

Olecko, 10 lipca 2012r.

BURMISTRZ OLECKA
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

Pan
Maciej Juchniewicz
Radny Rady Miejskiej w Olecku

GKO.7223.10.2012

Odpowiadając na zgłoszone wnioski uprzejmie informuję, co następuje:

- w sprawie dziur na moście w ulicy 1 Maja, remontu wskazanych chodników, a także spowolnienia ruchu poprzez wyniesienie przejść dla pieszych wystąpiłem do Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku;
- budowy progów zwalniających w ciągu ulic wojewódzkich i krajowych zabraniają przepisy wykonawcze do ustawy Prawo o ruchu drogowym (pkt.8.1 załącznika nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – Załącznik do nru 220 Dz.U. poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.); dotyczy to ulic Kościuszki i Aleja Zwycięstwa w zakresie dróg wojewódzkich oraz ulic Aleja Zwycięstwa, Wojska Polskiego i Gołdapska w zakresie dróg krajowych;
- budowa chodników w ciągu ulicy Letniej zostanie ujęta w projekcie budżetu gminy na 2013 rok;
- funkcjonowanie przewozów kolejowych obsługujących dworzec Olecko było przedmiotem spotkania Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego z burmistrzami i wójtami gmin położonych w ciągu trasy Ełk – Olecko. Marszałek przedstawił realną groźbę odstąpienia od finansowania przewozów pasażerskich na linii Ełk-Olecko wynikającą z występującego wysokiego deficytu rzędu 800 tys.zł. W celu utrzymania w/w linii samorządy miałyby ponieść koszty tego deficytu. Jest to duża kwota i należy liczyć się z tym, że gminy przy dotychczasowych wydatkach nie podejmą się tego obciążenia i może dojść do wstrzymania przewozów;
- wraz z rozpoczęciem lata powrócił temat bezpieczeństwa na Wiewiórczej ścieżce. Należy stwierdzić, że żadne działania, poza zdroworozsądkowym zachowaniem uczestników ruchu nie przyniosą rezultatu. Znaki zabraniające wjazdu pojazdom silnikowym na ścieżkę były już ustawiane na głównych dojazdach, jednak przy praktycznie nieograniczonych możliwościach wjazdu na ścieżkę motorem czy quadem poza tymi drogami jest to bez znaczenia. Samochody, które można spotkać na miejskiej części ścieżki obsługują plażę miejską (skocznia) lub wykonują prace techniczne (naprawy) czy porządkowe. Bardziej trafiające do użytkowników ścieżki mogą być sugestie dotyczące bezpiecznych zachowań zawarte na tablicach rozmieszczonych na długości trasy. Również bezpośrednią formą, chyba najbardziej dyscyplinującą, jest widok policjantów na ścieżce, którzy w okresie turystycznym patrolują ją. Jest to wynik umowy zawartej przez gminę z Policją na dofinansowanie jej ponadnormatywnej pracy.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku

Wz. BURMISTRZA
Henryk Trznadel
Zastępca Burmistrza