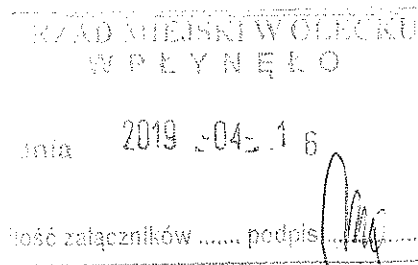


Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko  
Pełnomocnik:  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6  
19-300 Elk  
tel. kom. 506 135 948  
e-mail: [wwielgat@o2.pl](mailto:wwielgat@o2.pl)



Elk, dnia 11.04.2019 r.

P. Dvozd  
17.04.2019  
*Yh*

**Regionalna Dyrekcja Ochrony  
Środowiska w Olsztynie  
Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko  
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn**

W odpowiedzi na pismo znak WOOS.4220.401.2018.SCH.4 z dnia 25 stycznia 2019r. (data otrzymania 31.01.2019r.) w sprawie wydania decyzji (opinii) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1812N on odcinku od drogi wojewódzkiej nr 655 do miejscowości Gordejki”, Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat działając na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku uzupełnia niezbędne informacje zgodnie z punktami ww pisma:

**Ad 1.**

Zgodnie z odpowiedzią z dnia 31.01.2019r.

**Ad 2.**

W związku z przeprowadzoną inwentaryzacją, odpowiedź w załączniku nr 1.

**Ad 3.**

Zgodnie z odpowiedzią z dnia 31.01.2019r.

**Ad 4.**

Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją nie stwierdzono siedlisk próchnojadów, w związku z tym pozostawiono przebieg trasy zgodnie z planowanym przebiegiem. Zmiana przebiegu trasy w okolicy omawianych drzew pociągałaby za sobą konieczność wycinki większej ilości drzew niż w chwili obecnej.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Inwentaryzacja z dnia 01.04.2019r.

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Olecku, Plac Wolności 3, 19-400 Olecko

Załącznik nr 1

- Przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej pod kątem występowania w obrębie oddziaływania inwestycji gatunków chronionych.

Inwentaryzację przyrodniczą obszaru planowanej inwestycji przeprowadzono w trakcie wizyty terenowej 1 kwietnia 2019 r. Podczas kontroli poruszano się pieszo, natomiast wszystkie zaobserwowane gatunki zwierząt oraz ślady ich bytowania notowano w notatniku oraz na mapie. Obserwacje ptaków prowadzono przy użyciu lornetki o powiększeniu 10x50 oraz lunety obserwacyjnej o powiększeniu 25-50x.

Inwentaryzację przyrodniczą przeprowadzono w okresie lęgowym. Termin ten zawierał, w zależności od potencjalnie występujących gatunków ptaków, okres budowy gniazd oraz czas prowadzenia lęgów. Dlatego też wykrycie miejsc gniazdowania ptaków polegało m.in. na obserwacji ptaków znoszących materiał na gniazdo oraz stwierdzenie zachowań terytorialnych ptaków w bezpośrednim sąsiedztwie omawianych drzew. Podczas kontroli szczególnie zwracano uwagę na staranne przeszukiwanie koron drzew w celu lokalizacji istniejących lub budowanych gniazd oraz występowania zajętych dziupli w pniach drzew.

Wszystkie drzewa były również szczegółowo kontrolowane pod kątem występowania na nich porostów. Dodatkowo cały teren położony w bezpośrednim sąsiedztwie przewidzianej do przebudowy drogi oceniono pod kątem obecności siedlisk dogodnych do występowania płazów oraz gadów.

Warunki pogodowe podczas kontroli oraz opis warunków pogodowych przedstawia poniższa tabela.

Tabela 1 Opis warunków pogodowych podczas kontroli.

L.p.	Data	Początek kontroli	Koniec kontroli	Warunki pogodowe				
				widoczność	zachmurzenie	wiatr	opady	temp. (°C)
1	01.04.2019	10:30	13:30	dobra	brak	słaby	brak	13

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej w obrębie przewidzianej do przebudowy drogi powiatowej oraz jej obszaru oddziaływania nie odnotowano chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Na drzewach rosnących wzdłuż analizowanego odcinka nie odnotowano występowania gniazd oraz dziupli, jak również ptaków wykazujących zachowania terytorialne.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej na terenie planowanej inwestycji nie zaobserwowano żadnych przedstawicieli herpetofauny. Omawiany obszar nie stanowi dogodnego miejsca lęgowego płazów ze względu na brak zbiorników wodnych.

