

Wpłynęło: 17.10.2011.
PPr

PROJEKT

Uchwała Nr .2011
Rady Miejskiej w Olecku
z dnia 2011 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271. Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr173, poz.1218 z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 52, poz.420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz.113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z 2009 r. Nr 215, poz.1674, z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz.1461, Nr 226, poz.1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz.1016) Rada Miejska w Olecku uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 594 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1021 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1177 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	14	1584	1604
14	i powyżej	1750	1802
Trzy osie			
12	19	1740	1771
19	23	1824	1865
23	i powyżej	1928	1959
Cztery osie i więcej			
12	29	1954	2584
29	i powyżej	1990	2678

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony do 6 ton włącznie 1271 zł
 - b) powyżej 6 ton do 9 ton włącznie 1376 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1500 zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.)

- dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia typów aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	31	1771	1792
31	i powyżej	1824	2074
Trzy osie i więcej			
12	40	1782	1855
40	i powyżej	1875	2688

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 907 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	i powyżej	1052	1136
Dwie osie			
12	28	1177	1282
28	38	1334	1438
38	i powyżej	1396	1824
Trzy osie i więcej			
12	38	1448	1500
38	i powyżej	1480	1553

- 7) od autobusu do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem dla kierowcy:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1292 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1824 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Olecka.

§ 3 Traci moc uchwała Nr XXIII/212/08 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 października 2008 r. w sprawie podatku od środków transportowych oraz uchwała Nr XXXV/326/09 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 27 listopada 2009 r. zmieniająca uchwałę Nr XXIII/212/08 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 października 2008 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego

Pod względem prawnym
uwag nie wnoszę

RADCA PRAWNY

L. Oniśko
Lukasz Oniśko
BE-912

Sponaszkiewicz; Bożena Kosińska

Przewodniczący Rady Miejskiej
Karol Sobczak

BURMISTRZ

Wacław Olszewski

Uzasadnienie do uchwały

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych obwieszczanych przez Ministra Finansów.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 r. opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r. wyniósł 104,2 % (wzrost cen o 4,2 %). Wobec powyższego Minister Finansów dokonał czynności technicznej polegającej na przeliczeniu górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem.

Zgodnie z dyspozycją art. 12b ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. i podatkach i opłatach lokalnych minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki minimalne podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy- w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Szczegółowe wyliczenia podatku od środków transportowych za 2011 rok oraz prognozę na 2012 rok przedstawia tabela w załączeniu.

