



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

Działki nr: 81; 91/61; 89; 85; 86; 91/68 (91/72); 91/67 (91/70); 90 ( 90/2); 83/12 (83/16); 83/11 (83/14); 77/46 (77/54); obręb Gordejki, Gmina Olecko  
Zajęcie czasowe działki nr: 100; 82; 77/5 obręb Gordejki , nr 96/1 obręb Duły

**PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe od km 0+000 do km 1+927,00 , Gmina Olecko , powiat olecki,*

**ADRES:** Gordejki Małe , Gmina Olecko ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Olecko  
19-400 Olecko  
ul. Plac Wolności 3

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	styczeń 2016r.	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. Marek Otrocki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-81/94</b>	styczeń 2016r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, listopad 2016r.

## **Zawartość opracowania.**

### ***I CZĘŚĆ OPISOWA***

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektantów
3. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
4. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
5. Pełnomocnictwo Inwestora.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
7. Uzgodnienie operatu wodnoprawnego przez ZMiUW RO w Gołdapi.
8. Decyzja pozwolenie wodnoprawne.
9. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.
10. Uzgodnienia branżowe.
11. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej usytuowanie sieci.
12. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
14. Wykaz właścicieli nieruchomości.

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Projekt poszerzenia pasa drogowego 1:500

## OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,  
sporządzony projekt budowlany:

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe od km 0+000  
do km 1+927,00 , Gmina Olecko , powiat olecki „**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej

PROJEKTANT :                    mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SPRAWDZAJĄCY                    mgr inż. Marek Otrocki

DATA : listopad 2016r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**W Suwałkach**

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska** (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

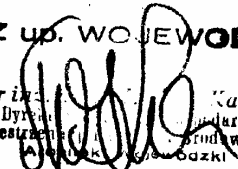
**projektanta** (rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

**Z up. WOJEWODY**  
mgr inż.  Karoła  
Dyrektor  
Pracowni  
Budowlana  
Suwałki

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w Suwałkach**  
(pieczęć)

Suwałki, dnia 05 grudnia 19<sup>94</sup> r.

Nr SUW - 81/94

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

**MAREK O T R O C K I**

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

----- p r o j e k t a n t a -----

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Marek OTROCKI** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.

**Z UP. WOJEWODY**  
*[Podpis]*  
mgr inż. **Kanoga**  
Przebudowa drogi gminnej w m. Gordejki Małe  
Archiwum Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5V7-2KH-JXT \*

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul.Sokola 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-KDA-7YY-P8D \*

Pan Marek Otrocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1044/01

adres zamieszkania ul. Zamojska 4, 16-400 Suwałki

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gmina Olecko, Plac Wolności 3, 19-400 Olecko  
Tel. +87 520 21 68, fax +87 520 25 58  
[www.um.olecko.pl](http://www.um.olecko.pl), [um@um.olecko.pl](mailto:um@um.olecko.pl)

---

ORN.0052.43.2016

Olecko, dnia 20 lipca 2016r

### PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Pana Krzysztofa Sawczuka prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą Zakład Usług Projektowych „PRO KOM”, Krzysztof Sawczuk z siedzibą w Olecku, ul. Sokola 3/27, do występowania w interesie Gminy Olecko przed organami w procesie projektowania w ramach zadań inwestycyjnych pn:

- Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe, gm. Olecko
- Przebudowa drogi w Możnych, gm. olecko

tj.: do udziału w postępowaniu administracyjnym, do reprezentowania przed organami administracji publicznej, do składania wniosków, uzyskiwania wymaganych opinii, dokonywania uzgodnień w zakresie w/w projektowania.

Ważność pełnomocnictwa kończy się z dniem przekazania przedmiotu umowy.

**BURMISTRZ**  
*[Signature]*  
Wacław Olszewski



BURMISTRZ OLECKA

Olecko, dnia 21 września 2016r.

GKO.6220.26.2016

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora- Gminę Olecko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe o początku w km 0+000 w krawędzi drogi wojewódzkiej nr 655 i końcu w km 1+930,0 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1746N.***

**UZASADNIENIE**

W dniu 20.07.2016r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez inwestora- Gminę Olecko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 cytowanego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 141042N przez miejscowość Gordejki Małe na odcinku od km 0+000 w osi drogi wojewódzkiej Nr 655 i końcu w km 1+929 w krawędzi drogi powiatowej nr 1746N. Zakres prac przewiduje wykonanie: podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, przebudowę mostu na rzece Gizanka, chodnika dla pieszych w miejscowości Gordejki Małe, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i istniejących zjazdów gospodarczych, poprawę odwodnienia poprzez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod koroną drogi i zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety drogi. W km 0+560 do km 0+830 przewiduje się zmianę trasy istniejącej drogi mającą na celu dostosowanie położenia drogi na gruncie do geodezyjnych granic pasa drogowego.

W km 1+315 pod koroną drogi przepływa rzeka Gizanka. Przekroczenie rzeki odbywa się po moście o konstrukcji ceglanej i sklepieniu w kształcie łuku klasycznego o promieniu  $R = 1,25$  m. Most przewidziany jest do przebudowy na przepust kołowy z rur spiralnie karbowanych. W km 0+682 i 0+700 występują przepusty w złym stanie na rowach zlewni rzeki Gizanka. Przewiduje się zastąpienie dwóch położonych obok siebie przepustów jednym przepustem z rur spiralnie karbowanych lub ze stali. Przebudowa istniejącego mostu zrealizowana zostanie bez rozbiórki istniejącego mostu, a więc ograniczy się do niewielkiej ingerencji w środowisko. Wykopy pod przepust na rzece Gizanka prowadzone będą poza okresem migracji płazów tj. od marca do połowy maja oraz od połowy września do końca października.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 45 sztuk drzew, co stanowi likwidację około 26 % istniejącego zadrzewienia. Część z usuwanych drzew utraciło korony, w

1

związku z czym ich usunięcie podyktowane jest zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pozostawienie 74 % istniejącego zadrzewienia pozwoli na zachowanie specyfiki lokalnego krajobrazu. W trakcie wykonywania inwentaryzacji nie stwierdzono by były one siedliskiem gatunków chronionych flory i fauny. Ewentualną wycinkę należy przeprowadzić w okresie od września do końca lutego, czyli poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew prowadzić ręcznie, bez uszkodzania grubszych korzeni. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew.

Podczas robót należy zwrócić uwagę na metodę udroźniania rowów przydrożnych. Powszechnie stosowane techniki jego wykonywania doprowadziły do uszkodzenia systemów korzeniowych tysięcy drzew na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Przyczyną powyższego stanu rzeczy jest głównie zbyt duża głębokość rowu lub zmiana kształtu ich profili. W skutek tego typu rozwiązań przewidziane do pozostawienia drzewa (ich systemy korzeniowe bądź odziomki) mogą zostać poważnie uszkodzone i stwarzać realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza pasem drogowym na terenie znajdującym się w sąsiedztwie gruntów rolnych. Teren zaplecza budowy, bazy transportowo-sprzętowej oraz tankowania należy zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Teren miejsc tankowania należy wyposażyć w sorbenty. Na terenie budowy nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Powstające ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie opróżniana przez specjalistyczne firmy. Po zakończeniu inwestycji teren robót i teren zaplecza budowy zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do przydrożnych rowów. Przy tak przyjętym sposobie prowadzenia prac stwierdza się, że inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska wodno-gruntowego.

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z emisją hałasu, pylenia oraz zanieczyszczeń do środowiska pochodzących głównie ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych oraz transportu materiałów sypkich. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. Powstający hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem, dlatego prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Dla zminimalizowania emisji hałasu maszyny i urządzenia pracujące przy przebudowie drogi muszą być sprawne, dobrze konserwowane oraz posiadające aktualne atesty. Uciążliwości związane z fazą budowy będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Powstające odpady należy zbierać selektywnie i przekazywać podmiotom posiadającym zezwolenie na ich odzysk lub unieszkodliwienie. Powstające masy ziemne należy wykorzystać do ukształtowania terenu, a humus do ukształtowania terenów zielonych. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami na terenie projektowanej inwestycji nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia powierzchni ziemi i wody.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków klimatycznych. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w sposób istotny wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011r., Nr 49, poz. 549). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW230034 (JCWPd nr

34), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. JCWPd nr 34 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Inwestycja usytuowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o nazwie *Połomka od źródeł do Romoły bez Romoły*- europejski kod PLRW2000252628567. Stan oceniono jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożone.

Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko oraz przy założonej częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych planowana do realizacji inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W dniu 27.07.2016r. Burmistrz Olecka zwrócił się z pismem GKO.6220.26.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku opinią sanitarną ZNS.4083.10.2016 z dnia 04.08.2016r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem WOOŚ.4240.390.2016.AZ.2 z dnia 10.08.2016r. wezwał inwestora do uzupełnienia informacji. W dniu 16.08.2016r. do tut. Urzędu wpłynęła uzupełniona dokumentacja. W związku z powyższym Burmistrz Olecka pismem GKO.6220.26.2016 z dnia 16.08.2016r. zwrócił się ponownie do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Olecku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji lub o podtrzymanie stanowiska zawartego w w/w opinii sanitarnej. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku pismem ZNS.4083.16.2016 z dnia 29.08.2016r. podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii ZNS.4083.10.2016 z dnia 04.08.2016r. Po uzupełnieniu informacji opinią WOOŚ.4240.390.2016.AZ.4 z dnia 05.09.2016r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowana do realizacji inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W miejscu inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary wybrzeży oraz obszary górskie. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana na obszarze cennym przyrodniczo, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651 z późn. zm.) tj. Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich, na terenie którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 139 Wojewody Warmińsko- Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Nr 178, poz. 2621). Realizacja przedsięwzięcia (inwestycji celu publicznego) nie stoi w sprzeczności z zakazami obowiązującymi na terenie obszaru chronionego. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk *Ostoja Borecka* PLH280016 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków *Puszcza Borecka* PLB 280006 znajdujący się w odległości ok. 9 km od terenu inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz zasięg i skalę jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, jak również

nie naruszy jego integralności.

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Lokalizacja, skala i charakter inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz uwzględniając stanowisko RDOŚ w Olsztynie i PPIS w Olecku, Burmistrz Olecka w dniu 09.09.2016r. wydał postanowienie GKO.6220.26.2016, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Wszystkie strony biorące udział w postępowaniu zostały powiadomione o wszczęciu postępowania. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, to zgodnie z art. 49 kpa oraz art. 74 ust. 3 cytowanej ustawy, zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez umieszczenie obwieszczenia z dnia 27.07.2016r. na tablicach ogłoszeń. Zawiadomienia umieszczone były na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu oraz sołectwa Gordejki. Przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 12.09.2016r. poinformowano strony zgodnie z art. 10 kpa o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Obwieszczenie umieszczono na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu oraz sołectwa Gordejki. Na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Olecka, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1.Gmina Olecko

ul. Plac Wolności 3, 19-400 Olecko

2.Pozostałe strony postępowania- obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa

3.A/a

Do wiadomości:

1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn

2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

ul. Wojska Polskiego 13, 19-400 Olecko



Z Up. Burmistrza  
Sławomir Szubanski  
Wydział Wydziału  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony  
Środowiska



Załącznik do decyzji Burmistrza Olecka GKO.6220.26.2016  
z dnia 21.09.2016r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 141042N przez miejscowość Gordejki Małe na odcinku od km 0+000 w osi drogi wojewódzkiej nr 655 i końcu w km 1+929 w krawędzi drogi powiatowej nr 1746N.

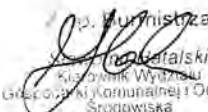
Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi- D,
- prędkość projektowa- 40 km/h,
- droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu- 2 x 2,5 m,
- szerokość jezdni- 5,00 m,
- szerokość chodnika na obszarze zabudowy- 1,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych- 1,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni- 2,0%,
- kategoria ruchu- KR1.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5 mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm i ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego,
- przebudowa mostu na rzece Giżanka na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych z blachy ocynkowanej ogniowo,
- budowę chodnika dla pieszych na terenie zabudowy miejscowości Gordejki Małe,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i istniejących zjazdów gospodarczych,
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod koroną drogi i zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 45 drzew (m.in. jesiony, klony, wierzby, brzozy, dąb, olsze, lipy, topole).

  
J. Kufalski  
Kierownik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony  
Środowiska



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE  
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPU

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 08.08.2016 r.

**PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
ul. Sokola 3/27  
19-400 Olecko**

MUW, DŁ-6011-1-24/16

Sprawa: Przebudowa drogi gminnej nr 141042N w miejscowości Gordejki Małe od drogi wojewódzkiej nr 655 do drogi powiatowej Nr 1746N.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi w odpowiedzi na pismo z dn.18.07.2016 r. ustala n/w warunki techniczne na przebudowę przepustów oraz rurociągów zlokalizowanych w pasie drogowym drogi gminnej 141042N w miejscowości Gordejki Małe:

1. Urządzenia melioracji szczegółowych:

- km drogi 0+030, rurociąg drenarski  $\varnothing$  17,5 cm przecinający drogę na współrzędnych E:22° 24 ' 35,095 " , N:54 ° 02 ' 51,845 ". Należy przewidzieć przebudowę rurociągu w pasie drogi na rury PCV lub stalowe o odpowiedniej średnicy uzbrajając je w studnie kontrolne  $\varnothing$  100 cm z osadnikami 0,5 m po obu stronach drogi. Rzędne wlotu i wylotu należy dostosować do istniejącego drenażu.
- km drogi 0+677, przepust  $\varnothing$  60 cm i długość 10m, zlokalizowany na rowie o nazwie R – 4, o współrzędnych E:22° 24 ' 30,029 " , N:54 ° 03 ' 11,139 " – akceptuje się koncepcję przebudowy rowu R-4 i budowę nowego przepustu  $\varnothing$  60 cm o współrzędnych E:22° 24 ' 30,493 " , N:54 ° 03 ' 12,021 "
- km drogi 1+588, rurociąg drenarski  $\varnothing$  15 cm przecinający drogę na współrzędnych E:22° 24 ' 51,251 " , N:54 ° 03 ' 27,599 ". Należy przewidzieć przebudowę rurociągu w pasie drogi na rury PCV lub stalowe o odpowiedniej średnicy uzbrajając je w studnie kontrolne  $\varnothing$  100 cm z osadnikami 0,5 m po obu stronach drogi. Rzędne wlotu i wylotu należy dostosować do istniejącego drenażu. W/w roboty wymagają uzyskania pozwolenia wodno prawnego.