Podczas badań szczegółowo obejrzano również wierzbę przewidzianą do wycinki (nr 41), która posiada dziuple. Podczas obserwacji przeprowadzonej 5 stycznia 2019 r. przypuszczano, że może ona być potencjalnym miejscem lęgowym ptaków oraz siedliskiem owadów, jednak ówczesne warunki pogodowe uniemożliwiły dokładną ocenę. Po dokonaniu szczegółowych oględzin stwierdzono, iż dziuple te nie stanowią miejsca lęgowego ptaków i prawdopodobnie nie są również siedliskiem próchnojadów (zbyt płytkie, z niewielką ilością spróchniałego drewna).

Na drzewach rosnących wzdłuż przewidzianej do przebudowy drogi nie odnotowano chronionych gatunków porostów.



Fot. 1 Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. 2 Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. 3 Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. 4 Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. 5 Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



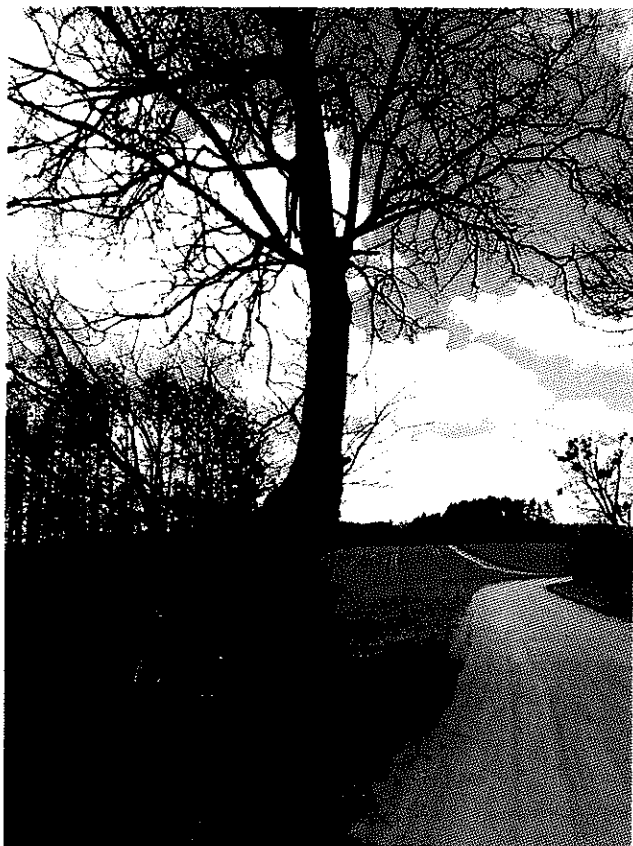
Fot. 6 Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. 7 Dziupla w wierzbie przewidzianej do wycinki.



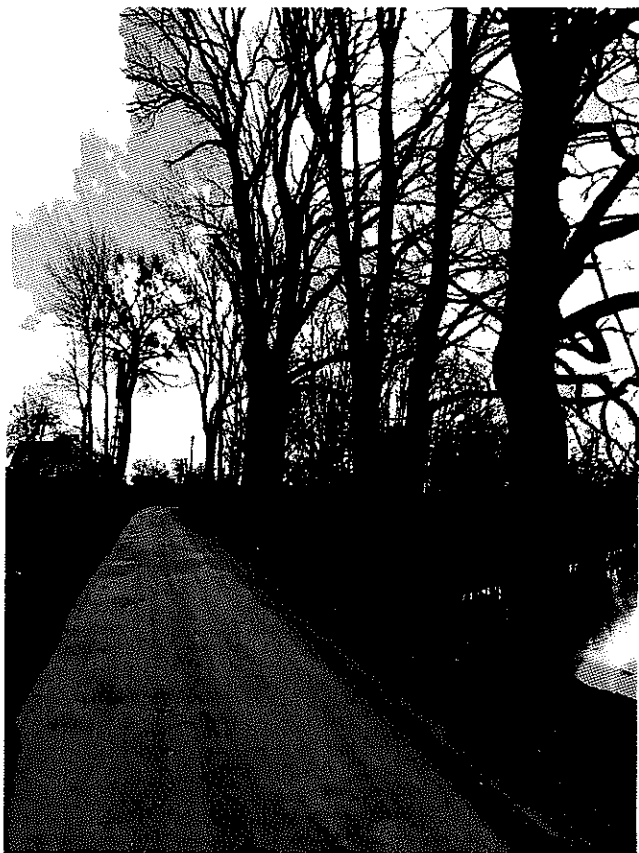
Fot. 8 Wierzba przewidziana do wycinki.



Fot. 9 Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. 10 Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. **11** Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. **12** Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.



Fot. **13** Przewidziana do przebudowy droga powiatowa.