



B U R M I S T R Z O L E C K A

Plac Wolności 3, 19-400 Olecko
tel.: 87 520 21 68, fax.: 87 520 25 58
www.olecko.pl, um@um.olecko.pl

BI.271.8.4.2020

Olecko, dn. 5 listopada 2020 r.

wg rozdzielnika

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym o szacunkowej wartości poniżej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Dotyczy: Przetargu ogłoszonego w BZP Nr 599542-N-2020 z 20 października 2020 r. pn: Budowa drogi gminnej Nr 141523N (ul. Przemysłowa) w Olecku.

Stosownie do art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych wykonawca zwrócił się o wyjaśnienie treści SIWZ w niżej wskazanym zakresie:

Pytanie 1

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) proponowana konstrukcja wersji podstawowej z betonu asfaltowego spełnia wymagania grubości warstw nawierzchni dla kategorii ruchu KR-2 – tj. wymagane 12cm.

W przypadku nawierzchni z betonu cementowego, na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) grubość nawierzchni dla KR-2 powinna wynosić 24 cm, a nie 17cm jak przedstawiono w zaproponowanym przekroju normalnym, czyli nie spełnia wymagań Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni, a tym samym jest niezgodna z przedmiotem zamówienia tj. SIWZ III pkt. 1 „*Przedmiotem zamówienia jest: Budowa drogi gminnej Nr 141523N (ul. Przemysłowa) w Olecku od drogi DW 655 (km 53+590) km 0+000 km do drogi DW 655 (km 53-900) 0+0,833 km i odcinka W2-W6 dł. 0,241 km, o łącznej długości 1,074 km, szerokości zasadniczej 6,0 m (2x3,0 m), o kategorii obciążenia ruchem KR2.....*”.

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności i dokonania korekty konstrukcji nawierzchni z betonu cementowego z 17 cm na 24 cm. Pozostawienie zakładanej gr. 17 cm nawierzchni betonowej jest nie tylko niezgodne z KTKN, ale również narusza Dz.U.2019.0.1010 t.j. - Ustawa z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Odpowiedź 1

Przytaczany katalog nie jest zalecany do projektowania konstrukcji nawierzchni dróg o małym natężeniu ruchu pojazdów ciężkich. Nawierzchnie tych dróg mogą być cieńsze (pkt 2.3 Zakresu stosowania katalogu i ograniczenia). W tym przypadku grubość zastępcza nawierzchni z betonu cementowego jest większa niż grubość zastępcza nawierzchni z betonu asfaltowego i może być zastosowana.

Pytanie 2

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź 2

Zgodnie z załączoną dokumentacją formalno-prawną.

Prowadzący sprawę:
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I INWESTYCJI
Andrzej Ostrowski – Inspektor Wydz. BI
Tel. 087 5200964
E-mail: inwest@um.olecko.pl



Pytanie 3

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź 3

Jak w odpowiedzi 2.

Pytanie 4

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź 4

Uregulowania dotyczące wynagrodzenia ryczałtowego zawarto w § 4 projektu umowy, stanowiącego załącznik do SIWZ.

Pytanie 5

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź 5

Jak w odpowiedzi 2.

Pytanie 6

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź 6

Dłżyce – Inwestora – odwiezienie na bazę przy ul. Kościuszki 56 w Olecku.
Karpina i gałęziówka do utylizacji w zakresie Wykonawcy

Pytanie 7

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku rozbiórek. Jeśli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź 7

Znaki, słupki znaków, poręczce ochronne – Inwestora – odwiezienie na bazę przy ul. Kościuszki 56 w Olecku.
Pozostałe do utylizacji w zakresie wykonawcy. W przypadku elementów nadających się do ponownego wbudowania (po ocenie nadzoru inwestorskiego – przewiezione pod adres wskazany wyżej)

Pytanie 8

Zgodnie z SST *D.08.01.01. Krawężniki betonowe* oraz *D.08.03.01 Obrzeża betonowe*, należy stosować prefabrykaty o nasiąkliwości betonu do 4%. Lokalni producenci prefabrykatów betonowych oferują w swojej ofercie w większości elementy o nasiąkliwości betonu do 5%. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy wyrazi zgodę na zastosowanie krawężników i obrzeży betonowych o nasiąkliwości betonu do 5%, tak jak to jest powszechnie stosowane przy budowie dróg, a co wpłynie korzystnie na cenę ofertową?

Odpowiedź 8

Dopuszcza się zastosowanie prefabrykatów betonowych o nasiąkliwości do 5%

Pytanie 9

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający dopuszcza jako alternatywę wykonanie nawierzchni z betonu cementowego. Biorąc pod uwagę, że dołączona SST D.05.03.04. „Nawierzchnia z betonu cementowego” jest mocno uproszczona zwracamy się o potwierdzenie, że wymagania kontroli jakościowej stawiane nawierzchni betonowej będą takie same jak dla nawierzchni bitumicznej tj.:

- równość podłużna:

„Wymagana równość podłużna jest określona przez wartość odchylenia równości (prześwitu), które nie mogą przekroczyć 6 mm. Przez odchylenie równości rozumie się największą odległość między łąką a mierzoną powierzchnią.


Przed upływem okresu gwarancyjnego wartość odchylenia równości podłużnej warstwy ścieralnej nawierzchni dróg klasy Z i L nie powinna być większa niż 8 mm. Badanie wykonuje się według procedury jak podczas odbioru nawierzchni.”

Odpowiedź 9

Wymagania w zakresie cech geometrycznych nawierzchni z betonu cementowego będą takie same jak dla nawierzchni z betonu asfaltowego.

Otrzymują:
Wg rozdzielnika

A/a

BURMISTRZ

Karol Sobczak