2. Urządzenia melioracji podstawowych;
  - km drogi 1+315, kolizja z rzeką Gizanka w km 18+512 o współrzędnych E:22° 24 ' 41,878 " , N:54 ° 03 ' 23,971 " , przebudowa mostu kamienno-ceglanego na przepust. Należy przewidzieć umocnienie skarp oraz dna na wlocie i wylocie przepustu materacami gabionowymi na długości min. 5,0 m.
3. Operat wodnoprawny powinien zawierać profile podłużne urządzeń na których przewidziane są do przebudowy przepusty. Przy projektowaniu rzędnych posadowienia przepustów należy uwzględnić rzędne posadowienia istniejących urządzeń melioracyjnych powyżej przepustów. Poniżej przepustów (na odpływie) należy przewidzieć odmulenie rowów do rzędnych projektowych przepustów. Operat wodnoprawny na przebudowę przepustów oraz rurociągów należy uzgodnić z Rejonowym Oddziałem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi. Jeden egzemplarz operatu nieodpłatnie przekazać do tut. Oddziału, jako załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne.

**KIEROWNIK**  
*inż. Krzysztof Jaroszkiewicz*  
**Lucyna Kozłowska**



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE  
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPU

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 18.10.2016 r.

**„PRO-KOM” Zakład Usług Projektowych**  
**Krzysztof Sawczuk**  
**ul. Sokola 3/27**  
**19-400 Olecko**

MUW. DŁ-6011–1-36/16

- Sprawa: Uzgodnienie operatu wodnoprawnego na przebudowę w ciągu drogi gminnej Nr 141042N w miejscowości Gordejki Małe, gmina Olecko:
- Mostu ceglano-kamiennego na przepustu na rzece Giżanka w km 18+512
  - Przepustu w km 0+677 drogi na rowie melioracyjnym R-4 oraz przebudowa odcinka rowu w obrębie drogi
  - Rurociągów drenarskich w pasie drogowym w km 0+030 i km 1+588.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia operat wodnoprawny na n/w warunkach :

**I. Melioracje podstawowe.**

- Przebudowę mostu na przepust na rzece Giżanka w km 18+512 należy wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym (rys. plan sytuacyjny przepustu km 1+316 oraz profil podłużny rzeki Giżanka – rys.3), z zachowaniem warunków określonych w operacie wodnoprawnym, tj. rzędnych, spadku podłużnego oraz umocnienia skarp i dna materacami gabionowymi na długości 5,0m po stronie odpływu i dopływu.
- Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustu w obrębie pasa drogowego.
- O terminie wykonania robót na rzece Giżanka powiadomić Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.
- Odbioru technicznego robót należy dokonać przy udziale przedstawiciela Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi.
- Jeden egzemplarz operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne należy nieodpłatnie przekazać do Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowego Oddziału w Gołdapi.
- Uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi (działka nr 82, obręb geod. Gordejki) od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469). Prawo dysponowania gruntem jest udzielane w formie umowy użytkowania. Szczegółowe informacje



dostępne są na stronie internetowej [geomeliportal.pl](http://geomeliportal.pl) w zakładce → Informacje  
→ Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

## II. Melioracje szczegółowe.

1. Przebudowę rowu R-4 oraz budowę przepustu  $\varnothing$  0.8 m o długości 16,8m należy wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym (rys. plan sytuacyjny przepustu w km 0+701 oraz rys.4.1 – profil podłużny rowu R-4) w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemów melioracyjnego.
2. Przebudowę rurociągów drenarskich w pasie drogowym w km 0+035 i km 1+588 należy wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym (rys. plan sytuacyjny drenażu km 0+035, plan sytuacyjny drenażu km 1+588 oraz profilem podłużnym przebudowy drenów pod koroną drogi – rys.4.2) w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemów melioracyjnego.

KIEROWNIK  
  
Lucyna Kozłowska

**STAROSTA  
OLECKI**  
9-400 Olecko, ul.Kolejowa 32

ŚR.6341.22.2016

Olecko, dn. 08 listopada 2016 r.

**Decyzja**

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art.123 ust.2, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 131, art 135 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j: Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Olecko złożonego w dniu 19 lutego 2016 r. przez Krzysztofa Sawczuk działającego jako pełnomocnik

**orzekam:**

- I. Udzielić Gminie Olecko pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych usytuowanych w planowanej do przebudowania drodze gminnej Nr 141042N w msc. Gordejki Małe, gm. Olecko.  
Określenie przebudowywanych urządzeń, ich parametry i położenie po przebudowie:

Nazwa urządzenia Km drogi	Nr działki , obręb geodezyjny	Światło urządze- nia [cm]	Długość [m]	Rzędna w m npm		Współrzędne geograficzne	
				wlot	wylot	wlot	wylot
Most rzecze Gizanka (km rzeki 18+512) na przepust 1+316	82 na wysokości działki nr 77/46 i 92/6 Gordejki	200	26,50	160,91	160,78	N:22°24'41,9926" E: 54°03'24,4249"	N:22°24'41,7785" E:54°03'23,5764"
Przepust na rowie R-4 0+701	89, 90, 91/67 Gordejki	80	16,80	167,75	167,58	N:22°24'30,0913" E: 54°03'12,0491"	N:22°24'31,0016" E:54°03'12,1406"
Rurociąg drenarski 0+035	81 i 88/2 na wysokości działki nr 91/59 Gordejki	30,0	12,00	179,00	178,90	N:22°24'34,7693" E:54°02'51,4735"	N:22°24'35,4160" E: 54°02'51,4502"
Rurociąg drenarski 1+588	86 na wysokości działki nr 83/12 i 92/6 Gordejki	30,0	12,5	166,50	166,40	N:22°24'51,7951" E: 54°03'27,6530"	N:22°24'51,0870" E:54°03'27,7516"

- II. Przebudowy należy dokonać w sposób określony w dołączonym do wniosku o udzielenie pozwolenia operacie wodnoprawnym opracowanym w październiku 2016 r. przez Krzysztofa Sawczuk.
- III. Przy wykonywaniu przebudowy przepustu należy zachować następujące warunki:
1. Dokonać przebudowy w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemów melioracyjnych powiązanych funkcjonalnie z przebudowywanymi urządzeniami.
  2. Szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie przebudowy przepustu obciążają inwestora.
  3. Obowiązkiem właściciela drogi jest utrzymywanie stałej drożności i sprawności przepustów i rurociągów
  4. Jeśli podczas robót zostaną uszkodzone nieewidencyjne urządzenia melioracyjne, należy przywrócić je do stanu pierwotnego.

- IV. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygasa zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

#### Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z wnioskiem i przedłożonymi dokumentami:

- ✓ operatem wodno prawnym opracowanym w październiku 2016 r. przez Krzysztofa Sawczuk,
- ✓ uzgodnieniem operatu z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych, Rejonowym Oddziałem w Gołdapi – pismo znak: MUW.DŁ-6011-1-36/16 z dnia 18 października 2016 r.,
- ✓ decyzją Burmistrza Olecka GKO.6220.26.2016 z dnia 21 września 2016 r.o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej przebudowy drogi.

po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, nie stwierdzono istnienia przeszkód do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie.

Strony postępowania w czasie jego trwania nie wniosły uwag.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Oleckiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 783).



Z up. Starosty  
Robert Nizio  
Naczelnik Wydziału Środowiska i Kształcenia

Otrzymują :

1. Pełnomocnik Gminy Olecko – Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko (wraz z 1 egz. operatu),
2. Gmina Olecko, Plac Wolności 3, 19-400 Olecko,
3. Jan Zaborowski, Melania Zaborowska, zam. Olszewo 33, 19-400 Olecko,
4. Andrzej Milewski, zam. Gordejki Małe 12/1, 19-400 Olecko,
5. Gertruda Marta Taraszkiewicz, zam. Gordejki Małe 12/1, 19-400 Olecko,
6. Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Olsztynie, Filia w Suwałkach ul. Sportowa 22, 16 – 400 Suwałki,
7. ZMiUW w Olsztynie, RO w Gołdapi, ul. Żeromskiego 8A, 19-500 Gołdap (wraz z 1 egz. operatu),
8. a/a (wraz z 1 egz. operatu).

Do wiadomości:

1. Dyrektor RZGW w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa.



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/1054/2016

Olsztyn dn. 23.11.2016r.

PRO-KOM  
Zakład Usług Projektowych  
KRZYSZTOF SAWCZUK  
UL. SOKOLA 3/27  
19-400 OLECKO

Na podstawie art. 20, art. 35, ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 4.11.2016r. (otrzymanego dnia 7.11.2016 roku), złożonego przez Pana Krzysztofa Sawczuk, działającego z upoważnienia Burmistrza Olecka z siedzibą Plac Wolności 3, 19-400 Olecko, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej w m. Gordejki Małe dz. nr 81 obręb Gordejki gmina Olecko w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej Nr 655 Kąp - Wydminy - Olecko - (Raczki - Suwałki - Tartak) – dz. nr 100.

**Warunki uzgodnienia:**

1. Połączenie styku istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej z projektowaną musi być wycięte/wyfrezowane z przesunięciem między warstwami, na izolację połączenia użyć taśmę elastomeroasfaltową.
2. Niniejsze warunki uzgodnienia są ważne tylko z ostemplowanym projektem (zał. nr 1).
3. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
4. Budowę można rozpocząć po zgłoszeniu o budowie bądź uzyskaniu pozwolenia na budowę w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290).
5. Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12 o rozpoczęciu robót budowlanych w pasie drogowym na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem przedstawiając harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z póź. zm.) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie. Należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
6. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako działka nr 100 obręb Gordejki gmina Olecko.

**Załączniki:**

1. Projekt przebudowy skrzyżowania

**Do wiadomości:**

1. RDW Olecko
2. a/a

Sporządził: Rafal Chechlowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

ZASTĘPCA DYREKTORA  
dz. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Raczkowski

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009

Załącznik nr 1

Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe

## OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 141042N przez m. Gordejki Małe od drogi woj. Nr 655 do drogi powiatowej nr 1746N, Gmina Olecko, powiat olecki w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 655

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr Bi.7013.32.4.2016 z Gminą Olecko z dnia 29.01.2016r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 25.10.2016r.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
4. Decyzja pozwolenia wodno prawnego na przebudowę urządzeń melioracji podstawowej i szczegółowej.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami/.
6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
7. Badania geotechniczne podłoża gruntowego pod przebudowę drogi.
8. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

### 2.0 Stan istniejący.

Początek przebudowy w krawędzi drogi wojewódzkiej nr 655 w km 0+003, natomiast koniec w krawędzi drogi powiatowej nr 1746N w km 1+927,0m

Na początkowym odcinku 560m droga gminna Nr 141042N posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu szerokości 4,0-5,0m ukształtowaną w wyniku wieloletnich działań utrzymaniowych. Na poboczach drogi występuje zadrzewienia typu szpalerowego w wieku około 100lat.

Na odcinku od km 0+560 do km 0+830 przewiduje się zmianę trasy istniejącej drogi mającą na celu dostosowanie położenia drogi na gruncie do geodezyjnych granic pasa drogowego. Na odcinku 0+560 do km 0+670 projektowana trasa przechodzi przez teren pasa geodezyjnego zlikwidowanej linii kolejowej w roku 1945. Od km 0+670 do km 0+830 projektowana trasa po śladzie starej drogi użytkowanej sporadycznie jako dojazd do nieruchomości rolnych położonych przy drodze.

Od km 0+830 do km 1+400 istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowy miejscowości Gordejki Małe o przeważającej zabudowie wielorodzinnej ukształtowanej jako zaplecze mieszkaniowe byłego PGR. Na odcinku zabudowy występuje mieszana nawierzchnia z trylinki, brukowca i nawierzchnia żwirowa obramowana krawężnikiem betonowym. Szerokość nawierzchni zawiera się w granicach od 3,5m do 5,0m

Poza zabudowę miejscowości Gordejki Małe od km 1+400 do końca trasy w km 1+927 nawierzchnia z kruszywa naturalnego szerokości 4,0-5,5m z pozostałością resztek zadrzewienia szpalerowego.

Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe

### 3.0 Opis rozwiązań projektowych.

#### 4.1. Geometria wlotu drogi gminnej.

Na dojeździe do skrzyżowania kąt wyznaczony przez osie dróg wojewódzkiej i gminnej wynosi 87°.

Stan taki ukształtowany jest śladem użytkowania obecnej drogi, oraz granicami pasa drogowego.

#### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni drogi gminnej na dojeździe do skrzyżowania wynosi 1,65% ze spadkiem w kierunku drogi wojewódzkiej. Na długości 5m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej ukształtowano niweletę ze spadkiem 1,0% od krawędzi drogi wojewódzkiej celem ograniczenia możliwości spływu wód opadowych na jezdnie drogi wojewódzkiej.

#### 4.3. Odwodnienie obszaru skrzyżowania.

W zakresie odwodnienia utrzymano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia. Wody opadowe z nawierzchni drogi gminnej na odcinku poprzedzającym skrzyżowanie ulegną rozplywowi na przyległy teren wskutek wyniesienia drogi w niewielkim nasypie. Rzeczywisty spływ wód opadowych do rowów przydrożnych drogi wojewódzkiej będzie występował z odcinka około 10m. W stanie obecnym nie występuje potrzeba wykonywania przepustu w ciągu rowu drogi wojewódzkiej z uwagi na niewielką zlewnię i wododział na drodze wojewódzkiej. Z powodów jak wyżej nie zachodzi potrzeba budowy przepustu pod zjazdem na drogę gminną.

#### 4.4. Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej na ruch KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych.

