

Burmistrz Olecka
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

Olecko, 11 czerwca 2018 r.

Pan Wojciech Leonarczyk
Radny Rady Miejskiej w Olecku

GKO.0003.14.2018

W nawiązaniu do Pana wniosku (131) zgłoszonego podczas posiedzenia Sesji Rady Miejskiej w Olecku w dniu 23 marca 2018 r. dotyczącego wystąpienia do zarządcy obwodnicy o przedstawienie analizy, na podstawie której wybrano rozwiązanie poprawy ruchu na obwodnicy Olecka (DK 65) na wysokości skrzyżowania drogi krajowej 65 Ełk – Olecko, Olecko - Kowale Oleckie i drogi wojewódzkiej nr 655, które będzie realizowane (czyli budowa sygnalizacji świetlnej), przekazuję kopię odpowiedzi otrzymanej z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku
2. a/a

BURMISTRZ
Michał Olszewski



Jarosław Kaczor
Zastępca Dyrektora Oddziału

URZĄD MIEJSKI W OLECKU
W P Ł Y N Ę Ł O

dnia 2018 -05- 24 Olsztyn, dnia 18.05.2018 r.

liczba załączników podpis

9335

O.OL.I-1.4110.57.2018.5.ŁK

A. Wojcieszyn
24.05.2018

Burmistrz Olecka
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

Geo Jura

Dotyczy: „Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim na DK 65 w miejscowości Olecko.”

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2018 r. znak: GKO.0003.14.2018 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że decyzja o zastosowaniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 65 z drogą wojewódzką nr 655 została podjęta na podstawie poniższych kryteriów:

1. Natężenia ruchu oraz struktury rodzajowej i kierunkowej pojazdów,
2. Warunków bezpieczeństwa ruchu na istniejącym skrzyżowaniu, w tym przyczyn zdarzeń drogowych,
3. Ograniczonej widoczności na dojeździe do skrzyżowania,
4. Kosztów inwestycji.

Typ skrzyżowania, z uwagi na natężenia ruchu, został zweryfikowany w oparciu o „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz. I”. Zgodnie z ww. wytycznymi dopuszczalne jest, w przedmiotowym przypadku, zastosowanie zarówno skrzyżowania skanalizowanego bez sygnalizacji, skrzyżowania z sygnalizacją jak i ronda.

Na istniejącym skrzyżowaniu odnotowano wiele zdarzeń drogowych, których przyczyną było wymuszanie pierwszeństwa przez włączających się do ruchu z wlotów podporządkowanych.

Z uwagi na duże prędkości na drodze krajowej doszło również do wypadków śmiertelnych.

Dodatkowym powodem modernizacji skrzyżowania jest konieczność zapewnienia bezpiecznego przekraczania drogi krajowej przez pieszych i rowerzystów. Skrzyżowanie zostało wybudowane w ramach obwodnicy Olecka w 2013 r. Zgodnie z ówczesnymi ustaleniami ruch pieszy miał być prowadzony pod istniejącym wiaduktem, zlokalizowanym w ciągu linii kolejowej. Burmistrz Olecka zobowiązał się do wykonania przedmiotowego ciągu. W związku z brakiem działań Gminy oraz wnioskami mieszkańców o zapewnienie bezpiecznego przejścia przez drogę krajową, tutejszy Oddział podjął działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Z uwagi na bardzo dobry stan techniczny skrzyżowania (zostało przekazane do użytkowania w 2013 r.) najtańszym rozwiązaniem, zapewniającym poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, jest wyposażenie skrzyżowania w sygnalizację świetlną oraz budowa chodników i przejścia dla pieszych. Jest to rozwiązanie kilkukrotnie tańsze od budowy ronda, które spowodowałoby podobny efekt.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Jarosław Kaczor