

PROTOKÓŁ Nr ORN.0012.3.6.2012

posiedzenia Komisji Polityki Prorodzinnej, Ochrony Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Olecku odbytego w dniu 16 maja 2012 r.

Na stan 6 członków Komisji Polityki Prorodzinnej, Ochrony Zdrowia i Bezpieczeństwa w posiedzeniu udział wzięło 6 – lista obecności w załączeniu.

Posiedzeniu przewodniczył Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski.

Protokołowała inspektor Wydziału Organizacyjnego i Nadzoru Urzędu Miejskiego w Olecku – Małgorzata Adameit.

W posiedzeniu udział wzięli:

- Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski,
- Przedstawiciel lokalnej prasy – Zbigniew Malinowski.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

powitał wszystkich przybyłych na posiedzenie komisji i przedstawił proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Budowa obwodnicy Olecka – wizyta w terenie.
3. Sprawy wniesione.
4. Wolne wnioski.

Zaproponował, aby zamienić kolejność punktów i najpierw zrealizować punkt 1, 3 i 4 porządku posiedzenia, a następnie punkt 2.

Innych uwag do porządku nie zgłaszano.

Komisja jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia.

Do punktu 1 – Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Uwag do protokołu Nr ORN.0012.3.4.2012 nie wniesiono.

Komisja (obecnych 5 członków) jednogłośnie przyjęła protokół Nr ORN.0012.3.5.2012 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 24 kwietnia 2012 roku.

Do punktu 3 – Sprawy wniesione.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

poinformował, że do biura Rady Miejskiej wpłynęło zaproszenie na konferencję pt. „Unormowanie rozwoju energetyki odnawialnej w województwie i w kraju: szanse i zagrożenia”, która odbędzie się w dniu 19 maja 2012 r. o godz. 11:00 w Giżycku. Chętni radni mogą zgłosić swój udział.

Pismo znajduje się do wglądu w biurze Rady Miejskiej.

Na tym punkt zakończono.

Do punktu 4 – Wolne wnioski.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zgłosił wniosek, że przy scenie na centralnym placu w mieście zostały uszkodzone drzwiczki skrzynki energetycznej. Prosi o naprawienie drzwiczek.

Innych wniosków nie zgłaszano.

Na tym punkt zakończono.

Do punktu 2 – Budowa obwodnicy Olecka – wizyta w terenie.

Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski

stwierdził, iż do tej pory inwestycja nie była omawiana na żadnym z posiedzeń komisji. Starania o budowę obwodnicy rozpoczęły się na przełomie lat 1999-2000, kiedy dyrektorem olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad był Zdzisław Płotek. Wówczas dyrektor był zaskoczony, iż gmina chciałaby, aby obwodnica była wykonana. W tamtym czasie były budowane ronda, prowadzono pomiary natężenia ruchu i dyrektor przekonał się, że obwodnica powinna powstać.

Kolejnym krokiem było zaproponowanie przebiegu obwodnicy. Obwodnica miała ominąć miasto i drogi krajowe przebiegające przez Olecko (droga nr 65 biegnąca przez ul. Gołdapską, Wojska Polskiego i Aleję Zwycięstwa w stronę Elku). Po wielu obserwacjach terenu zdecydowano się na obecny przebieg obwodnicy, który względem pierwotnego niewiele się zmienił.

Gmina postanowiła przejąć pod budowę obwodnicy część gruntów z Agencji Nieruchomości Rolnych w Suwałkach (teren po prawej stronie przy drodze na Giżycko). Ponadto obwodnica po części przebiega po terenach Powiatu Oleckiego oraz terenach prywatnych. Wówczas gmina uzyskała pisemną zgodę właścicieli, że sprzedadzą oni grunty pod budowę obwodnicy. Następnie zostało sporządzone studium wykonalności inwestycji oraz opracowana koncepcja przebiegu drogi.

