

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora- Gminę Olecko, działającego przez pełnomocnika – Pana [REDAKOWANE]

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr 141019 N Gąski – Świdry o długości ok. 3,4 km od km 0+000 do km 3+410, oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048 N Świdry – Dziegiele Oleckie długości ok. 1,65 km;*

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
2. dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 65 szt. drzew gatunku wierzba biała o obwodach pni (mierzonym na wysokości 1 m) min. 10 cm oraz 65 szt. drzew gatunku głóg dwuszyjkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) min. 8 cm;
3. do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych (zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony);
4. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z w/w gatunków;
5. nasadzenia zastępcze należy poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 14.01.2020 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez inwestora- Gminę Olecko, działającego przez pełnomocnika- Pana [REDAKOWANE] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch dróg gminnych Gąski-Świdry- Dziegiele. Łączna długość planowanych do przebudowy odcinków dróg wynosi ok. 5,1 km. Tereny sąsiadujące bezpośrednio z planowanymi do przebudowy drogami to m.in. nieużytki, łąki, pastwiska, pola uprawne, zabudowa zagrodowa oraz tereny leśne.

Realizacja inwestycji będzie obejmowała wykonanie następujących elementów:

- ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z wykopów,

- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu cementowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa łamanego,
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych;
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących i wykonanie nowych rowów przydrożnych,
- umocnienie dna rowów o spadkach podłużnych, prefabrykatami betonowymi dla ochrony przed erozją,
- przebudowę przepustu na rowie melioracyjnym $d=0,6$ m z rur HDPE na przepust o średnicy $d=1,0$ m z rur HDPE oraz budowę przepustów średnicy $d=0,6$ m z rur HDPE pod koroną drogi dla zachowania stosunków wodnych,
- rozbiórkę istniejących barier żelbetowych typu zakopiańskiego na długości 20 m.

W km 2+608 drogi gminnej Nr 141019N znajduje się rów melioracyjny, którego sąsiedztwo porośnięte jest roślinnością szuwarową, co może sugerować występowanie w tym miejscu niewielkiego rozlewiska. Miejsce to może być potencjalnym miejscem występowania herpetofauny, dlatego zaleca się odpowiednie zabezpieczenie tego odcinka tymczasowymi płótkami herpetologicznymi oraz prowadzenie prac pod nadzorem herpetologa.

Droga wykorzystywana jest jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne poprzez drogę krajową i powiatową z miejscowościami Świdry i Dziegiele Oleckie. Przebudowa dróg na nawierzchnię z betonu cementowego przewidziana jest do realizacji w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Niezbędna jest nieznaczna zmiana granic pasa drogowego w obrębie skrzyżowania dróg gminnych objętych projektem w miejscowości Świdry (działka nr 103 w obrębie Świdry). Powyższe wynika z konieczności wyokrąglenia krawędzi jezdni na przedmiotowym skrzyżowaniu odcinkami łuków kołowych. W chwili obecnej ruch drogowy odbywa się po narożnikach działki przyległej do skrzyżowania i wskazane jest doprowadzenie stanu geodezyjnego do zgodności z usytuowaniem drogi na gruncie w obszarze przedmiotowego skrzyżowania.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez trawiaste powierzchnie pasa drogowego do rowów przydrożnych i melioracyjnych oraz na użytki zielone pełniące jednocześnie rolę zbiorników retencyjnych i odparowujących dla wód opadowych.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia ok. 130 drzew zlokalizowanych w pasach drogowych na długości ok. 5 km. Przeznaczone do usunięcia drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz nie tworzą ciągów alejowych. Dominującymi gatunkami są topole osiki i sosny zwyczajne. Do usunięcia przewidziano również 6 wierzb o obwodach pni w przedziale od 200 cm do 300 cm. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. W trakcie wykonywania inwentaryzacji nie stwierdzono by były one siedliskiem gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt.

W ramach kompensacji przyrodniczej należy dokonać nasadzeń zastępczych w minimalnej liczbie 65 drzew gatunku wierzba biała o obwodach pni (na wysokości 1 m) min. 10 cm oraz 65 drzew gatunku głóg dwuszyjkowy o obwodach pni (na wysokości 1 m) min. 8 cm. Pomimo faktu, że gatunki owocodajne (głóg) nie są zalecane w ramach nasadzeń przy drogach (wabią ptactwo), w analizowanym przypadku z uwagi na bardzo małe natężenie ruchu oraz charakter lokalny drogi wskazane jest ich użycie w celu podniesienia walorów przyrodniczo-krajobrazowych przedmiotowego miejsca.

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych w/w gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana

korona, powyginany pień lub konary), o niskim wroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku.

Roboty ziemne w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obciążenia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczyć odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości gryzbobójcze.

