



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe od km 0+000 do km 1+927,00 , Gmina Olecko , powiat olecki*

ADRES: Gordejki Małe , Gmina Olecko ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Olecko
19-400 Olecko
ul. Plac Wolności 3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	listopad 2016r.	

Egz. Nr 1

Olecko, listopad 2016r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan sytuacyjny oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe,
Gmina Olecko , powiat olecki.

I ORGANY OPINIUJACE PROJEKT:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....
.....

2. Urząd Miejski w Olecku

.....
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....
.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJACY:

.....

OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 141042N przez miejscowość Gordejki Małe w km 0+000 do km 1+927,00 od drogi wojewódzkiej nr 655 do drogi powiatowej nr 1746N

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr Bi.7013.32.4.2016 z Gminą Olecko z dnia 29.01.2016r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 25.10.2016r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 40km/h
- droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu 2x2,5m	
- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość chodnika	- 1,50-2,0m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	- 2,50m
- szerokość poboczy gruntowych	- 1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Początek przebudowy w krawędzi drogi wojewódzkiej nr 655 w km 0+003, natomiast koniec w krawędzi drogi powiatowej nr 1746N w km 1+927,0m

Na początkowym odcinku 560m droga gminna Nr 141042N posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu szerokości 4,0-5,0m ukształtowaną w wyniku wieloletnich działań utrzymaniowych. Na poboczach drogi występuje zadrzewienia typu szpalerowego w wieku około 100lat.

Na odcinku od km 0+560 do km 0+830 przewiduje się zmianę trasy istniejącej drogi mającą na celu dostosowanie położenia drogi na gruncie do geodezyjnych granic pasa drogowego. Na odcinku 0+560 do km 0+670 projektowana trasa przechodzi przez teren pasa geodezyjnego zlikwidowanej linii kolejowej w roku 1945. Od km 0+670 do km 0+830 projektowana trasa po śladzie starej drogi użytkowanej sporadycznie jako dojazd do nieruchomości rolnych położonych przy drodze.

Od km 0+830 do km 1+400 istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowy miejscowości Gordejki Małe o przeważającej zabudowie wielorodzinnej ukształtowanej jako zaplecze mieszkaniowe byłego PGR. Na odcinku zabudowy występuje mieszana nawierzchnia z trylinki, brukowca i nawierzchnia żwirowa obramowana krawężnikiem betonowym. Szerokość nawierzchni zawiera się w granicach od 3,5m do 5,0m

Poza zabudowę miejscowości Gordejki Małe od km 1+400 do końca trasy w km 1+927 nawierzchnia z kruszywa naturalnego szerokości 4,0-5,5m z pozostałością resztek zadrzewienia szpalerowego.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- drenaże melioracyjne

W km 0+030 poprzecznie pod drogą zlokalizowany jest kabel telefoniczny ziemny wzdłuż drogi wojewódzkiej.

W stanie obecnym istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne. Podłoże zbudowane jest generalnie z gruntów spoistych w postaci glin i glin pylastych kwalifikujących podłoże do grupy nośności G2-G3

Dla potrzeb przebudowy drogi wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną przez Uni-Geo z Gołdapi załączoną do opracowania projektowego. Wykonano 10 otworów geotechnicznych na długości opracowania.

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Droga gminna Nr 141042N w środkowym odcinku od km 0+830 do km 1+400 przechodzi przez teren zabudowy miejscowości Gordejki Małe o przeważającej zabudowie wielorodzinnej ukształtowanej jako zaplecze mieszkaniowe byłego PGR. Na odcinku zabudowy występuje mieszana nawierzchnia z trylinki, brukowca i nawierzchnia żwirową obramowana krawężnikiem betonowym. Szerokość nawierzchni zawiera się w granicach od 3,5m do 5,0m. Pozostałe odcinki drogi o nawierzchni gruntowej

