznano, że omawiane przedsięwzięcie nie koliduje z celem środowiskowym dla obszarów chronionych, wynikającym z art. 61 ustawy *Prawo wodne*.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. *w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911), teren rozpatrywanego przedsięwzięcia znajduje się w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP). Początek obwodnicy przebiega w obrębie JCWP „*Połomka od źródeł do Romoty bez Romoty*” o kodzie RW2000252628567, natomiast pozostała część inwestycji znajduje się w obrębie JCWP „*Etka (Łażna Struga) od wypływu z jeziora Łaśmiady do wypływu z jeziora Etckiego*” o kodzie RW2000252628939. Wymienione JCWP posiadają status naturalnych części wód o dobrym stanie. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. JCWP nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia wskazanych celów środowiskowych. Planowana obwodnica przebiega w obrębie JCWPd o kodzie PLGW200032, znajdującej się w dobrym stanie ilościowym i chemicznym i niezagrażonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód.

W sąsiedztwie końcowego odcinka obwodnicy (w najbliższym miejscu około 100 m), znajduje się jezioro Przytułskie, stanowiące JCWP jeziornych „*Przytułskie*” o kodzie LW30110, wyznaczonej jako naturalna część wód, a z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wynika, iż jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych oraz wykorzystaniu sprzętu typowego dla tego typu robót. Analizując charakter możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe ustalono, iż na etapie jego realizacji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych mogą być zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, wyciekającymi z maszyn budowlanych, będących w złym stanie technicznym lub w wyniku ich awarii, wyłukiwanie zanieczyszczeń z materiałów wykorzystywanych do budowy dróg, nieodpowiednie składowanie materiałów budowlanych, niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy oraz brak zaplecza sanitarnego lub jego zła organizacja, spływy wód opadowych i roztopowych z terenu budowy.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, ograniczanie wpływu analizowanego przedsięwzięcia na środowisko, realizowane będzie poprzez zastosowanie szeregu środków i rozwiązań minimalizujących czynniki mogące negatywnie wpływać na środowisko wodno-gruntowe. Na podstawie ustaleń w tym zakresie, w celu zminimalizowania wpływu analizowanego przedsięwzięcia na środowisko tut. organ określił działania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W czasie realizacji przedsięwzięcia zajmowany będzie teren pod lokalizację zaplecza budowy (np. miejsca składowania materiałów). Plac budowy i jego zaplecze należy w pierwszej kolejności lokalizować na terenach już zagospodarowanych, w szczególności z dala od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, jak i najmniejsze przekształcenie jego powierzchni. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego należy kontrolować stan techniczny maszyn, urządzeń i pojazdów, stanowiących potencjalne źródło zanieczyszczenia gruntu. Działaniem mającym na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania mogącego mieć wpływ na środowisko gruntowo-wodne jest również właściwe zabezpieczenie powierzchni gruntu przed możliwością przenikania zanieczyszczeń. Działania te polegają m.in. na podejmowaniu takich czynności jak tankowanie maszyn roboczych z należytą starannością, okresowe wyścielenie miejsc obsługi maszyn materiałami izolacyjnymi, zabezpieczenie materiałów. Niezbędne jest również wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarno-higieniczne zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty regularnie opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. W celu wyeliminowania lub ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko wskutek powstawania odpadów w trakcie prowadzonych prac, w tym odpadów niebezpiecznych, konieczne jest prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami. Wobec tego plac budowy należy wyposażyć w odpowiednie pojemniki przeznaczone do tego celu, zapewniające selektywną zbiórkę odpadów i możliwości dalszego ich zagospodarowania. Wody opadowe przed odprowadzeniem do środowiska będą oczyszczane w urządzeniach oczyszczających, w związku z tym nie wystąpią zagrożenia związane z zanieczyszczeniem wód.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów, biorąc pod uwagę powyższe ustalenia, nie przewiduje się aby realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowana. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW.

W związku z powyższym, w opinii tut. organu, dla przedsięwzięcia polegającego *na budowie obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej Nr 65*, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Otrzymuje:

1. Burmistrz Olecka
2. a/a

Do wiadomości:

1. Jarosław Kaczor – pełnomocnik Inwestora



Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia^{*} o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844, ul. Grzybowska 80/82**.

2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl, lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82 z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: iod.p.g.w.p.zr@wody.gov.pl.

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą **w celu**:

- wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze (**podstawa prawna**: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia),
- wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (**podstawa prawna**: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
- wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (**podstawa prawna**: art. 6 ust. 1 lit e Rozporządzenia),
- w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (**podstawa prawna**: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia)

4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być:

1. organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa

5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie

6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- a **prawo dostępu do danych osobowych**, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- b **prawo do żądania sprostowania** (poprawiania) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
- c **prawo do żądania ograniczenia przetwarzania** danych osobowych - w przypadku, gdy:
 - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawdziwość danych osobowych,
 - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
- d **prawo wniesienia skargi** do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- e **prawo do cofnięcia zgody** w przypadku, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji, gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku, gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.

8) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

^{*} Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)