

**BURMISTRZ OLECKA**  
**Plac Wolności 3**  
**19-400 Olecko**

**Pani**

**Maria Wanda Dzienisiewicz**  
**Radna Rady Miejskiej w Olecku**

**GKO.0003.22.2016**

W nawiązaniu do wniosku w sprawie opracowania rozwiązań komunikacyjnych, wytyczenia ciągów rowerowych oraz eliminowania barier przedkładam odpowiedź, którą otrzymałem od Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku:

„Opracowanie nowych rozwiązań komunikacyjnych w mieście pod kątem parkowania samochodów i zapobiegania parkowania na chodnikach wiąże się z koniecznością umieszczania słupków, barierek łańcuchowych lub innych przeszkód uniemożliwiających wjazd i parkowanie pojazdów na chodnikach.

Naszym zdaniem istniejące przepisy prawa o ruchu drogowym umożliwiają policji eliminację niewłaściwych zachowań kierowców parkujących na chodnikach. Zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo o ruchu drogowym, a mianowicie art. 47 ust. 1 pkt. 2 i 3 – dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t pod warunkiem, że:

- na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymywania lub postoju;
- szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m, oraz ust.2 – dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust.1 pkt 2, zatrzymanie lub postój na chodniku przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru, roweru lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi.

Wytyczenie ciągów rowerowych i eliminacja barier architektonicznych. Naszym zdaniem należałoby zastanowić się nad koniecznością wykonania projektu koncepcji ścieżek rowerowych dla części lub całości miasta Olecka, z ewentualnym połączeniem z terenami podmiejskimi. Tak opracowana koncepcja mogłaby wykorzystywać niektóre istniejące ciągi piesze (chodniki), o ile spełniałby normy techniczne, po ich poszerzeniu bądź przebudowie i włączeniu do ciągów pieszo- rowerowych. Ciągi ścieżek rowerowych wymagają

oznakowania pionowego i poziomego. Tworzone ścieżki rowerowe muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczególnie to jest ważne i istotne przy przekraczaniu ciągów ruchu kołowego (ulic). W obecnym stanie brak jest możliwości wprowadzenia ruchu pojazdów rowerowych na istniejące chodniki, gdyż wprowadziłoby to zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Likwidacja barier architektonicznych realizowana jest przy przebudowie ulic i chodników.”

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku.
2. A/a.

**BURMISTRZ**  
  
**Wacław Olszewski**