

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie  
10-437 Olsztyn  
Dworcowa 60

WOOŚ.4220.45.2020.SCH

URZĄD MIEJSKI W OLECKU  
W P L Y N Ę Ł O  
dnia 2020 -02- 1 0  
Ilość załączników ..... podpis .....  
OPINIA

Olsztyn, 2020-02-10

388/20

Burmistrz Olecka

AKO  
ygl

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Dot. wniosku z 22.01.2020 r., znak: GKO.6220.2.2020

Opinia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 141019 N Gąski – Świdry o długości ok. 3,4 km od km 0+000 do km 3+410, oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048 N Świdry – Dziegiele Oleckie ok. 1,65 km.

Załączniki:

1. 2\_przebudowa drogi gminnej Świdry Gąski.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-02-10T12:42:08.548Z

**Podpis elektroniczny**



Olsztyn, 10 lutego 2020 r.

WOOŚ.4220.45.2020.SCH.2

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 3 a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), nawiązując do pisma Burmistrza Olecka z 22 stycznia 2020 r. (data wpływu 27.01.2020 r.), znak: GKO.6220.2.2020, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Gminę Olecko, działającego poprzez pełnomocnika Pana Krzysztofa Sawczuk

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 141019 N Gąski – Świdry o długości ok. 3,4 km od km 0+000 do km 3+410, oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048 N Świdry – Dziegiele Oleckie ok. 1,65 km, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
  1. wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
  2. dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 65 szt. drzew gatunku wierzba biała o obwodach pni (mierzonym na wysokości 1 m) min.10 cm oraz 65 szt. drzew gatunku głąg dwuszyjkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) min. 8 cm;
  3. do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych (zwłaszcza okazów szczepionowych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony);
  4. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z ww. gatunków;
  5. nasadzenia zastępcze należy poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat.

### Uzasadnienie

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej Nr 141019 N Gąski – Świdry o długości ok. 3,4 km od km 0+000 do km 3+410, oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048 N Świdry – Dziegiele Oleckie ok. 1,65 km, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się do

przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W toku prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Burmistrz Olecka, pismem z 22 stycznia 2020 r., znak: Gko.6220.2.2020, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W załączeniu przedłożona została m.in. kopia wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karta informacyjna przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne obejmujące teren inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch odcinków dróg gminnych pomiędzy miejscowościami Gąski – Świdry oraz Świdry – Dziegiele Oleckie. Łączna długość objętych projektem dróg wynosi ok. 5,1 km. Tereny sąsiadujące bezpośrednio z planowanymi do przebudowy drogami gminnymi to przede wszystkim: nieużytki, łąki, pastwiska, pola uprawne, zabudowa zagrodowa oraz tereny leśne. Realizacja inwestycji będzie obejmowała wykonanie następujących elementów:

- ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z wykopów;
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu cementowego;
- wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa łamanego;
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych;
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących i wykonanie nowych rowów przydrożnych;
- umocnienie dna rowów o spadkach podłużnych, prefabrykatami betonowymi dla ochrony przed erozją;
- przebudowę przepustu na rowie melioracyjnym  $d=0,6$  m z rur HDPE na przepust średnicy  $d=1,0$  m z rur HDPE oraz budowę przepustów średnicy  $d=0,6$  m z rur HDPE pod koroną drogi dla zachowania stosunków wodnych;
- rozbiórkę istniejących barier żelbetowych typu zakopiańskiego na długości 20 m.

W km 2+608 drogi gminnej nr 141019N znajduje się rów melioracyjny, którego sąsiedztwo porośnięte jest roślinnością szuwarową, co może sugerować występowanie w tym miejscu niewielkiego rozlewiska. Miejsce to może być potencjalnym miejscem występowania herpetofauny, zaleca się odpowiednie zabezpieczenie tego odcinka tymczasowymi płótkami herpetologicznymi oraz prowadzenie prac pod nadzorem heretologa.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłości poprzecznych jezdni w obrębie łuków poziomych. Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę warunków dostępności mieszkańców wsi Świdry i Dziegiele Oleckie do sieci dróg publicznych, ośrodków administracyjnych i gospodarczych. Przebudowa istniejących dróg na nawierzchnię z betonu cementowego przewidziana jest do realizacji w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Niezbędna jest nieznaczna zmiana granic pasa drogowego w obrębie skrzyżowania dróg gminnych objętych projektem w miejscowości Świdry (działka nr 103 w obrębie Świdry). Powyższe wynika z konieczności wyokrąglenia krawędzi jezdni na przedmiotowym skrzyżowaniu odcinkami łuków kołowych. W stanie obecnym ruch drogowy odbywa się po narożnikach działki przyległej do skrzyżowania i wskazane jest doprowadzenie

stanu geodezyjnego do zgodności z usytuowaniem drogi na gruncie w obszarze przedmiotowego skrzyżowania.

Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu przedmiotowych dróg gminnych nie ulegnie zmianie. Istniejące odwodnienie (oraz projektowane po przebudowie) odbywa się powierzchniowo przez trawiaste powierzchnie pasa drogowego i skarp korpusu drogowego do rowów przydrożnych i melioracyjnych oraz na użytki zielone pełniące jednocześnie rolę zbiorników retencyjnych i odparowujących dla wód opadowych.

W ramach przedmiotowej inwestycji usuniętych zostanie ok. 130 drzew zlokalizowanych w pasie ww. dróg gminnych na łącznej długości ok. 5 km. Drzewa te nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz nie tworzą zwartych ciągów alejowych. Stanowią one samosiewy w większości przypadków o niewielkich obwodach pni. W przeważającej liczbie są to drzewa gatunku topola osika oraz sosna zwyczajna. W ramach planowanej inwestycji planuje się usunięcie również 6 wierzb o obwodach pni mieszczących się w przedziale 200 - 300 cm. W bezpośrednim sąsiedztwie ww. dróg znajdują się liczne grunty zadrzewione i zalesione. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego. Straty w zieleni należy zrekompensować przez nowe nasadzenia drzew w minimalnej liczbie 65 szt. drzew gatunku wierzbą białą o obwodach pni (mierzoną na wysokości 1 m) min. 10 cm oraz 65 szt. drzew gatunku głóg dwuszyjkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) min. 8 cm. Pomimo faktu, iż gatunki owocodajne (głóg) nie są zalecane w ramach nasadzeń wzdłuż ciągów komunikacyjnych (wabią ptactwo), w analizowanym przypadku z uwagi na bardzo małe natężenie ruchu oraz charakter lokalny drogi wskazane jest ich użycie w celu podniesienia walorów przyrodniczo-krajobrazowych przedmiotowego miejsca.

Do nasadzeń zastępczych nie należy stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Nasadzenia zastępcze należy poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obciążenia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Należy zwrócić uwagę na metodę udrożniania rowów odwadniających. Powszechnie stosowane techniki związane z pogłębianiem rowów doprowadziły do uszkodzenia systemów korzeniowych tysięcy drzew na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (drogi wojewódzkie oraz powiatowe). Przyczyną powyższego stanu rzeczy jest głównie ich zbyt silne pogłębianie lub zmiana kształtu ich profili. Parametry techniczne rowów - ich głębokość i szerokość niekiedy są nieadekwatne do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. W skutek tego typu rozwiązań przewidziane ewentualne do pozostawienia drzewa (ich systemy korzeniowe

bądź odziomki) mogą zostać poważnie uszkodzone i stwarzać realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zaplecze dla pracowników należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych jezior oraz obszarów podmokłych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ze względu na charakter inwestycji materiały budowlane, kruszywo, mieszanka betonowo cementowa, dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wybudowane, bez składowania ich na placu budowy. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie w macierzystych bazach sprzętowych. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować na terenie budowy, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Ponadto, podczas realizacji inwestycji wykonywane będą prace rozbiórkowe i przygotowawcze. W ramach tych prac powstawać będą odpady z rozbiórki barier betonowych. Odpady w postaci gruzu z betonu cementowego po rozdrobnieniu do wymaganej farkcji będą wykorzystane do ponownego wybudowania jako składnik mieszanki kruszywa mineralnego do wykonania podbudowy na zjazdach gospodarczych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze gruntowej, przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców, przyległych do modernizowanej drogi, zabudowań.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia

powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, oddalony około 1,7 km na zachód od terenu inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji poza granicami obszarów chronionych, w terenie głównie rolniczym (pas drogowy sąsiaduje z polami uprawnymi oraz łąkami), teren ten należy sklasyfikować jako umiarkowanie cenny pod względem przyrodniczym i stwierdzić należy, że nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej pobliżu (w tym również obszary Natura 2000).

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów przylegających do jezior, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w obrębie korytarza ekologicznego o nazwie *Pojezierze Ełckie KPn-1D*.

Ponadto w przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Olsztynie  
Marta Harhaj  
p.o. Naczelnika Wydziału  
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecka – z prośbą o poinformowanie stron postępowania (**doręczenie poprzez platformę ePUAP**)
2. Pełnomocnik - Krzysztof Sawczuk
3. Aa.