

Projekt

UCHWAŁA NR

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446¹⁾) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych²⁾ (Dz. U. z 2016 r., poz. 716³⁾) Rada Miejska w Olecku uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr ORN.0007.80.2016 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 28 października 2016 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 pkt 2 w pozycji dla kategorii pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton i powyżej, cztery osie i więcej, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych określa się stawkę podatku w wysokości 2.399 zł;
- 2) w § 1 pkt 4 w pozycji dla kategorii pojazdów:
 - a) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej, dwie osie, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych określa się stawkę podatku w wysokości 1.895 zł,
 - b) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton, trzy osie i więcej, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych określa się stawkę podatku w wysokości 1.685 zł,
 - c) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 40 ton i powyżej, trzy osie i więcej, oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne określa się stawkę podatku w wysokości 1.685 zł,
 - d) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 40 ton i powyżej, trzy osie i więcej, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych określa się stawkę podatku w wysokości 2.493 zł;
- 3) w § 1 pkt 6 w pozycji dla kategorii pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 38 ton i powyżej, dwie osie, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych określa się stawkę podatku w wysokości 1.663 zł.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Karol Sobczak

¹⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r., poz. 1579.

²⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

³⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r., poz. 1579.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych obwieszczanych przez Ministra Finansów. Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Stawki minimalne zostały określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.