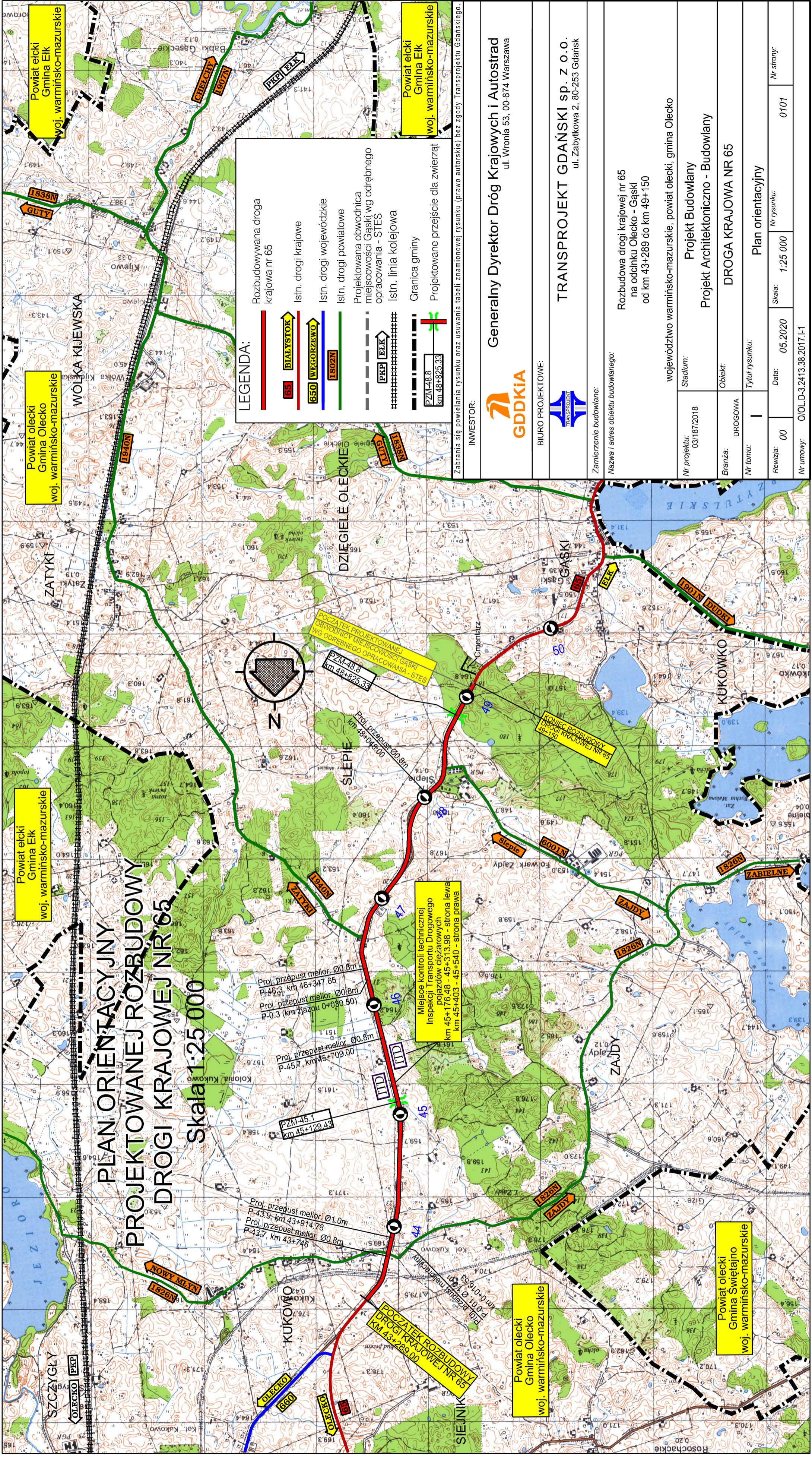


PLAN ORIENTACYJNY PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 65

Skala 1:25 000



LEGENDA:

- Rozbudowywana droga krajowa nr 65
- **65** BIAŁYSTOK
- **650** WEGORZEWO
- **1802N**
- Istn. drogi wojewódzkie
- Istn. drogi powiatowe
- Projektowana obwodnica miejscowości Gaski wg odrębnego opracowania - STES
- Istn. linia kolejowa
- Granica gminy
- Projektowane przejście dla zwierząt
- PZM-48.8 km 48+825.33
- PZM-45.1 km 45+129.43
- PZM-43.7 km 43+746
- PZM-43.9 km 43+914.78
- P-46.3 km 46+347.65
- P-0.3 (km zjazdu 0+030.50)
- P-45.7 km 45+709.00
- P-43.9 km 43+914.78
- P-43.7 km 43+746

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli zmianowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

GDDKIA

BIURO PROJEKTOWE:

TRANSPROJEKT

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:
Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko - Gaski od km 43+289 do km 49+150

województwo warmińsko-mazurskie, powiat olecki, gmina Olecko

Nr projektu:	03/187/2018	Stadium:	Projekt Budowlany
Branża:	DROGOWA	Objekt:	Projekt Architektoniczno - Budowlany
Nr tomu:	—	Tytuł rysunku:	DROGA KRAJOWA NR 65
Plan orientacyjny			
Revizja:	00	Data:	05.2020
Skala:	1:25 000	Nr rysunku:	0101
Nr strony:			
Nr umowy:	O/OL.D-3.2413.38.2017.1-1		

Powiat olecki
Gmina Olecko
woj. warmińsko-mazurskie

Powiat eicki
Gmina Elk
woj. warmińsko-mazurskie

Powiat eicki
Gmina Elk
woj. warmińsko-mazurskie

Powiat olecki
Gmina Olecko
woj. warmińsko-mazurskie

Powiat olecki
Gmina Świętajno
woj. warmińsko-mazurskie



Miejsce kontroli technicznej Inspekcji Transportu Drogowego pojazdów ciężarowych km 45+176.48 - 45+313.98 - strona lewa km 45+403 - 45+540 - strona prawa

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI GASKI WG ODRĘBNEGO OPACOWANIA - STES
PZM-48.8 km 48+825.33

KONIEC ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 65
KM 49+150

PROJ. PRZEPUSTU MELIOR. Ø0.8m
P-46.3 km 46+347.65

PROJ. PRZEPUSTU MELIOR. Ø0.8m
P-0.3 (km zjazdu 0+030.50)

PROJ. PRZEPUSTU MELIOR. Ø1.0m
P-43.9 km 43+914.78

PROJ. PRZEPUSTU MELIOR. Ø0.8m
P-43.7 km 43+746

PROJ. PRZEPUSTU MELIOR. Ø0.8m
P-45.7 km 45+709.00

PROJ. PRZEPUSTU MELIOR. Ø0.8m
P-43.9 km 43+914.78

PROJ. PRZEPUSTU MELIOR. Ø0.8m
P-43.7 km 43+746