Podatek od środków transportowych	2011 rok			2012 rok						
	stawka na 2011 r. uchwała RM	stawka na 2011 r. ustalona przez M.F.	Ilość pojazdów	Propozycja stawki uchwałą RM	Dochód gminy w zł kol. 4 x kol.5	stawka ustalona przez M.F.	Dochód gminy wg stawki M. F. kol. 4 x kol.7	dochód utracony w wyniku obniżenia stawek	Wzrost stawki MF w %	Wzrost stawki RM w %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sam. ciężarowe										
pow 3,5 do 5,5 l włącznie	570	748,25	4	594,00	2 978	779,68	3 119	-743	4,20	4,21
pow. 5,5 do 9 l włącznie	980	1 248,28	38	1 021,00	38 798	1 300,71	49 427	-10 629	4,20	4,18
pow. 9 i poniżej 12 l	1 130	1 497,92	26	1 177,00	30 802	1 560,84	40 582	-9 980	4,20	4,16
nie mniej niż 12 mniej niż 14, dwie osie, zawieszenie pneumatyczne	1 520	2 858,47	0	1 584,00	0	2 978,53	0	0	4,20	4,21
nie mniej niż 12 mniej niż 14, dwie osie, zawieszenie inne systemy	1 540	2 858,47	1	1 604,00	1 804	2 978,53	2 979	-1 375	4,20	4,16
nie mniej niż 14 i powyżej, dwie osie, zaw.pneumat.	1 680	2 858,47	21	1 750,00	38 750	2 978,53	62 549	-25 799	4,20	4,17
nie mniej niż 14 i powyżej, dwie osie, zawiesz. Inne syst.	1 730	2 858,47	8	1 802,00	14 418	2 978,53	23 828	-9 412	4,20	4,16
nie mniej niż 12 mniej niż 19, trzy osie, zaw.pneumat.	1 670	2 858,47	1	1 740,00	1 740	2 978,53	2 979	-1 239	4,20	4,19
nie mniej niż 12 mniej niż 19, trzy osie, zaw.inne systemy	1 700	2 858,47	2	1 771,00	3 542	2 978,53	5 957	-2 415	4,20	4,18
nie mniej niż 19 mniej niż 23, trzy osie, zaw.pneumat.	1 750	2 858,47	2	1 824,00	3 648	2 978,53	5 957	-2 309	4,20	4,23
nie mniej niż 19 mniej niż 23, trzy osie, zaw. inne syst.	1 790	2 858,47	14	1 865,00	26 110	2 978,53	41 699	-15 589	4,20	4,19
nie mniej niż 23 i pow., trzy osie, zaw.pneum.	1 850	2 858,47	12	1 928,00	23 136	2 978,53	35 742	-12 606	4,20	4,22
nie mniej niż 23 i pow., trzy osie, zaw. Inne syst.	1 880	2 858,47	9	1 959,00	17 638	2 978,53	26 807	-9 176	4,20	4,20
nie mniej niż 12 mniej niż 29, cztery osie i więcej, zaw.pneumat.	1 875	2 858,47	0	1 954,00	0	2 978,53	0	0	4,20	4,21
nie mniej niż 12 mniej niż 29, cztery osie i więcej, zaw.inne systemy	2 480	2 858,47	0	2 584,00	0	2 978,53	0	0	4,20	4,19
nie mniej niż 29 i pow., cztery osie, zaw.pneumat.	1 910	2 858,47	4	1 990,00	7 868	2 978,53	11 914	-3 954	4,20	4,19
nie mniej niż 29 i pow., cztery osie, zaw. Inne systemy	2 570	2 858,47	4	2 678,00	10 712	2 978,53	11 914	-1 202	4,20	4,20
Ciągniki siodłowe										
od 3,5 tony do 6 ton włącznie	1 220	1 747,56	0	1 271,00	0	1 820,96	0	0	4,20	4,18
pow 6 ton do 9 ton włącznie	1 320	1 747,56	0	1 376,00	0	1 820,96	0	0	4,20	4,24
pow. 9 a poniżej 12 l	1 440	1 747,56	5	1 500,00	7 500	1 820,96	9 105	-1 605	4,20	4,17
nie mniej niż 12 mniej niż 31, dwie osie, zawiesz.-pneumat.	1 700	2 209,40	6	1 771,00	10 626	2 302,20	13 813	-3 187	4,20	4,18
nie mniej niż 12 mniej niż 31, dwie osie, zaw. Inne	1 720	2 209,40	2	1 792,00	3 584	2 302,20	4 604	-1 020	4,20	4,19
nie mniej niż 31 i powyżej, dwie osie, zawiesz.-pneumat.	1 750	2 858,47	34	1 824,00	62 018	2 978,53	101 270	-39 254	4,20	4,23
nie mniej niż 31 i powyżej, dwie osie, zawiesz. Inne systemy	1 990	2 209,40	1	2 074,00	2 074	2 302,20	2 302	-228	4,20	4,22
nie mniej niż 12 mniej niż 40, trzy osie i więcej, zaw.pneumatyczne	1 710	2 858,47	2	1 782,00	3 564	2 978,53	5 957	-2 393	4,20	4,21
nie mniej niż 12 mniej niż 40, trzy osie i więcej, zaw. Inne systemy	1 780	2 858,47	1	1 855,00	1 855	2 978,53	2 979	-1 124	4,20	4,21
nie mniej niż 40 i pow., trzy osie i więcej, zawiesz.-pneumat.	1 800	2 858,47	3	1 875,00	5 625	2 978,53	8 936	-3 311	4,20	4,17
nie mniej niż 40 i pow., trzy osie i więcej, zawiesz.-inne syst.	2 580	2 858,47	3	2 688,00	8 064	2 978,53	8 936	-872	4,20	4,19
Naczepa/przyczepa										
od 7 i poniżej 12 l	870	1 497,92	26	907,00	23 582	1 560,84	40 582	-17 000	4,20	4,25
nie mniej niż 12 i powyżej, Jedna oś, zawiesz.-pneumat.	1 010	1 747,56	2	1 052,00	2 104	1 820,96	3 642	-1 538	4,20	4,16
nie mniej niż 12 i pow., Jedna oś, zawiesz.-inne s.	1 090	1 747,56	1	1 136,00	1 136	1 820,96	1 821	-685	4,20	4,22
nie mniej niż 12 mniej niż 28, dwie osie, zawiesz.-pneumat.	1 130	1 747,56	3	1 177,00	3 531	1 820,96	5 463	-1 932	4,20	4,16
nie mniej niż 12 mniej niż 28, dwie osie, zawiesz.-inne systemy.	1 230	1 747,56	8	1 282,00	10 258	1 820,96	14 568	-4 312	4,20	4,23
nie mniej niż 28 mniej niż 38, dwie osie, zawiesz.-pneumat.	1 280	1 747,56	12	1 334,00	16 008	1 820,96	21 852	-5 844	4,20	4,22
nie mniej niż 28 mniej niż 38, dwie osie, zawiesz.-inne systemy	1 380	2 209,40	5	1 438,00	7 190	2 302,20	11 511	-4 321	4,20	4,20
nie mniej niż 38 i pow., dwie osie, zawiesz.-pneumat.	1 340	2 209,40	8	1 396,00	11 168	2 302,20	18 418	-7 250	4,20	4,18
nie mniej niż 38 i pow., dwie osie, zawiesz.-inne s	1 750	2 209,40	2	1 824,00	3 648	2 302,20	4 604	-956	4,20	4,23
nie mniej niż 12 mniej niż 38, trzy osie i więcej, zaw.pneumat.	1 390	1 747,56	8	1 448,00	11 584	1 820,96	14 568	-2 984	4,20	4,17
nie mniej niż 12 mniej niż 38, trzy osie i więcej, zaw. Inne s	1 440	1 747,56	4	1 500,00	6 000	1 820,96	7 284	-1 284	4,20	4,17
nie mniej niż 38 i pow., trzy osie i więcej, zaw.pneum.	1 420	2 209,40	35	1 480,00	51 800	2 302,20	80 577	-28 777	4,20	4,23
nie mniej niż 38 i pow., trzy osie i więcej, zaw. Inne syst.	1 490	2 209,40	3	1 553,00	4 659	2 302,20	6 907	-2 248	4,20	4,23
Autobusy										
mniejszej niż 30 miejsc	1 240	1 747,56	7	1 292,00	9 044	1 820,96	12 747	-3 703	4,20	4,19
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 750	2 209,40	14	1 824,00	25 536	2 302,20	32 231	-6 695	4,20	4,23
Ogółem					511 179		760 127	-248 948		