W 2004 r. rozpoczęły się prace planistyczne, które wykonywała firma Biuro Inżynierskie Damart – Lider ze Szczecina. Projekt ukończono w 2007 r. Rozpoczęły się starania o środki na budowę obwodnicy. Ówczesny Wojewoda Warmińsko-Mazurski Adam Supeł wpisał zadanie inwestycyjne do Programu Rozwoju Polski Wschodniej. 27 września 2009 r. ogłoszono przetarg na budowę obwodnicy. Wartość kosztorysowa zadania wyniosła ok. 150 mln zł. Po rozstrzygnięciu przetargu wybrano najniższą ofertę firmy Eurovia Polska S.A. – Lider z Warszawy z kwotą ok. 109 mln zł. W dniu 15 lipca 2010 r. podpisano umowę na realizację inwestycji. Następnie 20 lipca zostało otwarte w Olecku Biuro Inżyniera Kontraktu w budynku przy Pl. Wolności 2. Plac budowy przekazano wykonawcy 4 sierpnia 2010 r., w połowie sierpnia rozpoczęły się roboty budowlane. Planowany termin oddania obwodnicy do użytku to 16 maja 2012 r., czyli dzisiaj.

Całe zadanie inwestycyjne obejmuje wykonanie od podstaw drogi od miejscowości Sedranki do Kukowa o długości 7,625 km, budowę 8 obiektów inżynierskich – 6 wiaduktów i 2 estakady, drogi do obsługi obiektów inżynierskich. Obwodnica będzie drogą główną ruchu przyspieszonego i będzie składać się z dwóch pasów w jednym kierunku oraz z jednego w kierunku przeciwnym wykonane na przemian co skrzyżowanie. Między przeciwnymi pasami ruchu będą wykonane słupy i powieszono stalowe liny, by nie można było zawracać. Cała obwodnica nie nawiązuje do ruchu lokalnego. Wykonano tylko 4 skrzyżowania: pierwsze w Sedrankach, drugie z drogą na Giżycko, trzecie z drogą powiatową na Świętajno oraz czwarte w Kukowie. Z obwodnicy wykonano zjazdy do obsługi obiektów inżynierskich i pól. Droga będzie oświetlona. Oprócz powyższych w zadaniu inwestycyjnym mieści się remont nawierzchni drogi krajowej od ul. Gołdapskiej, poprzez Wojska Polskiego, Aleję Zwycięstwa w stronę Kukowa, remont chodników oraz wykonanie przejścia dla pieszych pod wiaduktem.

W niektórych miejscach nawierzchnia jezdni będzie frezowana a asfalt położony na nowo. Przejście dla pieszych ma być czynne od lipca. Przy okazji Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Olecku położyło w tym miejscu nową sieć wodociagową i kanalizacyjną w kierunku Os. Siejnik. Po wybudowaniu obwodnicy część dróg zostanie przekazana różnym zarządom. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przejmie odcinek drogi krajowej od zajazdu w Sedrankach do skrzyżowania z obwodnicą oraz odcinek od Kukowa do ronda przy wiadukcie.

Rozmawiał ze Starostą Oleckim, by Powiatowy Zarząd Dróg przejął drogi, które ma przejąć gmina (odcinek od Zajazdu w Sedrankach przez ul. Gołdapską do obwodnicy oraz do ronda, które zdecydowanie mają wyższą rangę), natomiast gmina przejęłaby inne mniejsze ulice powiatowe. Starosta wstępnie wyraził zgodę.

Prace na obwodnicy zaczęły się o czasie, ale firma, która wygrała przetarg zaniżyła ceny i nie płaciła na czas podwykonawcom. Dzisiaj mija planowany termin oddania drogi do ruchu. Eurovia chce przedłużyć termin wykonania do końca bieżącego roku, argumentując, iż trzeba było przeprojektować niektóre odcinki obwodnicy. Między innymi w projekcie były błędy dotyczące estakady przy tzw. jeziorze „Walulika”, gdyż nie zbadano dokładnie gruntu. Metoda, którą zastosowano przy budowie estakady okazała się nieskuteczna, ponieważ słupy „tonęły”. Firma musiała zmienić metodę umiejscowienia słupów. Ponadto w niektórych miejscach była konieczna wymiana gruntu. Ruchu pieszego na obwodnicy nie będzie. Ma nadzieję, iż do końca roku obwodnica zostanie oddana do użytku.

Okazał na mapie przebieg obwodnicy oraz umiejscowienie obiektów inżynierskich.

Członek komisji – Wiesław Konopko

zapytał, kto wykonywał badania gruntu i na czyj koszt.

Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski

odpowiedział, iż badania wykonywali geodeci na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Przetarg na wykonanie projektu technicznego obwodnicy ogłosiła GDDKiA. Firma, która wygrała przetarg była zobowiązana do opracowania kompletnej dokumentacji technicznej łącznie z pozwoleniami na budowę i badaniem gruntu. Badania gruntu odbyły się, ale być może było wziętych za mało próbek, trudno teraz powiedzieć, jaka była przyczyna, iż nie zbadano dokładnie. Firma na swój koszt przeprojektowywała obwodnicę.

Członek komisji – Wioletta Żukowska

zapytała, czy wiadukt przy drodze na Świętajno jest potrzebny tylko dla rolników.

Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski

wyjaśnił, że wiadukt wybudowano do obsługi pól. Wszystkie drogi gminne posiadają wiadukty.

Członek komisji – Wioletta Żukowska

zapytała, czym kierowali się wykonawcy podejmując decyzję o budowie tego wiaduktu.

Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski

odpowiedział, iż pod uwagę brane było głównie ukształtowanie terenu.

Członek komisji – Janusz Żero

zapytał, kto dokonywał wykupu gruntów pod obwodnicę.

Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski

odpowiedział, że za grunty w imieniu Skarbu Państwa, płacił wojewoda.

Członek komisji – Janusz Żero
zapytał, czy obwodnica Olecka będzie nawiązywać do drogi międzynarodowej Via Baltica.

Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski
odpowiedział, że obwodnica nie będzie połączona z Via Balticą.

Członek komisji – Wiesław Konopko
powiedział, iż należy podkreślić ogromną pracę Burmistrza i starania o powstanie obwodnicy Olecka.

Członek komisji – Janusz Żero
stwierdził, że oglądał wczoraj obwodnicę i zwrócił uwagę na rozdzielenie pasów jezdni. Część obrzeży jest kamienna, a część cementowa, które szybko pokruszą się.

Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski
odpowiedział, iż wykonano to zgodnie z projektem.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczych
zapytał, czy jest możliwość wybudowania w przyszłości hipermarketów przy obwodnicy.

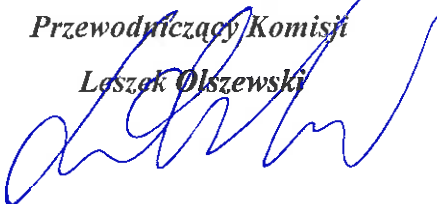
Burmistrz Olecka – Wacław Olszewski
wyjaśnił, że raczej będzie taka możliwość, ale nie ma zjazdów z obwodnicy. Sklepy można byłoby usytuować przy wyjazdach z miasta.

Komisja udała się obejrzeć obwodnicę Olecka.



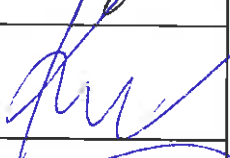

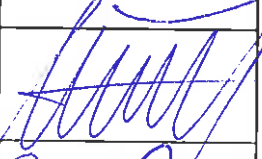
Na tym punkt i posiedzenie komisji zakończono.

Protokołowała

Małgorzata Adameit

Przewodniczący Komisji

Leszek Olszewski

Lista obecności
Komisji Polityki Prorodzinnej, Ochrony Zdrowia
i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Olecku
na posiedzeniu w dniu 16 maja 2012 roku

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Podpis</i>
1.	Leszek Stanisław Olszewski	Przewodniczący Komisji	
2.	Wojciech Leonarczyk	Wiceprzewodniczący	
3.	Wiesław Konopko	Członek Komisji	
4.	Marian Prusko	Członek Komisji	
5.	Janusz Żero	Członek Komisji	
6.	Wioletta Dorota Żukowska	Członek Komisji	