



PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W OLECKU

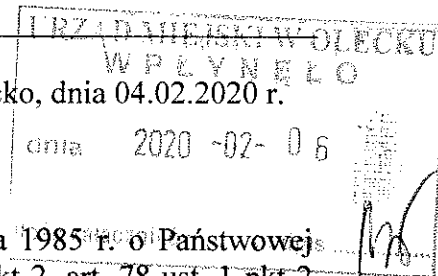
ul. Wojska Polskiego 13, 19-400 Olecko, tel. 87 520 30 55 lub 87 520 30 56, dział ZNS
nr wew. 15, fax. 87 520 20 65, e-mail: psse.olecko@sanepid.olsztyn.pl

3663/20

ZNS.4083.3.2020

GKO
JL

Olecko, dnia 04.02.2020 r.



OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 59), art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) oraz w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Olecka z dnia 22.01.2020 r. znak: GKO.6220.2.2020 (data wpływu pisma 23.01.2020 r.) w sprawie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 141019N Gąski – Świdry długości 3,41 km od km 0+000 do km 3+410 oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048N – Świdry – Dzięgiele Oleckie długości około 1,65 km

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku

stwierdza, że dla w/w przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 141019N Gąski – Świdry długości 3,41 km od km 0+000 do km 3+410 oraz odcinka drogi gminnej Nr 141048N Świdry – Dzięgiele Oleckie długości około 1,65 km nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

Z upoważnienia Burmistrza Olecka pismem z dnia 22.01.2020 r. znak: GKO.6220.2.2020 zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Do pisma dołączono m. in. kopię wniosku inwestora – Gminy Olecko reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Sawczuka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapy obejmujące teren inwestycji i sąsiedztwo.

Wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego – zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim zadania wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 cytowanej wyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania opinii w sprawie konieczności

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny jego oddziaływania (drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km). Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Olecko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy dwóch odcinków dróg gminnych w Gminie Olecko pomiędzy miejscowościami Gąski – Świdry oraz Świdry – Dziegiele Oleckie. Łączna długość objętych projektem dróg wynosi około 5,1 km i zostanie ostatecznie ustalona na podstawie projektu budowlanego. Na całej długości drogi objęte opracowaniem charakteryzują się znaczną krętością trasy i posiadają nawierzchnię z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu. W ramach projektowanego zadania przewiduje się w wariantcie wnioskodawcy wykonanie następujących robót:


- ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z wykopów,
- wykonanie podbudowy gr. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm o zawartości 50% ziaren łamanych,
- wykonanie nawierzchni jezdni grubości 14 cm z betonu cementowego C30/37,
- wykonanie nawierzchni poboczy gr. 12 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm o zawartości 50% ziaren łamanych,
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych,
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących i wykonanie nowych rowów przydrożnych,
- umocnienie dna rowów o spadkach podłużnych >6% prefabrykatami betonowymi dla ochrony przed erozją,
- przebudowę przepustu na rowie melioracyjnym $d=0,6$ m z rur HDPE na przepust średnicy $d=1,0$ m z rur HDPE oraz budowę przepustów średnicy $d=0,6$ m z rur HDPE pod koroną drogi dla zachowania stosunków wodnych,
- rozbiórkę istniejących barier żelbetonowych typu zakopiańskiego na długości 20 m.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyleń poprzecznych jezdni w obrębie łuków poziomych. Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę warunków dostępności mieszkańców wsi Świdry i Dziegiele Oleckie do sieci dróg publicznych, ośrodków administracyjnych i gospodarczych. Przebudowa istniejących dróg na nawierzchnię z betonu cementowego przewidziana jest do realizacji w całości w granicach istniejącego pasa drogowego bez konieczności wywłaszczeń. Niezbędna jest nieznaczna zmiana granic pasa drogowego w obrębie skrzyżowania dróg gminnych objętych projektem w miejscowości Świdry (działka nr 103 w obrębie Świdry). Powyższe wynika z konieczności wyokrąglenia krawędzi jezdni na przedmiotowym skrzyżowaniu odcinkami łuków kołowych. W stanie obecnym ruch drogowy odbywa się po narożnikach działki przyległej do skrzyżowania i wskazane jest doprowadzenie stanu geodezyjnego do zgodności z usytuowaniem drogi na gruncie w obszarze przedmiotowego skrzyżowania. Powierzchnia działki do dołączenia szacowana jest na około 40 m². Realizacja inwestycji skutkująca poprawą stanu nawierzchni docelowo wpłynie na obniżenie poziomu emisji hałasu, spalin i zapylenia w długofalowym okresie eksploatacyjnym. Z uwagi na lokalny ruch pojazdów silnikowych, związany głównie z rolniczym charakterem terenu,

inwestor nie dysponuje pomiarami natężenia ruchu na przedmiotowej drodze. Działania producentów samochodów w zakresie zaostrzenia norm dopuszczających emisje tlenków węgla i azotu do atmosfery spowodują, że sytuacja w tym zakresie nie powinna ulec pogorszeniu. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowych drogach gminnych nr 141019N oraz 141048N jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożeń nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W fazie eksploatacji omawianej drogi źródłem hałasu zawsze będzie ruch drogowy. Poprawa stanu nawierzchni i zwiększenie płynności ruchu przez zaprojektowanie nowej gładkiej nawierzchni pozwoli na ograniczenie go do dopuszczalnych granic.

Analizie poddano trzy warianty realizacji tego przedsięwzięcia: wariant „0” polegający na niepodjęciu inwestycji, wariant wnioskodawcy i racjonalny wariant alternatywny. Racjonalny wariant alternatywny w porównaniu z wariantem wnioskodawcy zakłada przebudowę analizowanej drogi częściowo zlokalizowanej na nieruchomościach nie stanowiących własność Gminy Olecko. Wybór tego wariantu powodowałby naruszenie warunków realizacji inwestycji określonej w programie funkcjonalno - użytkowym stanowiącym wytyczne do oszacowania wartości inwestycji przez oferentów. Ponadto wystąpiłaby potrzeba nabycia nieruchomości prywatnych na poszerzenie pasa drogowego. Wybór wariantu proponowanego przez wnioskodawcę pozwoli po wielu latach funkcjonowania analizowanej drogi na uregulowanie stanu prawnego. Obecnie początkowy ślad drogi nr 141019N biegnie przede wszystkim po gruntach prywatnych, przez co właściciele nie mogą w pełni korzystać ze swoich nieruchomości. Dzięki planowanej inwestycji w proponowanym wariantcie w końcu możliwa będzie regulacja prawna przebiegu trasy drogi.

Mając na uwadze przedłożone informacje i charakter inwestycji, w szczególności poprawę nawierzchni drogi uznano, że dla planowanego przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest potrzebne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Olecku

Katarzyna Drużbicka

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecka
Plac Wolności 3
19 - 400 Olecko

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
2. A/a