##### Droga gminna Nr 141042N km 0+000 do km 2+495

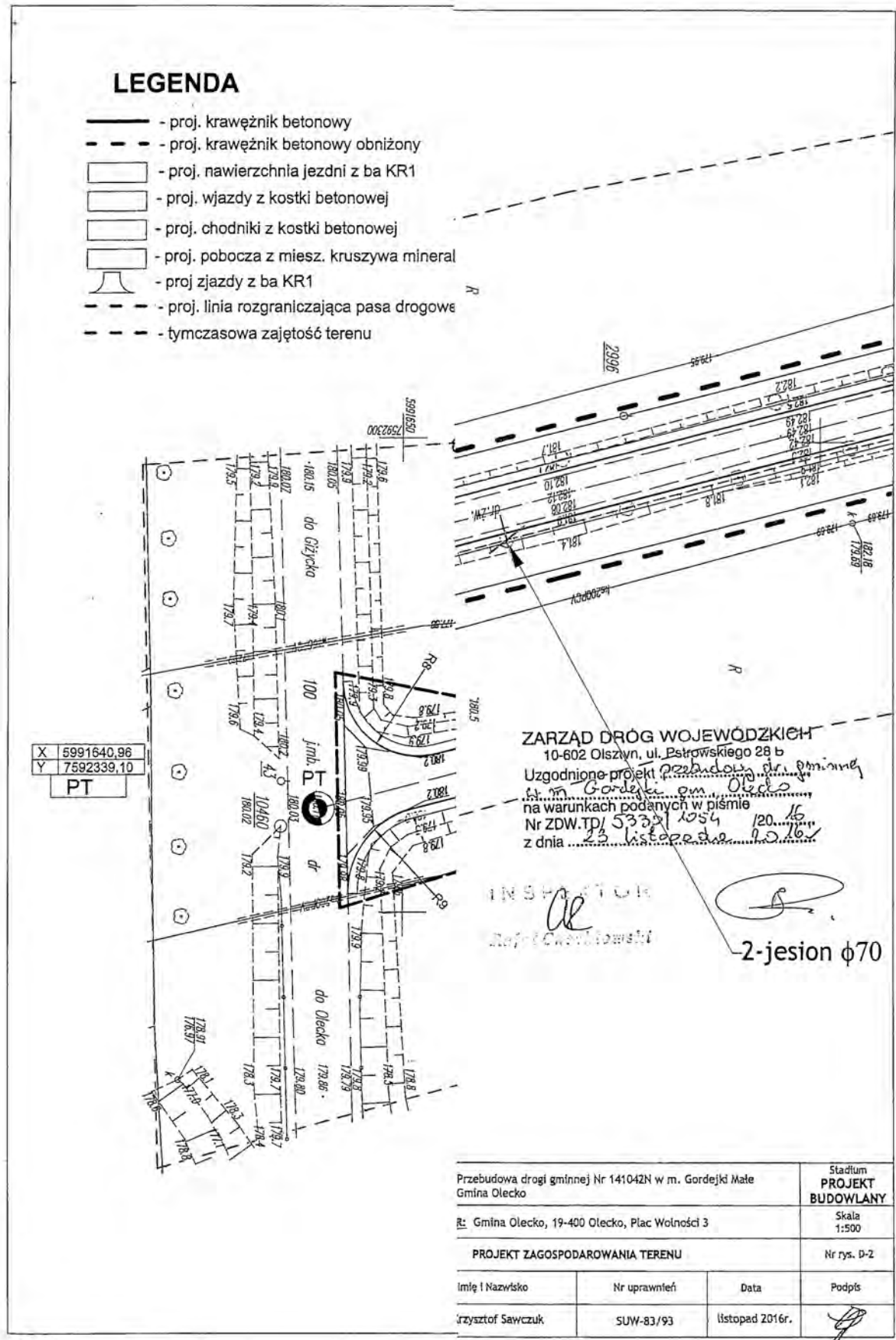
- 4cm warstwa ścierna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

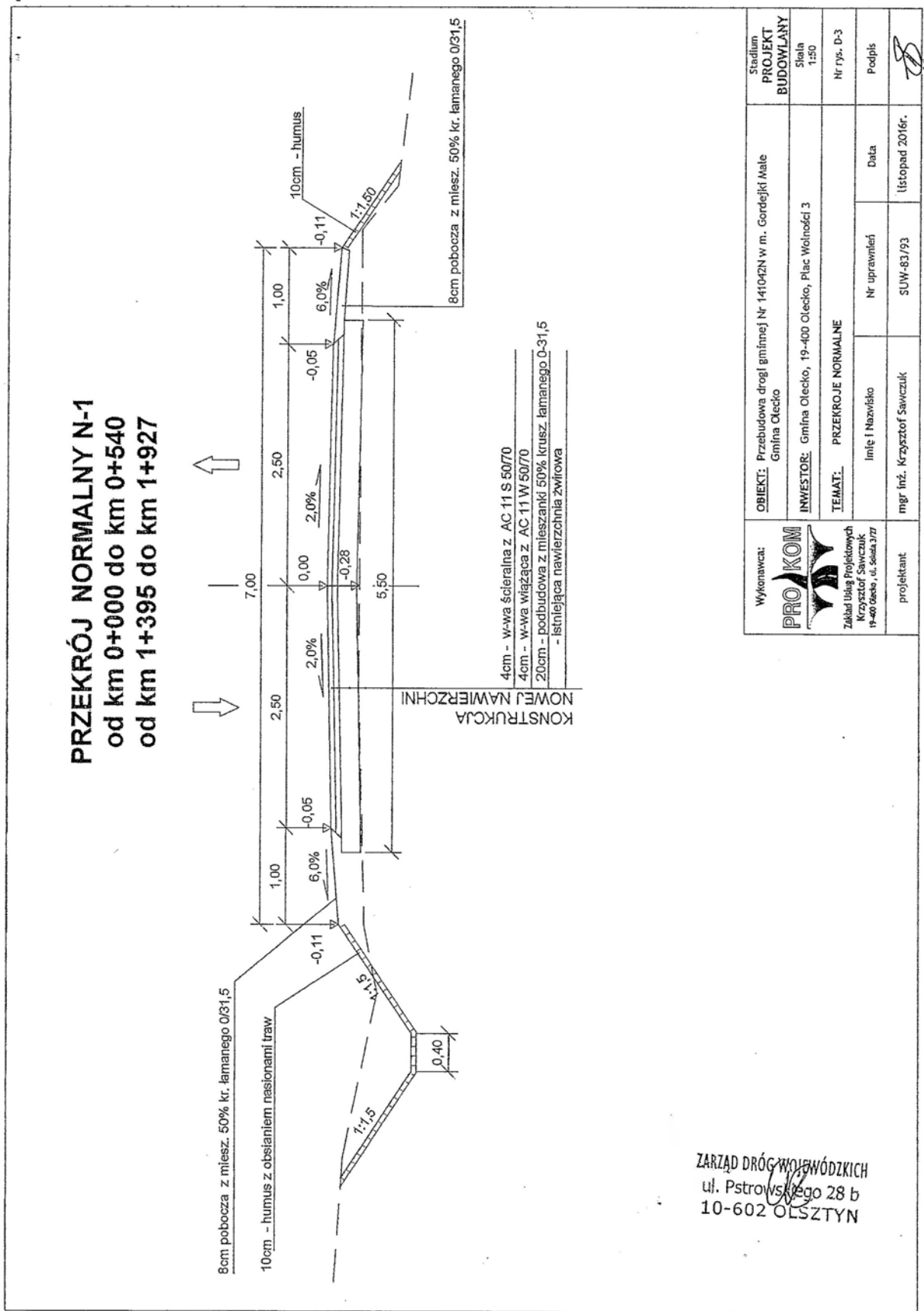
Pozostałe elementy geometryczne skrzyżowania i niwelety przedstawiono na załącznikach graficznych.

Sporządził:  
Krzysztof Sawczuk

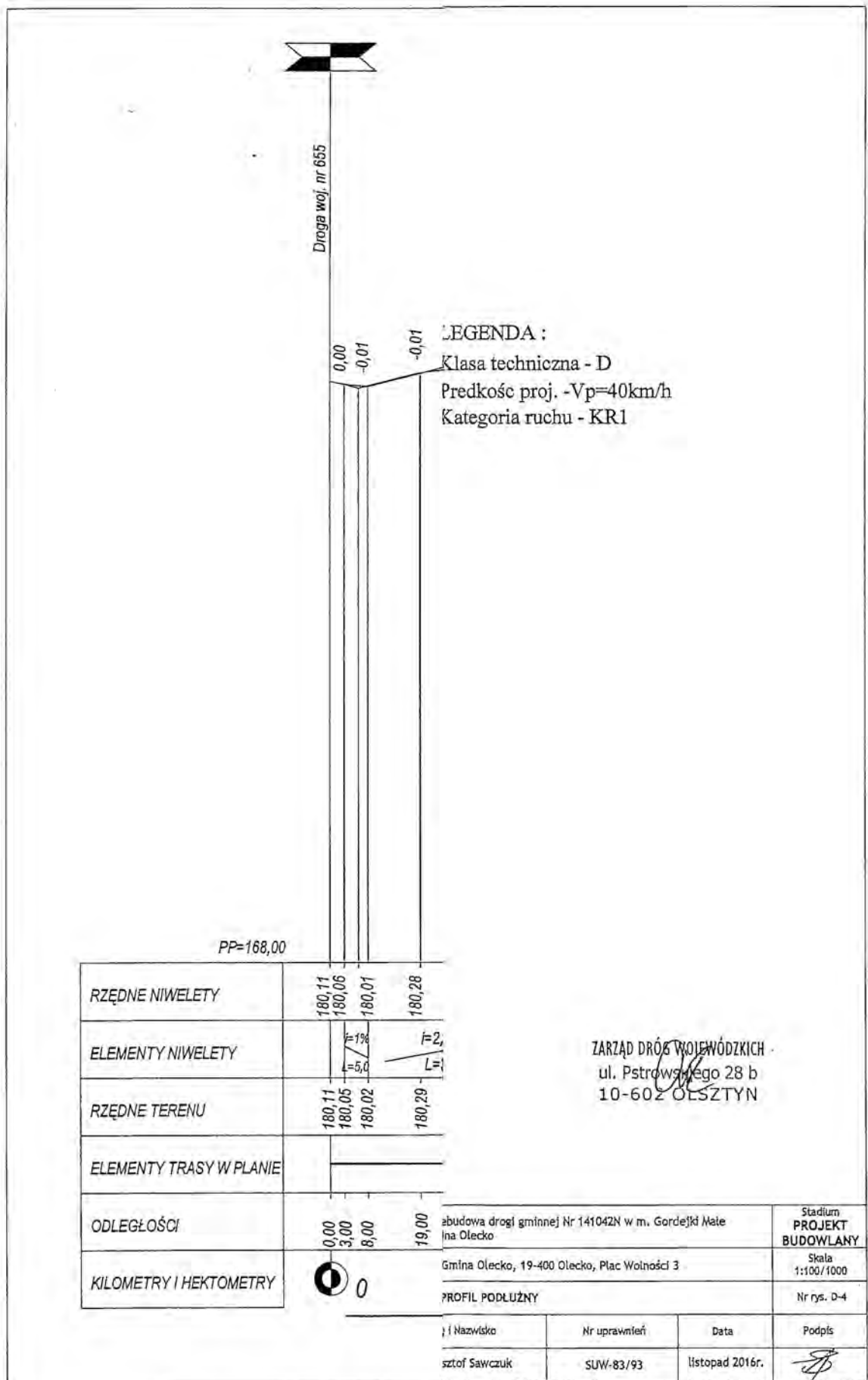
*Krzysztof Sawczuk*  
PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
upr. w zakresie dróg i nawierzchni  
lośnisk Nr SUW-83/93









gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji  
 Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie  
 danych ewidencji gruntów i budynków  
 mapę opracował dn. 21-10-2016r.

GEODETA UPRAWNIONY

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
 w Olecku  
 ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko  
 tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25  
 nrp 047-13-94-600 NIP 790676004

iodło mapy w u. "1965" : 214.443.101

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 Tomasz Adamczyk  
  
 www.azymul.olecko.pl  
 azymul.olecko@onet.pl  
**510 10 10 60**















Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych o których brak informacji w środkach branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji.


*h. z. Kozłowski*  
**DYREKTOR**  
 Powiatowego Zarządu Dróg  
 w Olecku  
*inż. Dariusz Kozłowski*

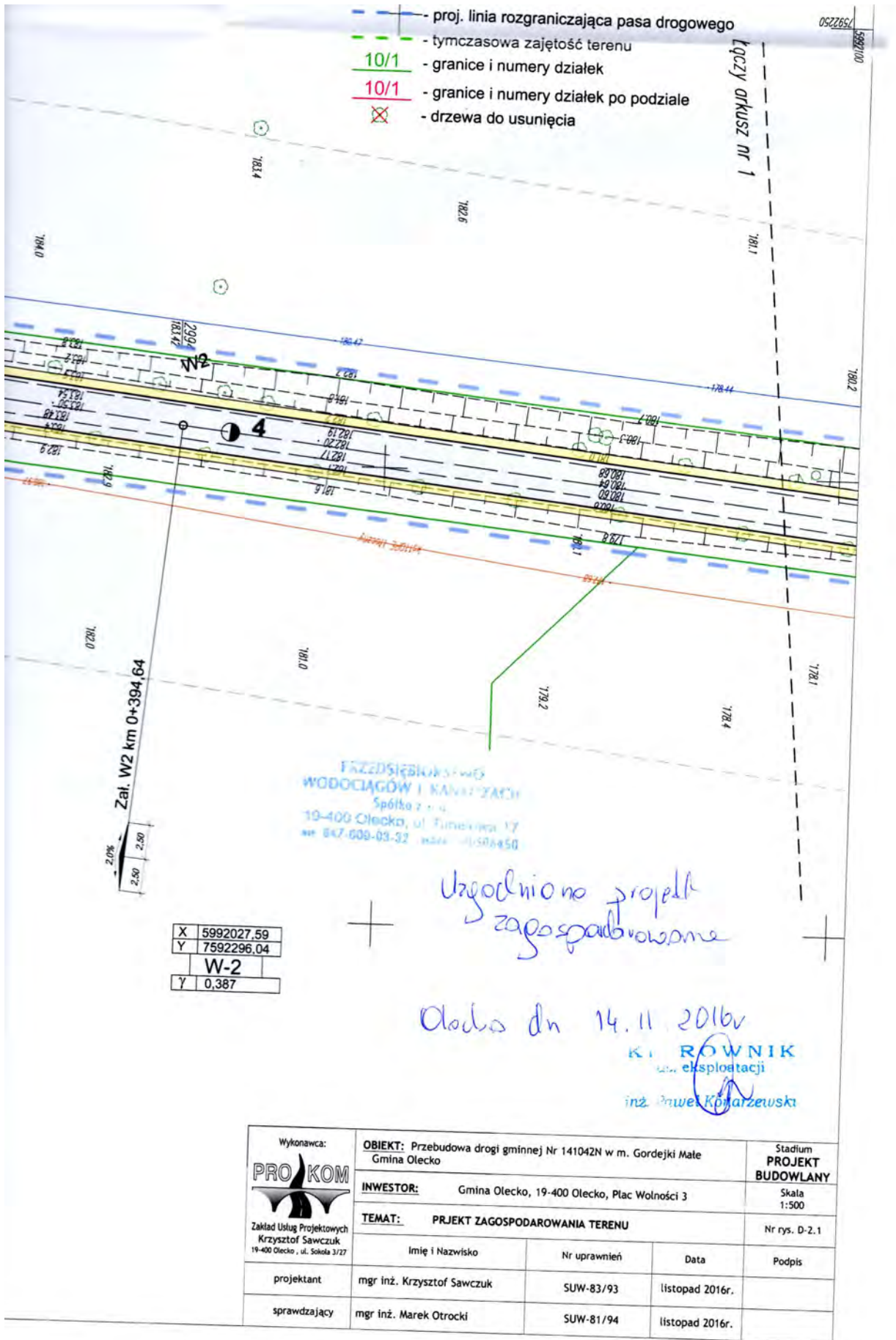



*Włączenie do drogi powiatowej nr 1746N w zakresie rozwiązań projektowych drogi powiatowej o powierzchni całej - Dufy, uzgodniono bez uwag.*

**LEGENDA**

-  - proj. krawężnik betonowy
-  - proj. krawężnik betonowy obniżony
-  - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
-  - proj. wjazdy z kostki betonowej
-  - proj. chodniki z kostki betonowej
-  - proj. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
-  - proj. zjazd z ba KR1
-  - proj. kanał deszczowy d250
-  - proj. studzienka ściekowe kd
-  - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
-  - tymczasowa zajętość terenu
-  - granice i numery działek
-  - granice i numery działek po podziale
-  - drzewa do usunięcia

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe Gmina Olecko INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3 TEMAT: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Skala 1:500 Nr rys. 0-2.4
projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data listopad 2016r.
sprawdzający mgr inż. Marek Otrócki	Nr uprawnień SUW-81/94	Data listopad 2016r.