ulepszonej stanowią powiązania komunikacyjne miejscowości Gordejki Małe z drogą wojewódzka i powiatową.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Szerokość pasa drogowego na przeważającej długości zawiera się w granicach 10-12m. Na odcinku początkowym 500m szerokość pasa zawiera się w granicach 7-17m . Na długości około 10m za istniejącym mostem występuje przewężenie pasa drogowego do minimalnej szerokości 5,0m. Geodezyjny pas drogowy na tym odcinku wymaga poszerzenia do stanu faktycznego zajęcia terenu przez korpus drogowy.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości przebudowy zadrzewienie o walorach krajobrazowych występuje na odcinku od km 0+000 do km 0+570 tworzących aleję przydrożną charakterystyczną dla krajobrazu mazurskiego. Na odcinku tym ograniczono ilość usuwanych drzew jedynie do 7szt wiatrołomów i kikutów pni pozostałych po samoistnych wyłomach powodowanych wiatrami w okresie poprzednim.

Przeważająca ilość drzew do usunięcia wynika ze zmiany obecnej trasy drogi określone przez Inwestora i dotyczy przekroczenia terenu po dawnej linii kolejowej i odcinka drogi użytkowanej sporadycznie jako dojazd do nieruchomości rolnych. Ogółem przewiduje się usunięcie 59szt drzew z całego odcinka drogi przewidzianej do przebudowy. Drzewa do usunięcia oznaczono na palnie sytuacyjnym oznakowania.

3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości drogi gminne Nr 141024N występują następujące skrzyżowania :

- w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 655
- w km 1+021 z drogą wewnętrzną Gminy Olecko
- w km 1+927 z drogą powiatową nr 1746N

Pozostałe skrzyżowania z drogami wewnętrznymi i drogami dojazdowymi do zabudowy wielorodzinnej.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Opracowaniem projektowym objęta jest cała droga gminna długości 1,927km oznaczona numerem ewidencyjnym 141042N o początku na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 655 i końcu na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1746N.

Dla celów projektowych początek trasy przyjęto w osi jezdni drogi wojewódzkiej a koniec w krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Na swojej długości droga posiada 15 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,387^g do 109,4839^g. Załamania trasy wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni od R=25m do R=300m. Dla łuków o projektowanej przechyłce jednostron-

nej zaprojektowano zmianę spadku i poszerzeń jezdni na długości prostych przejściowych o długości minimalnej $L=15,0\text{m}$. Na łukach poziomych zaprojektowano normatywne poszerzenia jezdni.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,2% do 4,9%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

$$\begin{aligned} \text{wklęsły } R_{\min} &= 1000\text{m} , R_{\max} = 2000\text{m} \\ \text{wypukły } R_{\min} &= 1000\text{m} , R_{\max} = 1500\text{m} \end{aligned}$$

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

Przekrój normalny nr 1 – szlakowy

- szerokość jezdni zasadnicza	– 5,00m
- szerokość poboczy	- 1,0m
- <u>pochylenie poprzeczne jezdni</u>	- 2,0%

Przekrój normalny nr 2 – półtaliczny

- szerokość jezdni	– 5,00m
- ścieżka pieszo - rowerowa	– 2,5m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m

Przekrój normalny nr 3 – półtaliczny

- szerokość jezdni	– 5,00m
- chodnik dla pieszych	– 1,5-2,0m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m

Przekrój normalny nr 5 – szlakowy z odsuniętym chodnikiem

- szerokość jezdni	– 5,00m
- chodnik dla pieszych	– 1,50m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m
- pas zieleni	- 1,3m

4.4 Ścieżka rowerowa

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową szerokości 2,50m zlokalizowaną przy jezdni na odcinku od km 0+640 do km 0+830 jako połączenie miejscowości Gordejki Małe z projektowaną według odrębnego opracowania ścieżką rowerową po trasie starego torowiska kolejowego od miejscowości Olecko do granicy Gminy Świętajno. Połączenie z tą ścieżką projektowane jest w km 0+644 pikietażu drogi gminnej.

