

Augustów, dnia ³⁰..... stycznia 2020 r.



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Augustowie**

GKS
[Signature]

3028/20

URZĄD Miejski w Olecku	
W P L Y N Ę Ł O	
dnia	2020 -02- 03
liczba załączników	podpis <i>[Signature]</i>

BI.ZZŚ.1.436.27.2020.AN

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Olecka z dnia 22 stycznia 2020r., znak: GKO.6220.2.2020 oraz przeanalizowaniu wniosku o wydanie opinii o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 141019N Gąski – Świdry o długości około 3,41 km od km 0+000 do km 3+410 oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048N Świdry – Dziegiele Oleckie o długości około 1,65 km.

Uzasadnienie

W dniu 24 stycznia 2020r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie wpłynął wniosek Burmistrza Olecka z dnia 22 stycznia 2020r., znak: GKO.6220.2.2020 o wydanie opinii co do potrzeby, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 141019N Gąski – Świdry o długości około 3,41 km od km 0+000 do km 3+410 oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048N Świdry – Dziegiele Oleckie o długości około 1,65 km.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagana ocena oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie dwóch odcinków dróg gminnych na terenie gminy Olecko pomiędzy miejscowościami Gąski – Świdry oraz Świdry – Dziegiele Oleckie: drogi gminnej Nr 141019N Gąski – Świdry o długości około 3,41 km i drogi gminnej Nr 141048N Świdry – Dziegiele Oleckie o długości około 1,65 km. Łączna długość odcinków dróg objętych projektem wynosi około 5,1 km. Przebudowa istniejących dróg przewidziana jest do realizacji w całości w granicach istniejącego pasa drogowego bez konieczności wywłaszczeń. Nieznaczną zmianą granic pasa drogowego niezbędna jest w obrębie skrzyżowania dróg gminnych objętych projektem w miejscowości Świdry (działka nr 103 w obrębie Świdry) w związku z koniecznością wyokrąglenia krawędzi jezdni. Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

- W ramach realizacji projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:
- wycinkę drzew kolidujących z realizacją inwestycji;
 - ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z wykopów;
 - wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego;
 - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu cementowego;
 - wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa łamanego;
 - przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych;
 - poprawę odwodnienia poprzez pogłębienie istniejących i wykonanie nowych rowów przydrożnych;
 - mocnienie dna rowów o spadkach podłużnych >6% prefabrykatami betonowymi dla ochrony przed erozją;
 - przebudowę przepustu na rowie melioracyjnym $d=0,6$ m z rur HDPE na przepust średnicy $d=1,0$ m z rur HDPE oraz budowę przepustów średnicy $d=0,6$ m z rur HDPE pod koroną drogi dla zachowania stosunków wodnych;
 - rozbiórkę istniejących barier żelbetowych typu zakopiańskiego na długości 20 m.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy:

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- szerokość korony drogi – 6,0 m
- droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu – $1 \times 3,50$ m, szerokość jezdni na mijankach - 5,0 m
- szerokość poboczy gruntowych – $2 \times 1,25$ m
- kategoria ruchu – KR1
- pochylenie skarp nasypów i wykopów – 1:1,5
- spadek poboczy z kruszywa mineralnego – 8,0%.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, na podstawie przedłożonej karty informacyjnej ustalono, że teren sąsiadujący bezpośrednio z planowanymi do przebudowy drogami gminnymi to przede wszystkim nieużytki, łąki użytkowane kośnie i pastwiskowo, pola uprawne, zabudowa zagrodowa oraz tereny leśne. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Teren przedsięwzięcia znajduje się poza zasięgiem wyznaczonych GZWP, stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych lub przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach obszarowych form ochrony przyrody. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911), planowane do przebudowy odcinki dróg przebiegają w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „*Elk (Łażna Struga) od wypływu z jeziora Łaśmiady do wypływu z jeziora Elckiego*” o kodzie PLRW2000252628939 oraz JCWP „*Jegrznia (Lega) od wypływu z jeziora Olecko Małe do wpływu do jeziora Selmęt Wielki*” o kodzie RW2000202626199. Wymienione JCWP charakteryzowane są jako naturalne części wód o dobrym stanie wód, niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Podstawowe cele środowiskowe dla JCWP to ochrona ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby utrzymać dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Ponadto, teren inwestycji znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032, której stan ilościowy i chemiczny oceniany jest jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód.

Zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazują, że ochrona wód podziemnych i powierzchniowych w czasie realizacji inwestycji sprowadzać się głównie będzie do ochrony przed skażeniami substancjami ropopochodnymi ze stosowanego sprzętu. Przeciwdziałanie zagrożeniom w tym zakresie polegać będzie przede wszystkim na stosowaniu maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie technicznym, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych, odpowiednim zabezpieczeniu placów postojowych dla maszyn i środków transportu, a także właściwej organizacji robót. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, sukcesywnie opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy. Odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót będą selektywnie zbierane i przekazywane odpowiednim podmiotom do zagospodarowania zgodnie z ustawą o odpadach.

W wyniku projektowanej przebudowy powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne nie ulegnie zmianie. Projektowana przebudowa istniejącej drogi będzie realizowana w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej z kruszywa niesklasyfikowanego. Odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Realizacja planowanej przebudowy wpłynie na wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu, poprawę płynności i wyższy komfort jazdy oraz prawidłowe odwodnienie jezdni.

Z oceny skali inwestycji, jej usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, przewidywanego czasu trwania oraz uciążliwości z nią związanych, planowanych rozwiązań w zakresie środowiska gruntowo-wodnego wynika, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie obecnie występującego stanu wód podziemnych i powierzchniowych i nie będzie miała negatywnego wpływu na wyznaczone dla nich cele środowiskowe.

W związku z powyższym, w opinii tut. organu, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 141019N Gąski – Świdry o długości około 3,41 km od km 0+000 do km 3+410 oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048N Świdry – Dzięgiele Oleckie o długości około 1,65 km, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Z UP DYREKTORA

Krzysztof Czarniecki

Otrzymuje:

1. Burmistrz Olecka

2. a/a

Do wiadomości:

1. Krzysztof Sawczuk – pełnomocnik inwestora