<p>Wykonawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkoła 3/27</p>	<p><b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe Gmina Olecko</p>		<p>Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>
	<p><b>INWESTOR:</b> Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3</p>		<p>Skala 1:500</p>
	<p><b>TEMAT:</b> PRJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		<p>Nr rys. D-2.1</p>
	<p>Imię i Nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień</p>	<p>Data</p>
<p>projektant</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>SUW-83/93</p>	<p>listopad 2016r.</p>
<p>sprawdzający</p>	<p>mgr inż. Marek Otrocki</p>	<p>SUW-81/94</p>	<p>listopad 2016r.</p>

STAROSTA  
OLECKI

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

**ODPIS**

Olecko, dnia 23.11.2016 r.

GN. 6630.1.27.2016

**Protokół NR GN.6630.2.125.2016**

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art.28b ust.1 i ust.4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz.1629) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 23.11.2016 r., w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Olecku, był projekt usytuowania uzbrojenia terenu:

1. Opis przedmiotu narady:

**Projekt sieci kanalizacji deszczowej**

2. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia terenu:

**Gm. Olecko, obręb 0010 Gordejki  
Dz. 81, 77/5**

3. Wnioskodawca:


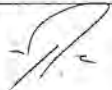


**PRO-KOM Zakład Usług Projektowych**

**Krzysztof Sawczuk**

**Ul. Sokoła 23/7**

**19-400 Olecko**

4. Skład osobowy i uwagi komisji dotyczące protokołu Nr GN.6630.2.125.2016 z dnia 23.11.2016 r.

Lp.	Branża/Instytucja	Uwagi	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Arch. i Bud. Iwona Raczyło	bez uwag	
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Andruszkiewicz	bez uwag	
3.	PGE Dystrybucja SA Rejon Elk Krzysztof Godlewski	bez uwag	
4.	PSG Sp. z o.o. RDG Elk Arkadiusz Kozłowski		
5.	Wojewódzki Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Rejszel	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
6.	PWiK Sp. z o.o. w Olecku Sławomir Szerel	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
7.	ZMiUW w Gołdapi Cezary Pojawa		
8.	Urząd Gminy w Olecku	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
9.	Urząd Gminy w Świątajnie	bez uwag	
10.	Urząd Gminy w Kowalach Oleckich	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
11.	Urząd Gminy w Wieliczkach		

12.	PEC Olecko Sp. z o.o. t Grzegorz Makarewicz		
13.	Telekomunikacja Polska ORANGE Olsztyn		
14.			

5. Projekt ~~uzgodniono jednomyślnie /nie uzgodniono /uzgodniono warunkowo:~~

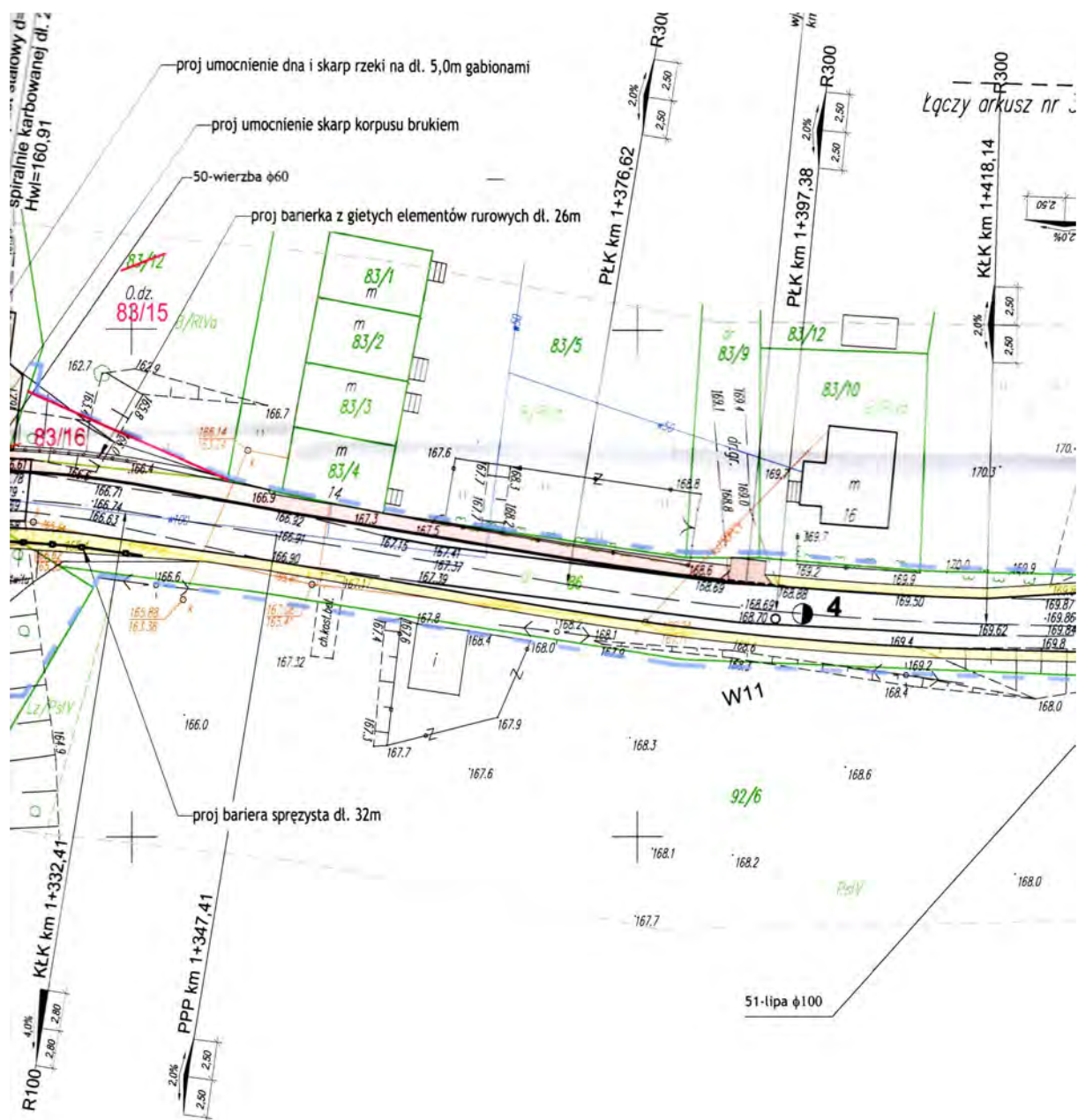
.....wymagane pozwolenie wodnoprawne.....  
 .....  
 .....

**Przewodniczący Narady Koordynacyjnej**

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Z up. Starosty  
 Przewodniczący Narady Koordynacyjnej  
 .....  
*Krzysztof Krajewski*  
 Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej



X	5992671,44
Y	7592513,65
W-11	
Y	8,811
R	300,00
T	20,79
Z	0,72
Ł	41,52
i	^2,0%
P	0

Niniejsza dokumentacja, oznaczona Nr GN.6630.2.  
 z dnia 12.11.2016 r. była przedmiotem  
 narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
 w formie zebrania zainteresowanych podmiotów,  
 która odbyła się w siedzibie  
 Starostwa Powiatowego w Olecku przy ul. Kolejowej 32,  
 dnia 23.11.2016 r.  
 Z up. Starosty  
 Przewodniczący Sejmiku Koordynacyjnej  
 Krzysztof Krajewski  
 Naczelnik Wydziału Geodezji i Sieluchownictwa

## OPIS

### ***Do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe od km 0+000 do km 1+927,00 , Gmina Olecko , powiat olecki***

#### 1.0 Przedmiot projektu.

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” Nr 141042N o początku w km 0+003 w krawędzi drogi wojewódzkiej nr 655 Kąp- Wydminy Olecko i końcu w krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1746N w km 1+927,0

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Przebudowa mostu na rzece Giżanka na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych z blachy ocynkowanej ogniowo.
- Budowę ścieżki rowerowej szerokości 2,50m zlokalizowanej przy jezdni na odcinku od km 0+640 do km 0+830 po stronie prawej jezdni jako łącznika między miejscowością Gordejki małe z projektowaną ścieżką po torowisku nieczynnej linii kolejowej.
- Wykonanie zatok postojowych do parkowania równoległego w m. Gordejki Małe.
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i wykonanie elementów kanalizacji deszczowej.
- Przebudowę urządzeń melioracji szczegółowej w obrębie pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych Gminy Olecko i powiatu oleckiego , natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych w obrębie łuków poziomych.

Na odcinku od km 0+560 do km 0+830 przewiduje się zmianę trasy istniejącej drogi mającą na celu dostosowanie położenia drogi na gruncie do geodezyjnych granic pasa drogowego. Na odcinku 0+560 do km 0+670 projektowana trasa przechodzi przez teren pasa geodezyjnego zlikwidowanej linii kolejowej w roku 1945. Od km 0+670 do km 0+830 projektowana trasa po śladzie starej drogi użytkowanej sporadycznie jako dojazd do nieruchomości rolnych położonych przy drodze.

Objęty projektem przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Gordejki Małe na terenie jednostki administracyjnej Gmina Olecko , powiat olecki , województwo warmińsko-mazurskie

- 1.1. Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „D”, poprawa warunków przejazdu przez wykonanie nawierzchni bitumicznej, oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez segregacje ruchu pieszego i kołowego na obszarze miejscowości Gordejki Małe .



- 1.2. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, eliminacja pylenia, poprawa odwodnienia oraz bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego w obrębie miejscowości Gordejki Małe.

Przebudowa istniejących skrzyżowań w zakresie poprawy ich geometrii wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w zakresie identyfikacji rodzaju skrzyżowań i poprawę widoczności.

Przebudowa mostu na rzece Giżanka na przepust spowoduje eliminację zagrożenia katastrofą istniejącej konstrukcji mostowej zwłaszcza w zakresie stabilności ścianek bocznych podtrzymujących korpus drogowy. Ponadto usunie się ograniczenia skrajni poziomej na moście powodowane jego szerokością..

- 1.3. Realizacja projektu może być przeprowadzona jednoetapowo lub z podziałem na etapy realizacji w sensie czasowym i liniowym z osiągnięciem zakładanych celów po zrealizowaniu całego odcinka drogi objętego projektem. Rozwiązaniem optymalnym jest jednoetapowa realizacja całego odcinka objętego opracowaniem.

## 2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

### 2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Na początkowym odcinku 560m droga gminna Nr 141042N posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu szerokości 4,0-5,0m ukształtowaną w wyniku wieloletnich działań utrzymaniowych. Na poboczach drogi występują zadrzewienia typu szpalerowego w wieku około 100lat.

Na odcinku od km 0+560 do km 0+830 przewiduje się zmianę trasy istniejącej drogi mającą na celu dostosowanie położenia drogi na gruncie do geodezyjnych granic pasa drogowego. Na odcinku 0+560 do km 0+670 projektowana trasa przechodzi przez teren pasa geodezyjnego zlikwidowanej linii kolejowej w roku 1945. Od km 0+670 do km 0+830 projektowana trasa po śladzie starej drogi użytkowanej sporadycznie jako dojazd do nieruchomości rolnych położonych przy drodze.

Od km 0+830 do km 1+400 istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowy miejscowości Gordejki Małe o przeważającej zabudowie wielorodzinnej ukształtowanej jako zaplecze mieszkaniowe byłego PGR. Na odcinku zabudowy występuje mieszana nawierzchnia z trylinki, brukowca i nawierzchnia żwirowa obramowana krawężnikiem betonowym. Szerokość nawierzchni zawiera się w granicach od 3,5m do 5,0m

Poza zabudowę miejscowości Gordejki Małe od km 1+400 do końca trasy w km 1+927 nawierzchnia z kruszywa naturalnego szerokości 4,0-5,5m z pozostałością resztek zadrzewienia szpalerowego.

### 2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia

- drenaże melioracyjne

W km 0+030 poprzecznie pod drogą zlokalizowany jest kabel telefoniczny ziemny wzdłuż drogi wojewódzkiej.

W stanie obecnym istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi.

### 2.3. Istniejący pas drogowy .

Szerokość pasa drogowego na przeważającej długości zawiera się w granicach 10-14m. Na przeważającej długości wszystkie istniejące i projektowane elementy drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego. Lokalnie na długości projektowanej ścieżki rowerowej oraz w sąsiedztwie przebudowywanych obiektów melioracyjnych wymagane jest poszerzenie pasa drogowego dla ich pomieszczenia w jego granicach. Dla pomieszczenia projektowanych elementów drogi niezbędne jest włączenie do pasa drogowego części z 6 działek geodezyjnych.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

### 2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Droga gminna Nr 141042N w środkowym odcinku od km 0+830 do km 1+400 przechodzi przez teren zabudowy miejscowości Gordejki Małe o przeważającej zabudowie wielorodzinnej ukształtowanej jako zaplecze mieszkaniowe byłego PGR. Na odcinku zabudowy występuje mieszana nawierzchnia z trylinki, brukowca i nawierzchnia żwirową obramowana krawężnikiem betonowym. Szerokość nawierzchni zawiera się w granicach od 3,5m do 5,0m. Pozostałe odcinki drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej stanowią powiązania komunikacyjne miejscowości Gordejki Małe z drogą wojewódzka i powiatową.

### 2.5. Charakterystyka zieleni.

Na długości przebudowy zadrzewienie o walorach krajobrazowych występuje na odcinku od km 0+000 do km 0+570 tworzących aleję przydrożną charakterystyczną dla krajobrazu mazurskiego. Na odcinku tym ograniczono ilość usuwanych drzew jedynie do 7szt wiatrołomów i kikutów pni pozostałych po samoistnych wyłomach powodowanych wiatrami w okresie poprzednim.

Przeważająca ilość drzew do usunięcia wynika ze zmiany obecnej trasy drogi określone przez Inwestora i dotyczy przekroczenia terenu po dawnej linii kolejowej i odcinka drogi użytkowanej sporadycznie jako dojazd do nieruchomości rolnych. Ogółem przewiduje się usunięcie 60szt drzew z całego odcinka drogi przewidzianej do przebudowy.

### 2.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości drogi gminne Nr 141024N występują następujące skrzyżowania :

- w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 655
- w km 1+021 z drogą wewnętrzną Gminy Olecko
- w km 1+927 z drogą powiatową nr 1746N

Pozostałe skrzyżowania z drogami wewnętrznymi i drogami dojazdowymi do zabudowy wielorodzinnej.

### 3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

Realizacja projektu jest pożądana społecznie i gospodarczo w celu podniesienia standardu usług, porządkowania i uzupełniania zabudowy i istniejącego układu komunikacyjnego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące **potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane. Wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji stanowi o braku potrzeby sporządzania raportu.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest w całości w strefie OCHK Jezior Oleckich utworzonym Rozporządzeniem Nr 139 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008r.

#### 3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

#### 3.3. Warunki geologiczne.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne. Podłoże zbudowane jest generalnie z gruntów spoistych w postaci glin i glin pylastych kwalifikujących podłoże do grupy nośności G2-G3

Dla potrzeb przebudowy drogi wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną przez Uni-Geo z Gołdapi załączoną do opracowania projektowego. Wykonano 10 otworów geotechnicznych na długości opracowania.

### 4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ciągu drogi gminnej Nr 141024N wyodrębnić można dwa rodzaje przekroju poprzecznego drogi o następujących parametrach:

Przekrój szlakowy o lokalizacji od km 0+000 do km 0+600 i od km 1+650 do km 2+495.

Przekrój półulicznym z lewostronną ścieżką pieszo-rowerową przylegającą do jezdni na odcinku od km 0+610 do km 1+650.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość chodnika	- 2,0m ( w ograniczeniach 1,5m)
- szerokość ścieżki rowerowej	- 2,50m
- szerokość poboczy	- 2x1,0m

- szerokość pasa ruchu zasadnicza - 2,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%
- kategoria ruchu - KR1

#### 4.1. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

##### Przekrój normalny nr 1 – szlakowy

- szerokość jezdni zasadnicza - 5,00m
- szerokość poboczy - 1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%

##### Przekrój normalny nr 2 – półuliczny

- szerokość jezdni - 5,00m
- ścieżka rowerowa - 2,5m
- pobocze z mieszanki kruszywa - 1,0m

##### Przekrój normalny nr 3 – półuliczny

- szerokość jezdni - 5,00m
- chodnik dla pieszych - 1,5-2,0m
- pobocze z mieszanki kruszywa - 1,0m

##### Przekrój normalny nr 5 – szlakowy z odsuniętym chodnikiem

- szerokość jezdni - 5,00m
- chodnik dla pieszych - 1,50m
- pobocze z mieszanki kruszywa - 1,0m
- pas zieleni - 1,3m

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.2 Ścieżka rowerowa

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową szerokości 2,50m zlokalizowaną przy jezdni na odcinku od km 0+640 do km 0+830 jako połączenie miejscowości Gordejki Małe z projektowaną według odrębnego opracowania ścieżką rowerową po trasie starego torowiska kolejowego od miejscowości Olecko do granicy Gminy Świętajno. Połączenie z tą ścieżką projektowane jest w km 0+644 pikietażu drogi gminnej.

#### 4.3 Zatoki postojowe.

Na wysokości budynku mieszkalnego wielorodzinnego w miejscu istniejącego parkowania pojazdów zaprojektowano zatokę postojową szer. 2,50m dla samochodów osobowych o równoległym parkowaniu do jezdni. Przed istniejącą wiatą przystankową po prawej stronie drogi dla dzieci oczekujących na dowóz do szkoły, zaprojektowano utwardzenie pasa drogowego na szerokości 1,5m kostka brukową betonową o konstrukcji nawierzchni jak na wjazdach gospodarczych na terenie miejscowości Gordejki Małe.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnię na ruch KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych.

Droga gminna Nr 141042N km 0+000 do km 0+540 i km 1+395 – km 1+927

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

km 0+540 do km 0+830

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- 40cm warstwa mrozochronna z kruszywa
- podłoże gruntowe grupy G2-G3

km 0+830 do km 1+020

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- wyrównanie podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejąca nawierzchnia z trylinki i brukowca
- podłoże gruntowe grupy G2-G3

km 1+020 do km 1+395

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- 15cm warstwa mrozochronna z gruncocementu o  $RM=2,5MPa$
- podłoże gruntowe grupy G2-G3

##### 4.4.1. Konstrukcja ścieżki rowerowej

- 8cm brukowa kostka betonowa bezfazowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 10cm podsypka z pospółki 0-31mm

##### 4.4.2. Konstrukcja nawierzchni wjazdów bramowych i zatok postojowych z kostki betonowej

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 3cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 15cm chudy beton

##### 4.4.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych bitumicznych

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G2-G3

#### 4.5. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i melioracyjnych. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnej retencji w obrębie istniejącego pasa drogowego i przyległych obszarów rolnych i leśnych. Dla poprawy sprawności odwodnienia i warunków pracy podłoża nawierzchni zaprojektowano odmulenie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Dla odwodnienia odcinka drogi w obrębie skrzyżowania z drogą wewnętrzną Gminy Olecko w km 1+021 zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez projektowaną studzienkę ściekowa z wpustem ulicznym do rowu melioracyjnego R-5 w odległości około 58m krzyżującego się z drogą wewnętrzną. Zaprojektowano kanał deszczowy średnicy 250mm ze studnią rewizyjną średnicy 1,2m na trasie kanału. Wylot kanału do rowu melioracyjnego umocniony brukiem na zaprawie cementowej. Wykonanie powyższego kanału wymaga umieszczenia odcinka 23m kanału w działce nr 77/5 Skarbu Państwa w administracji Lasów Państwowych. Lokalizacja kanału w odległości około 1,7m od granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej Gminy Olecko poza strefą rzeczywistego zadrzewienia. Umieszczenie kanału w działce nr 77/5 powoduje konieczność czasowej zajęcia terenu za zgodą jej właściciela terenu.

#### 4.6. Przebudowa urządzeń melioracyjnych.

##### 4.6.1. Urządzenia melioracji podstawowej.

W km 1+316 kilometrażu drogi gminnej występuje skrzyżowanie z rzeką Giżanka w km 18+512 rzeki w postaci mostu ceglano-kamiennego o następujących parametrach.

- Sklepienie łukowe mostu i podpory - ceglane
- Ścianki czołowe ceglane z naprawami betonem cementowym
- Światło poziome mostu – 2,50m
- Szerokość mostu na poziomie rzeki – 5,0m
- Długość całkowita mostu na poziomie drogi – 13,75
- Wsporniki podporęczowe 1,0x0,30m betonowe.

Most w złym stanie technicznym z uwagi na zniszczenia ścianek czołowych oraz ich niedostateczne fundamentowanie zagrażające stateczności konstrukcji mostowej.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowego przepustu kołowego o przewodzie z rur stalowych spiralnie karbowanych wprowadzonych w światło istniejącego mostu bez jego rozbiórki. Powyższe rozwiązanie wynika z analizy ekonomicznej i technicznej uwarunkowanej położeniem koryta rzeki Giżanka w wąwozie głębokości około 5,5m poniżej poziomu drogi oraz umieszczeniem na moście sieci wodociągowej w nazimie mostu oraz sieci sanitarnej mocowanej do konstrukcji ścianki czołowej.

##### Rzeka Giżanka:

Dla zapewnienia sprawnego przeprowadzenia wody pod korpusem drogi gminnej zaprojektowano przepust stalowy o przekroju kołowym z rur spiralnie karbowanych z blachy ocynkowanej ogniowo grubości 3,0mm i wielkości karbu typu D3 (125x26mm).

Zaprojektowano przepust wprowadzony w światło istniejącego mostu.

Długość przepustu  $L=26,50m$ , średnica wewnętrzna  $2,00m$ , średnica zewnętrzna  $2,052m$ . Spadek podłużny przepustu  $i=0,5\%$

Przekrój przepustu dobrano na podstawie tabeli przepływu miarodajnego dla rur HelCor według danych producenta.

Długość przepustu została dostosowana do projektowanego przekroju poprzecznego drogi o szerokości korony nad przepustem 10,10m i pochylenia skarp 1:1,50 z zakończeniem pionowym na wysokość 0,7m po stronie wlotu i wylotu.

Zaprojektowano umocnienie skarp korpusu drogowego oraz dna i skarp rowu na długości po 5,0m po stronie dopływu i odpływu. Skarpy korpusu drogowego zaprojektowano umocnione brukiem na zaprawie cementowej z zalaniem spoin zaprawą cementową. Umocnienie skarp korpusu i pobocza należy wykonać do krawędzi jezdni drogi na długości 7,0m.

Umocnienie skarp i dna rzeki Giżanka zaprojektowano materacami gabionowymi grubości 15cm na długości 5,0m po stronie dopływu i odpływu.

Przekrój drogi w otoczeniu przepustu półulicznym z lewostronnym chodnikiem dla pieszych szerokości 2,0m. Po stronie zewnętrznej chodnika zaprojektowano wygrodenie dla pieszych barierką z rurowych elementów giętych na długości 26m

Po stronie prawej pobocze gruntowe szerokości 2,0m ze stalową barierą sprężystą na dł. 32m łącznie z odcinkami skośnymi.

#### 4.6.2. Urządzenia melioracji szczegółowej.

a) istniejący przepust kołowy z rur betonowych średnicy 0,50m i długości 10,m zlokalizowany w km 0+677 drogi na rowie melioracyjnym R-4.

Przewidziany do przebudowy na przepust z rur HDPE średnicy 0,8m i długości L=16,8m z przesunięciem lokalizacji w miejsce występowania drenu pod korona drogi od studni melioracyjnej w km 0+701. Powyższe rozwiązanie ma na celu połączenie funkcjonalne istniejących urządzeń melioracyjnych i sprowadzenie do jednego przekroju ich skrzyżowanie z drogą gminną. Projektowana długość przepustu wynika z szerokości korpusu drogowego wraz z projektowaną ścieżką rowerową na odcinku lokalizacji przepustu. Przyjęta średnica przepustu  $d=0,8m$  wynika z normatywnej minimalnej średnicy uzależnionej od długości przepustu.

b) rurowy drenarski  $\phi 17,5cm$  w km 0+035

rurowy drenarski  $\phi 15cm$  w km 1+588 drogi gminnej

Projektuje się przebudowę przedmiotowych rurowych drenarskich w granicach pasa drogowego drogi gminnej na rury HDPE  $\phi 30cm$  o sztywności obwodowej 8kN/m.

Dla drenażu w km 0+035 drogi gminnej projektuje się wymianę rurowego drenażu na odcinku 12,0m pomiędzy istniejącą studnią kontrolną po lewej stronie drogi i projektowaną studnią rewizyjną w pasie drogowym po prawej stronie drogi.

Dla drenażu w km 1+588 projektuje się dwie studnie kontrolne zlokalizowane w pasie drogi gminnej zlokalizowane u podstawy korpusu drogowego. Wzajemna odległość studni kontrolnych 12,5m połączonych rurowym drenażem z rur HDPE średnicy 30cm o sztywności obwodowej 8kN/m. Na wlocie i wylocie istniejącego drenażu należy wykonać studnie rewizyjne średnicy 100cm z osadnikiem 0,5m poniżej poziomu drenażu. Z uwagi na brak jednoznacznych danych dotyczących rzędnych drenażu melioracyjnych w obrębie skrzyżowania z drogą gminną przewiduje się dostosowanie rzędnych posadowienia studni rewizyjnych w sposób zapewniający uzyskanie wielkości min. 0,5m osadnika oraz wyniesienie pokrywy studni do poziomu 0,5m powyżej terenu przy studni.

#### 4.7 Zestawienie podstawowych robót i powierzchni zagospodarowania terenu

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

• Wykopy	1 153m <sup>3</sup>
• Nasypy	4 493m <sup>3</sup>
• Przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych	26,5m
• Podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab mech	11 878m <sup>2</sup>
• Podbudowa z betonu cementowego	361m <sup>2</sup>
• Nawierzchni z betonu asfaltowego	10 465m <sup>2</sup>
• Bariery stalowe ochronne	32m
• Poręcze ochronne zabezpieczające ruch pieszy	26m
• Krawężniki betonowe 15x30cm	782m
• Chodniki z kostki betonowej gr. 8cm	975m <sup>2</sup>
• Nawierzchnie wjazdów z kostki betonowej gr 8cm	361m <sup>2</sup>
• Kanał deszczowy d250	57m
• Studnie rewizyjne	4szt
• Studzienki ściekowe	1szt

#### 5.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie postępowania w sprawie ustalenia warunków o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji i na etapie uzgodnień branżowych.

#### 6.0 Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu dla drogi gminnej została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego. Zmiany w organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 655 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nie występują z uwagi na aktualny stan oznakowania zgodny z sytuacją po przebudowie.

#### 7.0 Opis wywłaszczeń.

Dla realizacji niniejszego projektu niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego na odcinkach o niedostatecznej szerokości lub niezgodności granic z położeniem drogi na gruncie. W tym celu dokonano podziału 6 działek celem poszerzenia pasa drogowego. Orientacyjna powierzchnia poszerzenia pasa drogowego wynosi około 817m<sup>2</sup>. Zakres i położenie powierzchni na poszerzenie pasa drogowego przedstawiono w załączniku graficznym „Projekt poszerzenia pasa drogowego”

#### 8.0 Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację zieleni na powierzchni pasa drogowego w granicach planowanych robót ziemnych. Drzewa zlokalizowane na projekcie zagospodarowania terenu przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentaryzacyjnymi od 1 do 60 i przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym



## WYKAZ DRZEW DO USUNIĘCIA

Nr na mapie	km	korona drogi		Gatunek drzewa	średnica [cm]	obwód pnia [cm]
		strona L	strona P			
1	0+080		1	klon	60	188
2	0+128		1	jesion	70	220
3	0+237		1	jesion	60	188
4	0+248		1	klon	80	251
5	0+259		1	klon	70	220
6	0+289		1	klon	60	188
7	0+332		1	jesion	75	236
8	0+488	1		klon	65	204
9	0+545	1		jesion	100	314
10	0+554	1		jesion	50	157
11	0+557		1	jesion	30	94
12	0+560		1	jabłoń	45	141
13	0+564	1		jesion	70	220
14	0+565		1	jesion	80	251
15	0+573	1		jesion	80	251
16	0+586		1	jesion	50	157
17	0+589	1		wierzba	60	188
18	0+601		1	jesion	50	157
19	0+608		1	jesion	80	251
20	0+609		1	jesion	55	173
21	0+610		1	klon	36	113
22	0+612		1	klon	13	41
23	0+614	1		jesion	80	251
24	0+614	1		klon	12	38
25	0+617	1		klon	12	38
26	0+623		1	klon	26	82
27	0+625		1	iwa	25	79
28	0+630	1		klon	12	38
29	0+632		1	wierzba	80	251
30	0+633	1		klon	15	47
31	0+634	1		klon	12	38
32	0+639	5		wierzba	40	126
33	0+644	1		klon	26	82
34	0+647	1		brzoza	50	157
35	0+653	1		brzoza	40	126
36	0+657		3	iwa	15	47
37	0+670	1		jesion	40	126
38	0+687		1	brzoza	30	94
39	0+695	1		dąb	100	314
40	0+701		2	jesion	80	251
41	0+710		1	kasztanowiec	80	251
42	0+751	1		klon	30	94
43	0+810	1		dąb	50	157
44	1+311	1		wierzba	65	204
45	1+312	1		wierzba	45	141
46	1+313	1		wierzba	55	173
47	1+313	1		wierzba	40	126
48	1+314	1		olsza	40	126
49	1+315	1		olsza	30	94
50	1+319	1		wierzba	60	188
51	1+434		1	lipa	100	314
52	1+564		1	topola	80	251
53	1+569		1	topola	60	188
54	1+589		1	klon	60	188
55	1+637		1	topola	80	251
56	1+645		1	klon	35	110
57	1+648		1	klon	30	94
58	1+654		1	topola	80	251
59	1+695	1		klon	70	220
60	1+240	1		dąb	70	220

#### 9.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 60.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU  
„BIOZ”**

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe od km 0+000 do km 1+927,00, Gmina Olecko, powiat olecki*

**ADRES:** Gordejki Małe, Gmina Olecko,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Olecko  
19-400 Olecko  
ul. Plac Wolności 3

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	listopad 2016r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, listopad 2016r.

## CZEŚĆ OPISOWA

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.**

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” Nr 141042N o początku w km 0+003 w krawędzi drogi wojewódzkiej nr 655 Kap- Wydminy Olecko i końcu w krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1746N w km 1+927,0

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Przebudowa mostu na rzece Giżanka na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych z blachy ocynkowanej ogniowo.
- Budowę ścieżki rowerowej szerokości 2,50m zlokalizowanej przy jezdni na odcinku od km 0+640 do km 0+830 po stronie prawej jezdni jako łącznika między miejscowością Gordejki małe z projektowaną ścieżką po torowisku nieczynnej linii kolejowej.
- Wykonanie zatok postojowych do parkowania równoległego w m. Gordejki Małe.
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i wykonanie elementów kanalizacji deszczowej.
- Przebudowę urządzeń melioracji szczegółowej w obrębie pasa drogowego.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- drenaże melioracyjne

W km 0+030 poprzecznie pod drogą zlokalizowany jest kabel telefoniczny ziemny wzdłuż drogi wojewódzkiej.

W stanie obecnym istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- wycinką drzew z korony drogi
- rozbiórką elementów istniejącego mostu
- roboty montażowe przy budowie przepustu stalowego

Na obszarze realizacji projektu w obrębie przebudowy występują napowietrzne linie eNN. Przy prowadzonych robotach na tym obszarze należy zwrócić szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenie porażenia prądem wskutek zbliżenia do przewodów elementów maszyn i sprzętu w szczególności przy prowadzonej wycince drzew z korony drogi..

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki ).
- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego ( nie rzadziej niż raz na rok ) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,

- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,  
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
  - ✓ Ubrania ochronne- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
  - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy,
  - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
  - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.


Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

*Opracował*



 Lokalizacja projektu

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 141042N w m. Gordejki Małe, Gmina Olecko	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
	INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Skala 1:25 000		
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. 1		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	listopad 2016r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-81/94	listopad 2016r.	



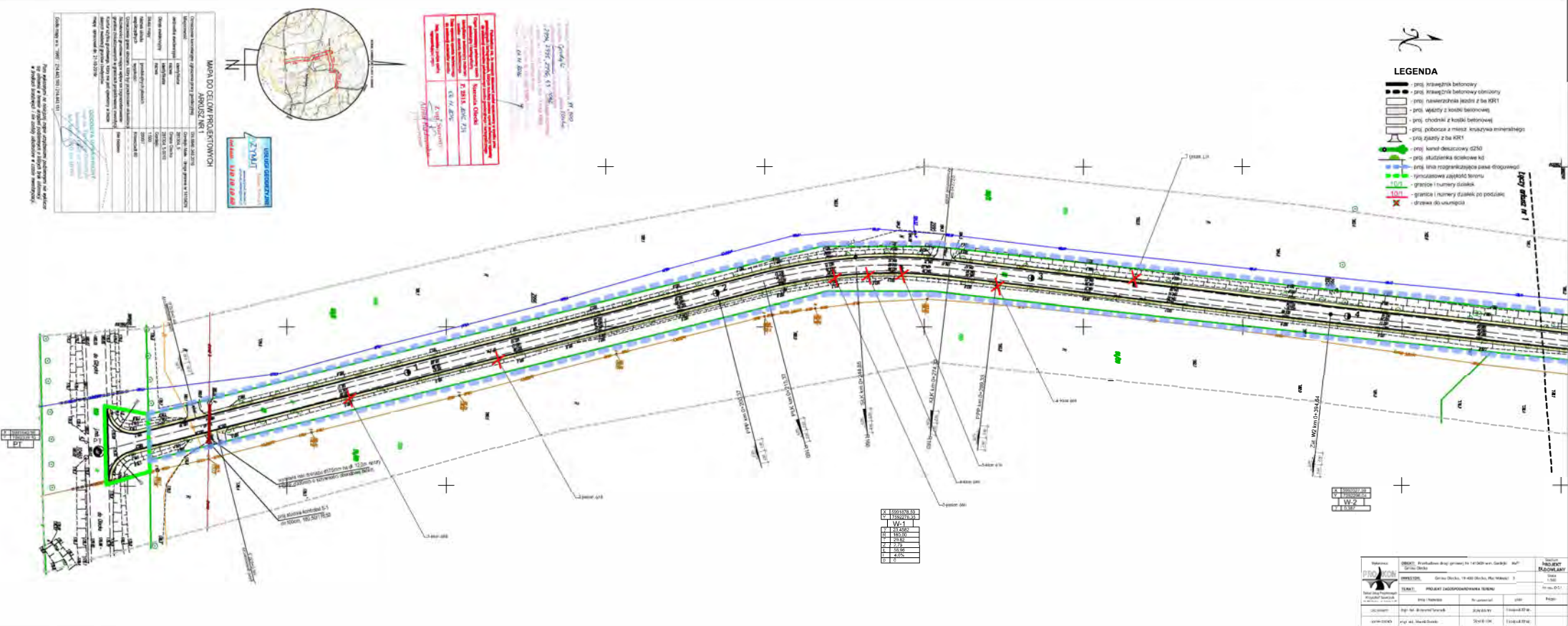


**LEGENDA**

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy otoczony
- proj. nawierzchnia jezdni z be KRT1
- proj. wjeżdżalnia z kostki betonowej
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. pobocze z miesz. kruszywa amiralskiego
- proj. zjazd z be KRT1
- proj. kanał deszczowy G250
- proj. studzienka ściwkowa K3
- proj. linia rozgraniczająca pasie drogowego
- linie graniczne sąsiedztwa terenu
- L101 - granice i numery działek
- L101 - granice i numery działek po podziale
- obrębka do uwzględnienia

W-1  
W-2  
W-3

0%
1%
2%
3%
4%
5%
6%
7%
8%
9%
10%
11%
12%
13%
14%
15%
16%
17%
18%
19%
20%
21%
22%
23%
24%
25%
26%
27%
28%
29%
30%
31%
32%
33%
34%
35%
36%
37%
38%
39%
40%
41%
42%
43%
44%
45%
46%
47%
48%
49%
50%
51%
52%
53%
54%
55%
56%
57%
58%
59%
60%
61%
62%
63%
64%
65%
66%
67%
68%
69%
70%
71%
72%
73%
74%
75%
76%
77%
78%
79%
80%
81%
82%
83%
84%
85%
86%
87%
88%
89%
90%
91%
92%
93%
94%
95%
96%
97%
98%
99%
100%



**MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH**

ABRUSZYN 1



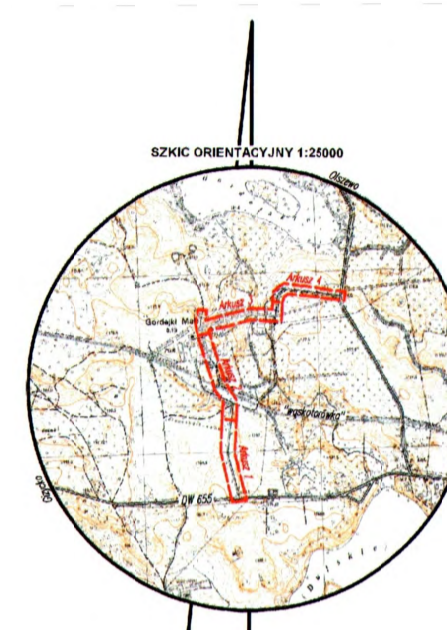
<b>Wzrostki</b>	
Wzrostki 1	Wzrostki 2
Wzrostki 3	Wzrostki 4
Wzrostki 5	Wzrostki 6
Wzrostki 7	Wzrostki 8
Wzrostki 9	Wzrostki 10
Wzrostki 11	Wzrostki 12
Wzrostki 13	Wzrostki 14
Wzrostki 15	Wzrostki 16
Wzrostki 17	Wzrostki 18
Wzrostki 19	Wzrostki 20
Wzrostki 21	Wzrostki 22
Wzrostki 23	Wzrostki 24
Wzrostki 25	Wzrostki 26
Wzrostki 27	Wzrostki 28
Wzrostki 29	Wzrostki 30
Wzrostki 31	Wzrostki 32
Wzrostki 33	Wzrostki 34
Wzrostki 35	Wzrostki 36
Wzrostki 37	Wzrostki 38
Wzrostki 39	Wzrostki 40
Wzrostki 41	Wzrostki 42
Wzrostki 43	Wzrostki 44
Wzrostki 45	Wzrostki 46
Wzrostki 47	Wzrostki 48
Wzrostki 49	Wzrostki 50

Projektant: **URZĄD GOSPODARSTWA TERENOWEGO**  
 ul. Wolności 100, 14-100 ABRUSZYN  
 tel. 142 83 83 83

<b>Opis projektu</b>	
1. Nazwa projektu	2. Adres projektu
3. Rodzaj projektu	4. Data projektu
5. Skala projektu	6. Autor projektu
7. Tytuł projektu	8. Data projektu
9. Rodzaj projektu	10. Data projektu
11. Skala projektu	12. Autor projektu
13. Tytuł projektu	14. Data projektu
15. Rodzaj projektu	16. Data projektu
17. Skala projektu	18. Autor projektu
19. Tytuł projektu	20. Data projektu
21. Rodzaj projektu	22. Data projektu
23. Skala projektu	24. Autor projektu
25. Tytuł projektu	26. Data projektu
27. Rodzaj projektu	28. Data projektu
29. Skala projektu	30. Autor projektu
31. Tytuł projektu	32. Data projektu
33. Rodzaj projektu	34. Data projektu
35. Skala projektu	36. Autor projektu
37. Tytuł projektu	38. Data projektu
39. Rodzaj projektu	40. Data projektu
41. Skala projektu	42. Autor projektu
43. Tytuł projektu	44. Data projektu
45. Rodzaj projektu	46. Data projektu
47. Skala projektu	48. Autor projektu
49. Tytuł projektu	50. Data projektu