4.5. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i melioracyjnych. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnej retencji w obrębie istniejącego pasa drogowego i przyległych obszarów rolnych i leśnych. Dla poprawy sprawności odwodnienia i warunków pracy podłoża nawierzchni zaprojektowano odmulenie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Dla odwodnienia odcinka drogi w obrębie skrzyżowania z drogą wewnętrzną Gminy Olecko w km 1+021 zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez projektowaną studzienkę ściekowa z wpustem ulicznym do rowu melioracyjnego R-5 w odległości około 58m krzyżującego się z drogą wewnętrzną..

4.6. Przebudowa urządzeń melioracyjnych.

4.6.1. Urządzenia melioracji podstawowej.

— W km 1+316 kilometrażu drogi gminnej występuje skrzyżowanie z rzeką Giżanka w km 18+512 rzeki w postaci mostu ceglano-kamiennego.

Most w złym stanie technicznym z uwagi na zniszczenia ścianek czołowych oraz ich niedostateczne fundamentowanie zagrażające stateczności konstrukcji mostowej .

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowego przepustu kołowego o przewodzie z rur stalowych spiralnie karbowanych wprowadzonych w światło istniejącego mostu bez jego rozbiórki .

4.6..2. Urządzenia melioracji szczegółowej.

a) istniejący przepust kołowy z rur betonowych średnicy 0,50m i długości 10,m zlokalizowany w km 0+677 drogi na rowie melioracyjnym R-4.

Przewidziany do przebudowy na przepust z rur HDPE średnicy 0,8m i długości L=16,8m z przesunięciem lokalizacji w miejsce występowania drenu pod korona drogi od studni melioracyjnej w km 0+701..

b) rurociąg drenarski ϕ 17,5cm w km 0+035

rurociąg drenarski ϕ 15cm w km 1+588 drogi gminnej

Projektuje się przebudowę przedmiotowych rurociągów drenarskich w granicach pasa drogowego drogi gminnej na rury HDPE ϕ 30cm o sztywności obwodowej 8kN/m.

4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi gminnej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną lub kostkę betonową w miejscach przejazdu przez projektowany chodnik i ścieżkę rowerową. Zakresem przebudowy na nawierzchnie twarde objęto powierzchnie wjazdów i skrzyżowań w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7, D-6 i D-6a powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m w obszarze zabudowy oraz 2,0m poza obszarem zabudowy (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

7.0. Wykaz znaków

a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
Droga gminna Nr 141042N				
1	0+017 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	folia II generacji
2	0+050 P	A-3/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl. z odl. 0,6km)	
3	0+200 L	A-7/T-1	„ustęp pierwszeństwa”/tabl. odległością	
4	0+515 P	B-33	„ograniczenie prędkości”	(50km/h)
5	0+640 P	D-6a	„przejazd dla rowerzystów”	Dotyczy projektowanej ścieżki rowerowej wg odrębnego opracowania
6	0+647 L	D-6a	„przejazd dla rowerzystów”	
7	0+768 L	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/ tabl. z odl.(0,6km)	
8	0+790 P	E-17A/D-42	„miejscowość/ obszar zabudowy”	Gordejki Małe
9	0+790 L	E-18A/D-43	„koniec miejscowości/koniec obszar zabudowy”	Gordejki Małe
10	0+822 P	C-13/C-13a	„droga dla rowerów’/”koniec drogi dla rowerów”	
11	0+988 P	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem”/ tabl. z układem dróg	
12	0+025	A-7/T-6a	„ustęp pierwszeństwa” / tabl. z układem dróg	Wlot drogi brukowej po str lewej
13	1+050 L	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem”/ tabl. z układem dróg	
14	1+143 P	D-6	„przejście dla pieszych”	folia II generacji
15	1+148 L	D-6	„przejście dla pieszych”	