Podczas prac należy zwrócić uwagę na metodę udroźniania rowów odwadniających. Powszechnie stosowane techniki związane z pogłębianiem rowów doprowadziły do uszkodzenia systemów korzeniowych tysięcy drzew na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (drogi wojewódzkie oraz powiatowe). Przyczyną powyższego stanu rzeczy jest głównie ich zbyt silne pogłębienie lub zmiana kształtu ich profili. Parametry techniczne rowów – ich głębokość i szerokość niekiedy są nieadekwatne do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. W skutek tego typu rozwiązań przewidziane ewentualnie do pozostawienia drzewa (ich systemy korzeniowe bądź odziomki) mogą zostać poważnie uszkodzone i stwarzać realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników, cieków wodnych oraz terenów podmokłych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a powstające ścieki socjalno- bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie opróżniana przez specjalistyczne firmy. Ze względu na charakter inwestycji materiały budowlane, dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane, bez składowania ich na placu budowy. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie w macierzystych bazach sprzętowych. Powstające odpady należy segregować i magazynować na terenie budowy, następnie przekazywać je specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z emisją hałasu, pylenia oraz zanieczyszczeń do środowiska pochodzących głównie ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych oraz transportu materiałów sypkich. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. Powstający hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem, dlatego prace budowlane wykonywane będą tylko w porze dziennej w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Dla zminimalizowania emisji hałasu maszyny i urządzenia pracujące przy przebudowie drogi muszą być sprawne, dobrze konserwowane oraz posiadające aktualne atesty. Uciążliwości związane z fazą budowy będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na

zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanych odcinkach dróg, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków klimatycznych. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w sposób istotny wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

W dniu 22.01.2020 r. Burmistrz Olecka zwrócił się z pismem GKO.6220.2.2020 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku opinią sanitarną ZNS.4083.3.2020 z dnia 04.02.2020 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie opinią BI.ZZŚ.1.436.27.2020.AN z dnia 30.01.2020 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią WOOŚ.4220.45.2020.SCH.2 z dnia 10.02.2020 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowana do realizacji inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W miejscu inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary wybrzeży oraz obszary górskie. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja leży 40 m od jeziora Przytułskiego. Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w obrębie korytarza ekologicznego o nazwie Pojezierze Ełckie KPn-1D.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze cennym przyrodniczo, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, położony po drugiej stronie drogi krajowej nr 65 (w odległości ok. 20 m). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są Murawy na Pojezierzu Ełckim PLH280041 znajdujące się w odległości ok. 7,5 km od terenu inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz zasięg i skalę jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, jak również nie naruszy jego integralności.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW200032 (JCWPd nr 32), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. JCWPd nr 32 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Inwestycja usytuowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych

(JCWP) „Ełk (Łażna Struga) od wypływu z jeziora Łaśmiady do wypływu z jeziora Ełckiego” o kodzie PLRW2000252628939 oraz JCWP „Jezgnia (Lega) od wypływu z jeziora Olecko Małe do wpływu do jeziora Selmęt Wielki” o kodzie RW2000202626199. Wymienione JCWP charakteryzowane są jako naturalne części wód, o dobrym stanie wód, niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko oraz przy założonej częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych planowana do realizacji inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań).

Wszystkie strony biorące udział w postępowaniu zostały powiadomione o wszczęciu postępowania. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, to zgodnie z art. 49 kpa oraz art. 74 ust. 3 cytowanej ustawy, zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez umieszczenie obwieszczenia z dnia 22.01.2020 r. na tablicach ogłoszeń. Zawiadomienia umieszczone były na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, sołectwa Gąski, sołectwa Dziegiele Oleckie, sołectwa Świdry oraz na stronie BIP Urzędu. Na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. [REDACTED] - pełnomocnik inwestora
- 2.Pozostałe strony postępowania- obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
- 3.A/a

Do wiadomości:

- 1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska- doręczenie poprzez platformę ePUAP
- 2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny- doręczenie poprzez platformę ePUAP
- 3.Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Augustowie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Z up. Burmistrza
Przemysław Drozd
Kierownik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch dróg gminnych Nr 141019N Gąski – Świdry o długości ok. 3,41 km oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048N Świdry – Dzięgiele Oleckie o długości ok. 1,65 km. Łączna długość planowanych do przebudowy odcinków dróg wynosi ok. 5,1 km.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy:

- klasa techniczna- L,
- kategoria ruchu- KR1,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni- 3,50 m (zasadnicza),
- szerokość jezdni na mijankach – 5,0 m,
- pochylenia poprzeczne jezdni – 2,0%,
- szerokość poboczy gruntowych – 2 x 1,25 m,
- droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu – 1 x 3,50 m,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów – 1:1,5,
- spadek poboczy z kruszywa mineralnego – 8,0%.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z wykopów,
- wykonanie podbudowy gr. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm o zawartości 50% ziarn. łamanych,
- wykonanie nawierzchni jezdni grubości 14 cm z betonu cementowego C30/37,
- wykonanie nawierzchni poboczy gr. 12 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm o zawartości 50% ziarn. łamanych,
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych,
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących i wykonanie nowych rowów przydrożnych,
- umocnienie dna rowów o spadkach podłużnych >6% prefabrykatami betonowymi dla ochrony przed erozją,
- przebudowę przepustu na rowie melioracyjnym $d=0,6$ m z rur HDPE na przepust średnicy $d=1,0$ m z rur HDPE oraz budowę przepustów średnicy $d=0,6$ m z rur HDPE pod koroną drogi dla zachowania stosunków wodnych,
- rozbiórkę istniejących barier żelbetowych typu zakopiańskiego na długości 20 m.

Z up. Burmistrza
Przemysław Drozd
Kierownik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska