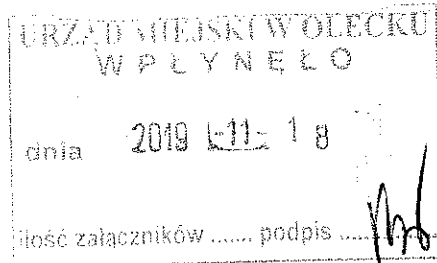


POWIATOWA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA
W OLECKU
19-400 OLECKO
OLECKO
UL. WOJSKA POLSKIEGO 13

OLECKO, 2019-11-18

28204/19



URZĄD MIEJSKI W OLECKU
OLECKO
OLECKO
PL. PLAC WOLNOŚCI 3

AK
YL

OPINIA

dot. rozbudowy drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko - Gąski

Załączniki:

1. [20- ZNS.4083.19.2019.opinia - ocena oddziaływania i raport są potrzebne - przebudowa drogi nr 65 Olecko - Gąski.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2019-11-18T06:49:44Z

Podpis elektroniczny



PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W OLECKU

ul. Wojska Polskiego 13, 19-400 Olecko, tel. 87 520 30 55 lub 87 520 30 56, dział ZNS
nr wew. 15, fax. 87 520 20 65, e-mail: psse.olecko@sanepid.olsztyn.pl

ZNS.4083.19.2019

Olecko, dnia 15.11.2019 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 59), art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) oraz w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Olecka z dnia 07.11.2019 r. znak: GKO.6220.19.2019 (data wpływu pisma 08.11.2019 r.) w sprawie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 50+350,91

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku

stwierdza, że dla w/w przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 50+350,91 istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.). Ponadto w analizie hałasu na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zapewnić dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu pory dnia i nocy na granicy terenów chronionych akustycznie w sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowej inwestycji, dla przyjętego natężenia ruchu pojazdów wraz z uzasadnieniem jego wyboru.

Uzasadnienie

Z upoważnienia Burmistrza Olecka pismem z dnia 07.11.2019 r. znak: GKO.6220.19.2019 zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Do pisma dołączono m. in. kopię wniosku inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanej przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego – zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieści w nim zadania wynikające z ustawy

z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Postępowanie prowadzone jest przed wydaniem decyzji o warunkach zabudowy dla przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 cytowanej wyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny jego oddziaływania (drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km). Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Zakres rozbudowy drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko-Gąski od km 43+289 do km 50+350,91 składa się z:

1. Poprawy geometrii drogi, w tym korekty łuków poziomych i łuków pionowych,
2. Poszerzenie jezdni do 8 m,
3. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115 kN/oś,
4. Przebudowa obiektu mostowego na przepust w km 48+825,
5. Przebudowa istniejących przepustów,
6. Rozbudowa skrzyżowań (min. zapewnienie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo), m.in. z drogą powiatową w km 43+774, z drogą powiatową w km 46+624 (Zatyki), z drogą gminną w km 48+340 (Ślepie),
7. Budowa/przebudowa zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych (oświetlonych),
8. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jedni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
9. Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
10. Budowa/ przebudowa odwodnienia drogi,
11. Przebudowa urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
12. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
13. Budowa kanału technologicznego,
14. Budowa miejsc dla ITD do kontroli pojazdów,
15. Budowa oświetlenia drogowego,
16. Rozbiórka dwóch budynków w zabudowie zagrodowej w m. Kukowo (dz. nr 133/8) gm. Olecko,
17. Budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska, m.in. budowa przepustów ekologicznych,
18. Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej DK nr 65 na odcinku końca obwodnicy Olecka do miejscowości Gąski. Planowana rozbudowa drogi nie będzie stanowiła nowej formy zagospodarowania terenu i nie będzie również wymagała zmiany zagospodarowania terenu na znacznym terenie. Większość prac będzie odbywać się w istniejącym pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie. Odcinek drogi krajowej

nr 65 znajduje się w otoczeniu terenów wykorzystywanych przede wszystkim rolniczo. Na analizowanym terenie występują trwałe użytki zielone. Pola, łąki, zarastające zarośla i zadrzewienia śródpolne, stanowią dominującą część krajobrazu. W otoczeniu inwestycji w miejscowościach Ślepie i Kukowo dominuje zabudowa przemysłowa. Zabudowa mieszkaniowa występuje w miejscowościach Kukowo, Ślepie i Gąski. W miejscowości Kukowo przewidziano do wyburzenia dwa budynki zlokalizowane w pasie drogowym (budynek mieszkalny i gospodarczy). W Gaskach w sąsiedztwie tej drogi znajduje się teren szkolny. Bliska lokalizacja w/w zabudowy znajdującej się przy tej drodze wymaga wnikliwej oceny przede wszystkim w zakresie ochrony przed hałasem w porze dnia i nocy. PPIS w Olecku zwraca uwagę, że ochronie akustycznej podlegają tereny z zabudową mieszkaniową, tereny związane ze stałym pobytem dzieci i młodzieży, a nie same budynki. Ochronie podlega więc już granica działki z taką zabudową. Analiza hałasu przedstawiona w KIP opiera się na analogicznej rozbudowie drogi i zawiera receptory pomiaru hałasu umieszczone przy budynkach. Mimo, że jest to zgodne z zasadami przeprowadzania pomiarów hałasu, nie jest to miarodajne do stwierdzenia zachowania dopuszczalnych jego poziomów na granicy terenu chronionego akustycznie w dzień i w nocy. Należy podkreślić fakt, że prognozuje się wzrost średniego dobowego ruchu pojazdów samochodowych – z 4200 w roku 2020 do 5630 w roku 2030, co stanowi wzrost o 34% natężenia ruchu, a więc i hałasu przez niego generowanego. Przedstawiona w KIP analiza hałasu nie jest wystarczająca do odstąpienia od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko i wymaga analizy opartej na rzeczywistym rozmieszczeniu granic terenów chronionych akustycznie i warunków lokalnych dla prognozowanego natężenia ruchu pojazdów. Ponadto sam autor KIP na str. 44 stwierdza, że przebieg drogi krajowej przez zabudowę miejscowości Kukowo, Zatyki, Ślepie i Gąski jest źródłem uciążliwości dla życia okolicznych mieszkańców ze względu m. in. na hałas.

Przewidywany przy pracach budowlanych wybór technologii uzależniony będzie głównie od obecnego zagospodarowania sąsiedztwa drogi oraz panujących tam warunków geologicznych i hydrogeologicznych. Konstrukcja nawierzchni drogi krajowej zostanie dostosowana do przenoszenia obciążeń o maksymalnym nacisku 115 kN/oś. W tym celu projekt uwzględnia wykonanie m.in. wzmocnienia istniejącej nawierzchni, poszerzenie jezdni, korekty łuków poziomych i pionowych, budowę zjazdów do posesji, zatok autobusowych, korekty skrzyżowań. Rozbudowę zakłada się na odcinku o długości ok. 5807 m (odcinek od km 43+289 do km 49+096,21), natomiast na odcinku o długości ok. 1255 m (od km 49+096,21 do km 50+350,91) planowany jest remont nawierzchni. Ze względu na rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe oraz stan nawierzchni projektowanego odcinka drogi, zaproponowano całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni DK 65 oraz zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi.

Zaproponowano dwa warianty wykonania nawierzchni drogi:

Wariant I - konstrukcja bitumiczna:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu głębokiego lub z mieszanki niezwiązanej,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej lub związanej spoiwem hydraulicznym,
- warstwa mrozochronna i odsączająca (jeśli będzie wymagana).

Wariant II - konstrukcja betonowa:

- warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego,
- warstwa poślizgowa (jeśli będzie wymagana),
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu lub mieszanki niezwiązanej,

- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu głębokiego lub mieszanki związanej cementem, alternatywnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej lub związanej spoiwem hydraulicznym,
- warstwa mrozoochronna i odsączająca (jeśli będzie wymagana).

Analizie poddano trzy warianty realizacji tego przedsięwzięcia: wariant „0” polegający na niepodejmowaniu inwestycji, wariant I i wariant II. Najkorzystniejszy dla środowiska jest wariant I – z nawierzchnią bitumiczną, preferowany przez inwestora.

Mając na uwadze przedłożone informacje, charakter inwestycji, w szczególności bliskie sąsiedztwo terenów zabudowanych chronionych akustycznie uznano, że dla planowanego przedmiotowego przedsięwzięcia jest potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Olecku
Katarzyna Dryl-Nerkowska

/dokument podpisany podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecka
Plac Wolności 3
19 – 400 Olecko

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
2. A/a