16	1+500 P	E-18A/D-43	„koniec miejscowości/koniec obszar zabudowy”	Gordejki Małe
17	1+500 L	A-17A/D-42	„miejscowość/ obszar zabudowy”	Gordejki Małe
18	1+515 P	B-33	„ograniczenie prędkości”	(50km/h)
19	1+650 P	B-34	„ koniec ograniczenia prędkości”	(50km/h)
20	1+650 L	B-33	„ograniczenie prędkości”	(50km/h)
21	1+718 P	A-7/T-1	„ustęp pierwszeństwa”/tabl. odległością	(200m)
22	1+810 L	A-4	„ dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”	
23		A-7	„ustęp pierwszeństwa”	folia II generacji
Droga powiatowa nr 1746N				
24	+150m	A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	Od strony Olszowa 150m przed skrzyżowaniem
25	2+000 P	A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	Od strony Duń 150m za skrzyżowaniem

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-3	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”	1	
2	A-4	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”	1	
3	A-6b	„skrzyż. z dr. podporządk. po prawej stronie	1	
4	A-6c	„skrzyż. z dr. podporządk. po lewej stronie	1	
5	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	5	folia II generacji
6	B-33	„ograniczenie prędkości”	3	(50km/h)
7	B-34	„ koniec ograniczenia prędkości”	1	(50km/h)
8	C-13	„droga dla rowerów”	1	
9	C-13a	”koniec drogi dla rowerów”	1	
10	D-6	„przejście dla pieszych”	2	folia II generacji9
11	D-6a	„ przejazd dla rowerzystów”	2	folia II generacji
10	D-42	obszar zabudowy	2	
11	D-43	koniec obszar zabudowy	2	
12	E-17a	miejscowość	2	Gordejki Małe
13	E-18a	koniec miejscowości	2	Gordejki Małe
14	T-1	Tabliczka z odległością	2	200m
15	T-2	Tabliczka z długością odcinka	2	0,6km
16	T-6a	Tabliczka z układem dróg	3	
Razem tablice znaków >0.3m ²			30	
Tabliczki do znaków			4	
Słupki stalowe fi 60mm			33szt	ocynkowane

Zestawienie znaków poziomych


P-10 – w km 1+145 - 10m²

P-11 - w km 0+643 - - 3m²

Sporządził:



 Lokalizacja projektu

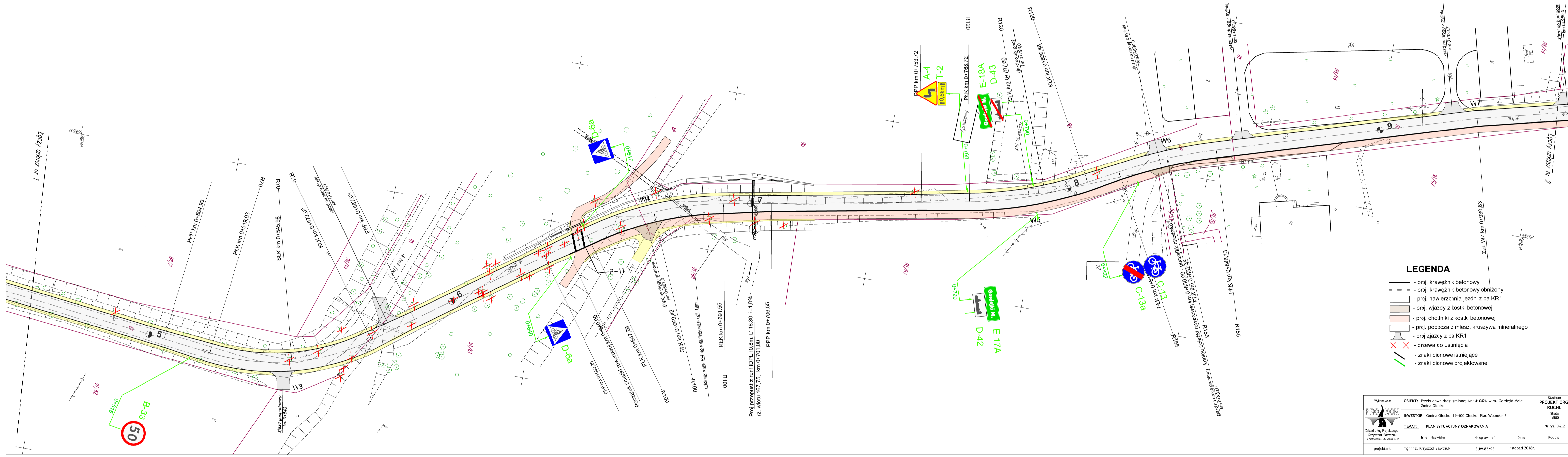
Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe, Gmina Olecko	Stadium PROJEKT ORG. RUCHU		
	INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Skala 1:25 000		
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. 8		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	listopad 2016r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-81/94	listopad 2016r.	

 Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzyżozet Siewczuk ul. 40 Stawo... ul. Słona 137 projektant: mpr. Inż. Krzyżozet Siewczuk	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Górdki Małe Gmina Olecko	Stadium: PROJEKT ORO- RUCHU Skala: 1:500 Nr rys.: D-2.1
	INWESTOR: Gmina Olecko, Plac Wolności 3	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
Inię i Nazwisko: Nr uprawnień: SUW.831.93	Data: 15.08.2016	Podpis:

LEGENDA

- prc. krawężnik betonowy
- prc. krawężnik betonowy obniżony
- prc. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- pro. wjazd z kostki betonowej
- pro. chodniki z kostki betonowej
- pro. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
- pro. zjazd z ba KR1
- drzewa do usunięcia
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane





LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obrzyżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. wjazd z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
- proj. zjazdy z ba KR1
- drzewa do usunięcia
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane

Wydawca: PROKOM	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Górdziej Małe Gmina Olecko	Stanowisko: PROJEKT ORG. RUCHU
INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Skala: 1:500	
TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys. D-2.2	
projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień: SOW-83/93	Data: listopad 2016r.

Proj. przepust z tur HDPE Ø8mm, L=16.80, I=1.00%,
rz. wlotu 167.75, km 0+701.00

PKK km 0+691.55

PKK km 0+706.55

PKK km 0+755.72

PKK km 0+768.72

PKK km 0+787.50

PKK km 0+848.13

PKK km 0+858.48

PKK km 0+930.63

PKK km 0+510.83

PKK km 0+545.98

PKK km 0+572.23

PKK km 0+589.42

PKK km 0+647.29

PKK km 0+681.00

PKK km 0+698.42

PKK km 0+710.00

PKK km 0+725.00

PKK km 0+730.00

PKK km 0+745.00

PKK km 0+760.00

PKK km 0+775.00

PKK km 0+790.00

PKK km 0+805.00

PKK km 0+820.00

PKK km 0+835.00

PKK km 0+850.00

PKK km 0+865.00

PKK km 0+880.00

PKK km 0+895.00

PKK km 0+910.00

PKK km 0+925.00

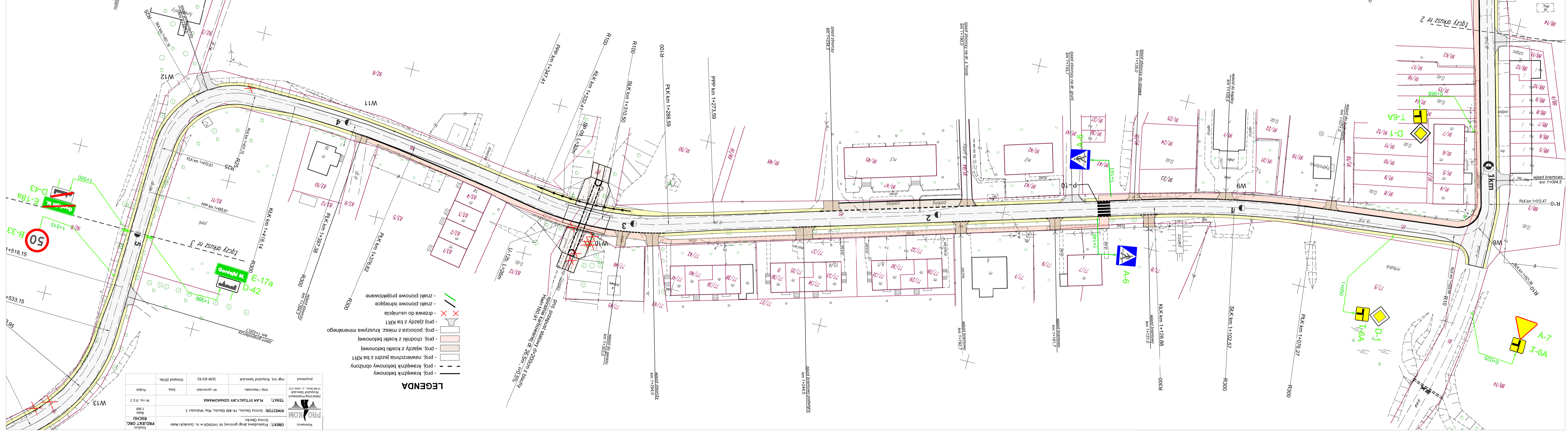
PKK km 0+940.00

PKK km 0+955.00

PKK km 0+970.00

PKK km 0+985.00

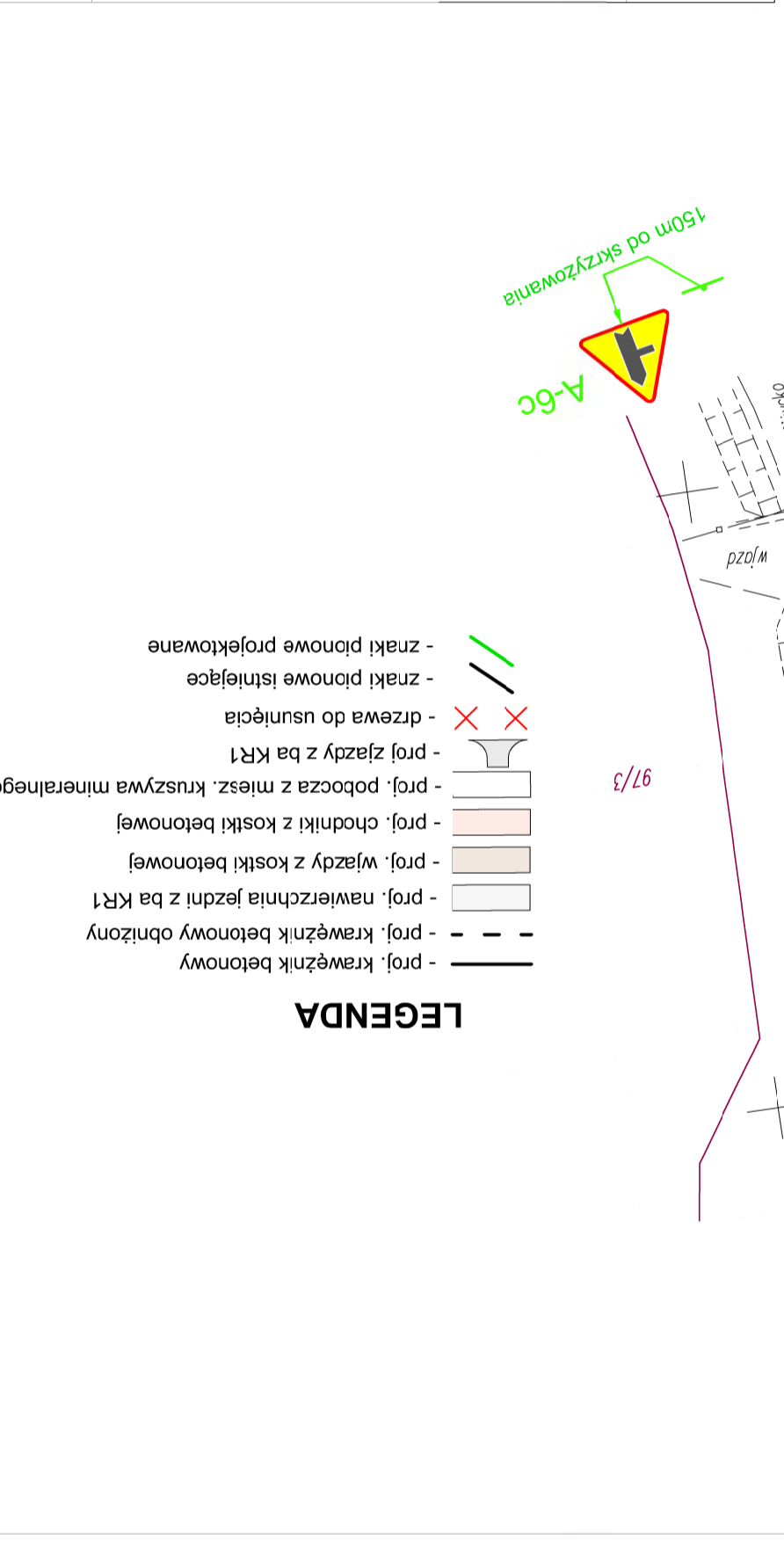
PKK km 0+1000.00



- LEGENDA**
- proji. krawężnik betonowy
 - proji. nawierzchnia jezdnia z ba KRT1
 - proji. nawierzchnia jezdnia z ba KRT1
 - proji. chodniki z kostki betonowej
 - proji. płytki z kostki betonowej
 - proji. chodniki z kostki betonowej
 - proji. podocza z miesz. kruszywa mineralnego
 - proji. zjazdy z ba KRT1
 - drzewa do usunięcia
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane

Wzrostki	PROJEKT DRUGI	Składowa
OBIEKT: Przebudowa dróg (głównie) na ul. Kłobuckiej w Górnym Mazowieckim pow. łódzkie	PROJEKT DRUGI	Składowa
INWESTOR: Centrum Oświaty, 79-400 Opatówek, Plac Wolności 3	PROJEKT DRUGI	Składowa
TEMAT: PLAN STYLACJOWY OZNAKOWANIA	PROJEKT DRUGI	Składowa
projektant	mgr inż. Krzysztof Świątek	SJM.831/93
opracowanie	mgr inż. Krzysztof Świątek	SJM.831/93
Data	2016r.	
Przebieg		

Wykonawca	PROKOM
Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 14102HN w m. Górnego Mała
Inwestor	Gmina Górnego, Plac Wolności 3
Temat	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczak
Skala	1:500
Projekt Org.	Stanowiąc
Data	lipiec 2016r.
Pospis	



- LEGENDA**
- prof. krawężnik betonowy
 - prof. krawężnik betonowy obniżony
 - prof. nawierzchnia jezdni z ba KR1
 - prof. wjazd z kostki betonowej
 - prof. chodnik z kostki betonowej
 - prof. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
 - prof. zjazd z ba KR1
 - drzewa do usunięcia
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane

Wykonawca	PROKOM
Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 14102HN w m. Górnego Mała
Inwestor	Gmina Górnego, Plac Wolności 3
Temat	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczak
Skala	1:500
Projekt Org.	Stanowiąc
Data	lipiec 2016r.
Pospis	