<b>PROJEKT</b>		<b>PROJEKT</b>		<b>PROJEKT</b>	
1. Nazwa projektu		2. Adres projektu		3. Rodzaj projektu	
4. Data projektu		5. Skala projektu		6. Autor projektu	
7. Tytuł projektu		8. Data projektu		9. Rodzaj projektu	
10. Skala projektu		11. Autor projektu		12. Data projektu	
13. Tytuł projektu		14. Data projektu		15. Rodzaj projektu	
16. Skala projektu		17. Autor projektu		18. Data projektu	
19. Tytuł projektu		20. Data projektu		21. Rodzaj projektu	
22. Skala projektu		23. Autor projektu		24. Data projektu	
25. Tytuł projektu		26. Data projektu		27. Rodzaj projektu	
28. Skala projektu		29. Autor projektu		30. Data projektu	
31. Tytuł projektu		32. Data projektu		33. Rodzaj projektu	
34. Skala projektu		35. Autor projektu		36. Data projektu	
37. Tytuł projektu		38. Data projektu		39. Rodzaj projektu	
40. Skala projektu		41. Autor projektu		42. Data projektu	
43. Tytuł projektu		44. Data projektu		45. Rodzaj projektu	
46. Skala projektu		47. Autor projektu		48. Data projektu	
49. Tytuł projektu		50. Data projektu		51. Rodzaj projektu	
52. Skala projektu		53. Autor projektu		54. Data projektu	
55. Tytuł projektu		56. Data projektu		57. Rodzaj projektu	
58. Skala projektu		59. Autor projektu		60. Data projektu	
61. Tytuł projektu		62. Data projektu		63. Rodzaj projektu	
64. Skala projektu		65. Autor projektu		66. Data projektu	
67. Tytuł projektu		68. Data projektu		69. Rodzaj projektu	
70. Skala projektu		71. Autor projektu		72. Data projektu	
73. Tytuł projektu		74. Data projektu		75. Rodzaj projektu	
76. Skala projektu		77. Autor projektu		78. Data projektu	
79. Tytuł projektu		80. Data projektu		81. Rodzaj projektu	
82. Skala projektu		83. Autor projektu		84. Data projektu	
85. Tytuł projektu		86. Data projektu		87. Rodzaj projektu	
88. Skala projektu		89. Autor projektu		90. Data projektu	
91. Tytuł projektu		92. Data projektu		93. Rodzaj projektu	
94. Skala projektu		95. Autor projektu		96. Data projektu	
97. Tytuł projektu		98. Data projektu		99. Rodzaj projektu	
100. Skala projektu		101. Autor projektu		102. Data projektu	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 3	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geologicznej	GM 6840.340.2016
Miejscowość	Gordzki Młde - droga gminna nr 141042N
Jednostka ewidencyjna	281304_5
identyfikator	Gmina Olecko
nazwa	281304_5.0010
Obszar ewidencyjny	Gordzki
identyfikator	1.500
nazwa	20097
Skala mapy	Kroszadzki 60
prostopadłych	Nie badano
współrzędnych	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualnej	
Słabejności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie	
gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Kontakty z innymi inwestycjami, które nie są uwzględnione w bazie	
danych ewidencyjnych gruntów i budynków	
mapę opracował dn. 21-10-2016r.	

**Publikacja ta, za pomocą której został opracowany w sprawie prac geologicznych i kartograficznych, których rezultaty zostały uwzględnione w celu realizacji przedmiotowego zadania geologicznego i kartograficznego.**

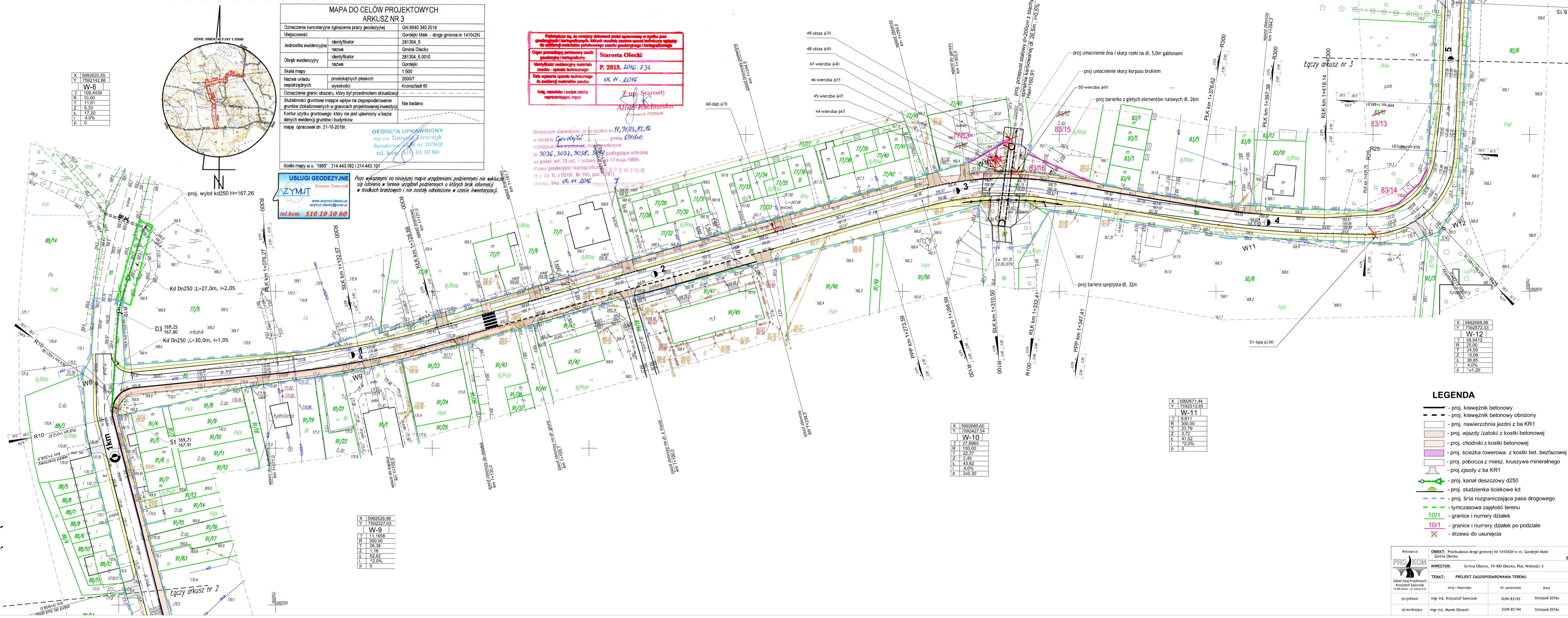
**Opis geologiczny i kartograficzny**  
**Starosta Olecki**  
**Identyfikator ewidencyjny materiału zaskarżenia technicznego**  
**P. 2813. 2016. 7.34**  
**Data wpisania opłaty technicznego do ewidencji materiałów zaskarżenia**  
**04.11.2016**

**imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ**  
**Zygmunt Starosty**  
**Alma Poddębna**  
**Urząd Starosty**  
**ul. Piłsudskiego 10**  
**10-100 Olecko**

**GEODETA UPRAWNIENY**  
**mgr inż. Tomasz Tomaszewski**  
**Sądziński 10/10 nr 20362**  
**tel. kom. 510 10 10 60**

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**Tomasz Tomaszewski**  
**www.zymlit.pl**  
**www.uslugi-geodezyjne.pl**  
**tel. kom. 510 10 10 60**

liniowym obrębem, w którym znajduje się działka nr 81, 91/23, 85, 86 w obrębie **Gordzki Młde** - gmina **Olecko** w powiecie **Olecko** podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geologiczne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016r. Nr 193, poz. 1325) **SEKTOR** Olecko, dnia **04.11.2016**



**LEGENDA**

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. wjazd/izalok/ z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. ścieżka rowerowa z kostki bet. bezfazowej
- proj. pobocza z mies. kruszywa mineralnego
- proj. zjazd z ba KR1
- proj. kanał deszczowy d250
- proj. studzienka ściekowa kd
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu
- granice i numery działek
- granice i numery działek po podziale
- drzewa do usunięcia

Właściciel:	Gmina Olecko	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR:	Gmina Olecko, Plac Wolności 3	Data:	11.2016
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys. 0-2.3	
projektant:	mgr inż. Krzysztof Sewczuk	SWJ-83/P3	listopad 2016r.
sprawdzający:	mgr inż. Marek Olecki	SWJ-81/P4	listopad 2016r.

X	5992620.55
Y	7592142.86
W-9	
Z	11.1658
L	26.38
I	4.0%
P	0

X	5992689.90
Y	7592572.53
W-12	
Z	11.1658
L	26.38
I	4.0%
P	0

X	5992685.60
Y	7592427.54
W-10	
Z	11.1658
L	26.38
I	4.0%
P	0

X	5992671.44
Y	7592513.65
W-11	
Z	11.1658
L	26.38
I	4.0%
P	0

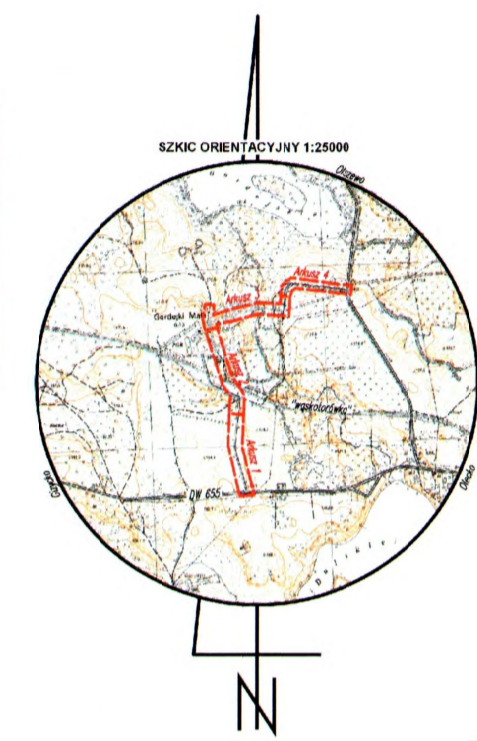
X	5992628.06
Y	7592277.03
W-9	
Z	11.1658
L	26.38
I	4.0%
P	0



X	599277.12
Y	759257.13
<b>W-13</b>	
R	50.00
T	22.09
Z	4.68
L	47.80
I	8.0%
P	1x1,20

55-topola ø80
56-klon ø35
57-klon ø30
58-topola ø80

Pobudowa obj. 1a niniejszy dokument został opracowany w oparciu o: geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wpisany do ewidencji materiałów planimetrycznych zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący planimetryczny zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej	P. 2818. 2016. 234
Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu	04.11.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z. Wp. Starosta <b>Anna Kosińska</b> Kierownik PCDG



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 4	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 8640.340.2016
Miejscowość	Gordelki Małe - droga gminna nr 141042N1
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 281304_5 nazwa: Gmina Olecko
Obszar ewidencyjny	identyfikator: 281304_5.010 nazwa: Gordelki
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich współdzielni: 2000/7 Kwadrat: 90
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontrola użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
mapę opracował dn. 21-10-2016:	
<b>GEODETA UPRAWNIENY</b> mgr inż. Tomasz Tomaszuk Szanowny NIK nr 20362 tel. kom. 510 10 10 60	

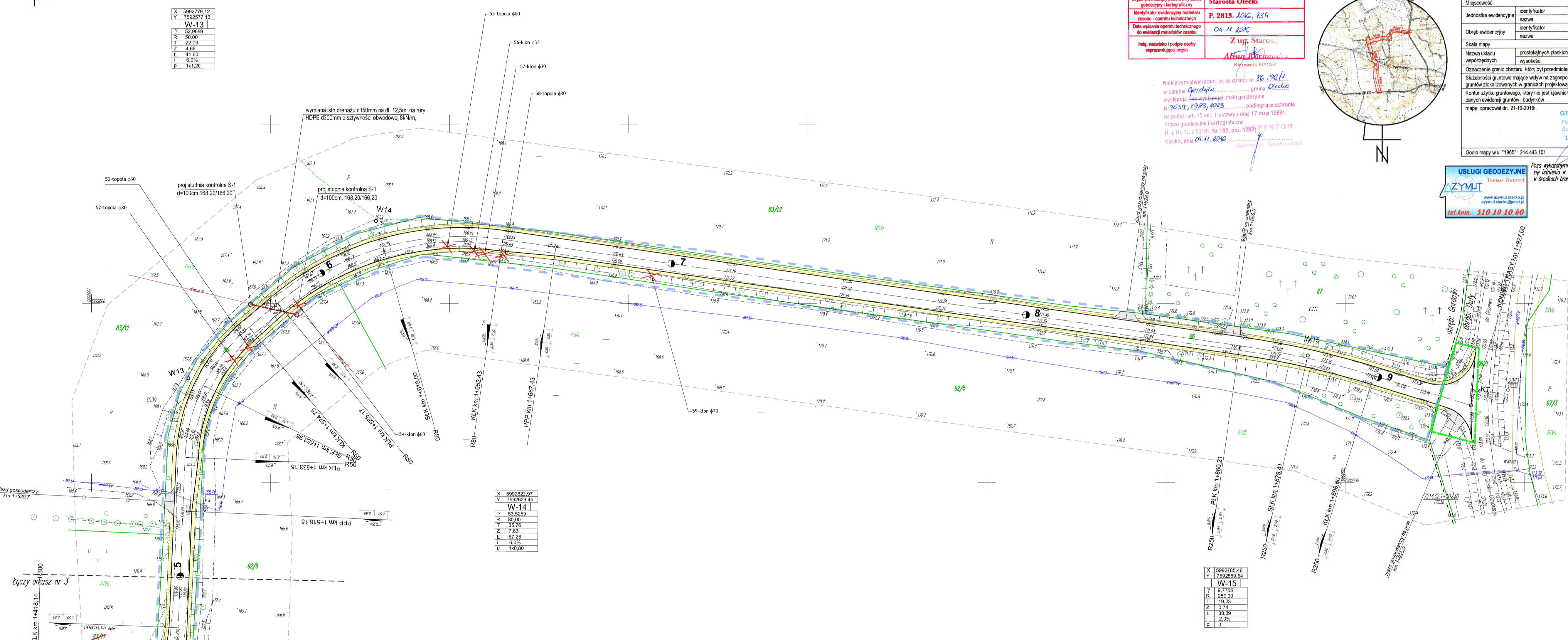
Niniejszym oświadczam, że na drzewo nr 86, 96/1 w obrębie **Gordelki** - gmina **Olecko** wpisany do ewidencji materiałów planimetrycznych zasobu geodezyjnego i kartograficznego nr **3039, 2923, 923** podlegające ochronie na post. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016r. nr 192, poz. 1987) **PEKTOR** Olecko, dnia **04.11.2016** **Katerzyński Stanisław**

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**ZYMUT**  
www.zymut.olecko.pl  
zylimut@olecko.pl  
tel. kom. 510 10 10 60

Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykonano żadnych pomiarów w terenie urządzeń podziemnych o których brak informacji w środkach branżowych i nie zostały uwzględnione w czasie inwenturyacji.

**LEGENDA**

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. wjazd z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
- proj. jazdy z ba KR1
- proj. studzienka ściekowa kd
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- hmczasowa zajętość terenu
- granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- drzewa do usunięcia

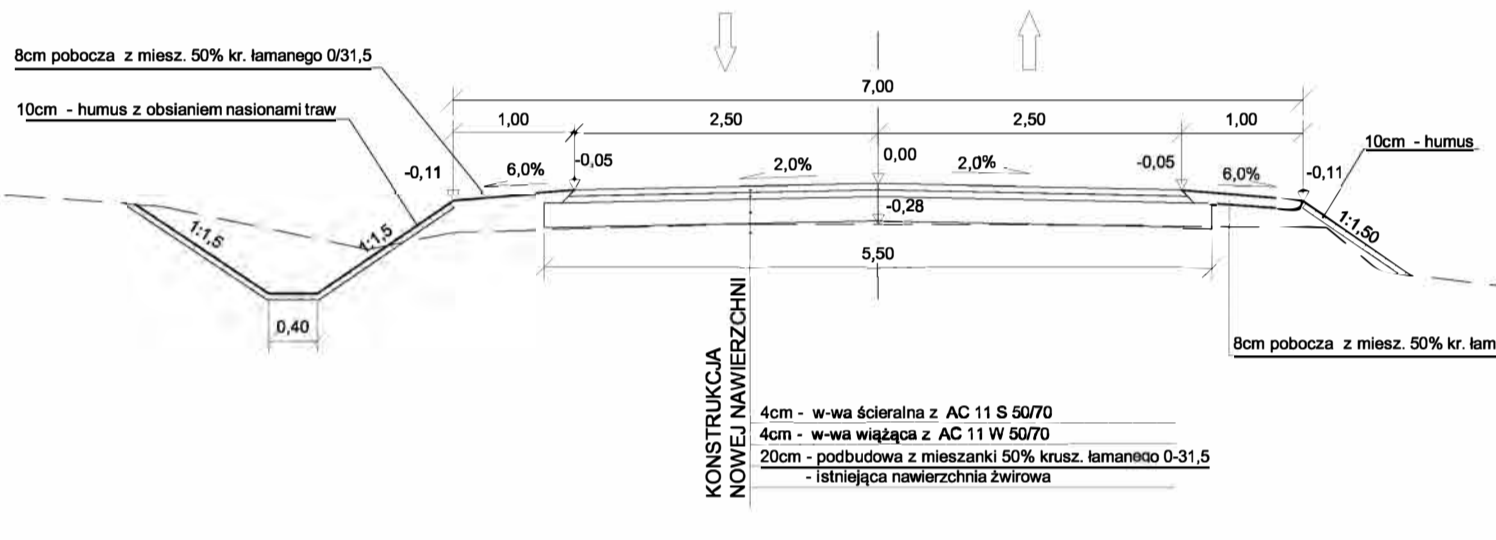


X	599282.97
Y	759269.45
<b>W-14</b>	
R	60.00
T	35.76
Z	7.63
L	67.28
I	8.0%
P	1x0,80

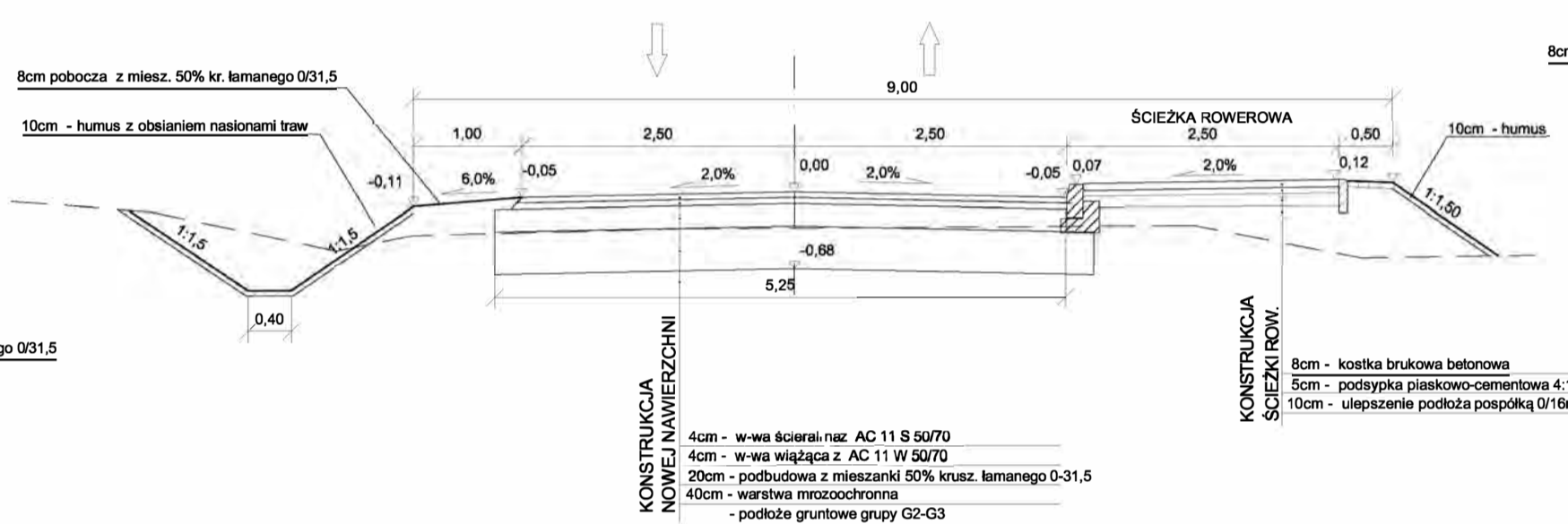
X	599275.48
Y	759289.54
<b>W-15</b>	
R	19.75
T	250.30
Z	19.23
L	0.74
I	8.39
P	0

Wzrostki:	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 141042N1 w m. Gordelki Małe	Status:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJAWA	INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Data:	11.08
zakład Usług Projektowych Krzysztof Sewca	TEMA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.:	0-2.4
19-400 Olecko, ul. Świdnicka 27	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podp:
projektant:	mgr inż. Krzysztof Sewca	SWJ-83/93	Istotopad 2016r.
sprawdzący:	mgr inż. Marek Oleski	SWJ-81/94	Istotopad 2016r.

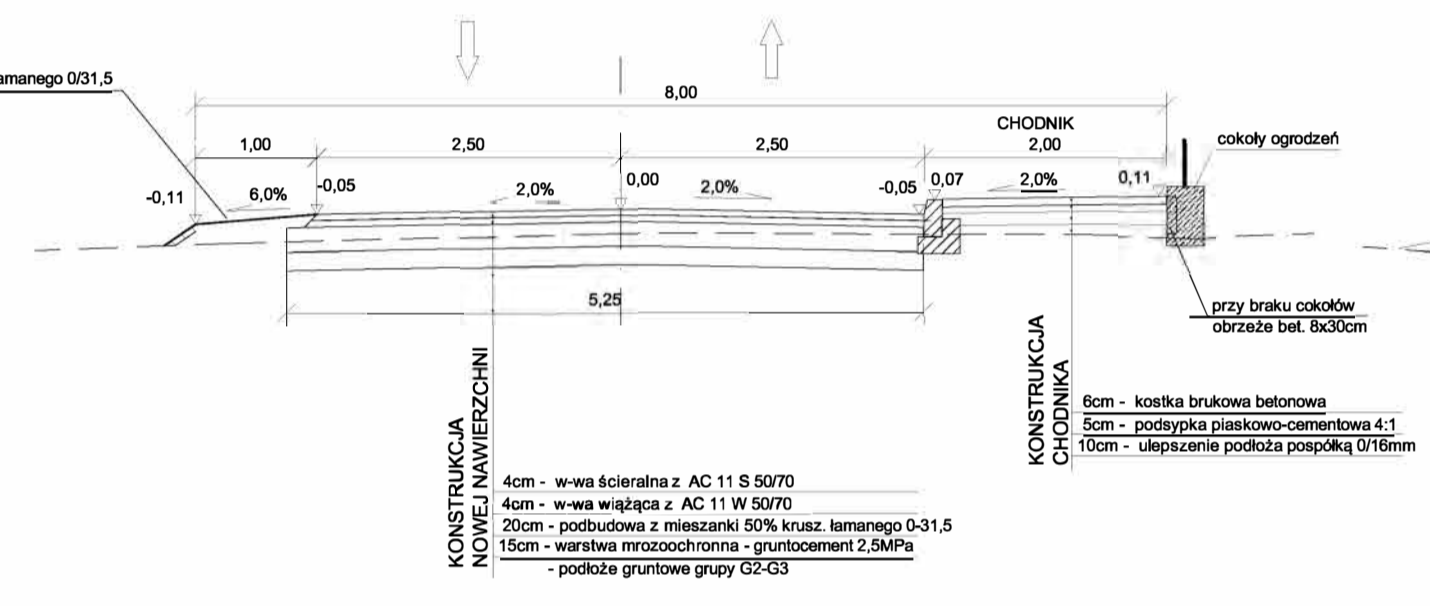
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-1**  
od km 0+000 do km 0+540  
od km 1+395 do km 1+927



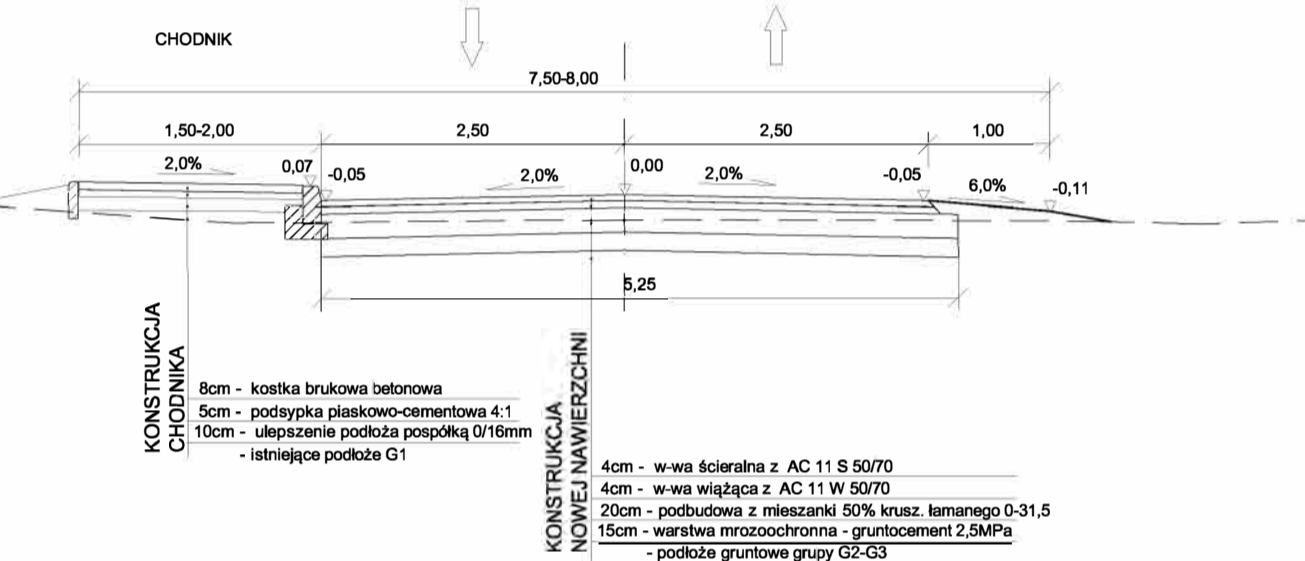
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-2**  
od km 0+640 do km 0+830



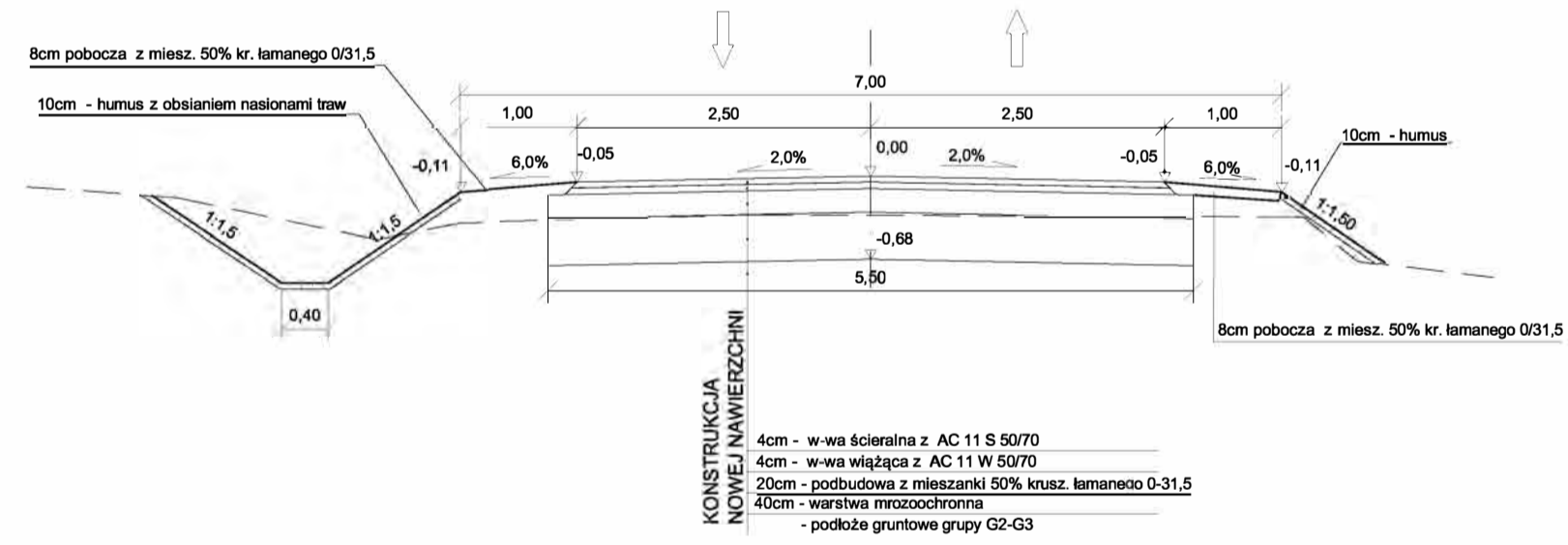
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-4**  
od km 1+020 do km 1+145



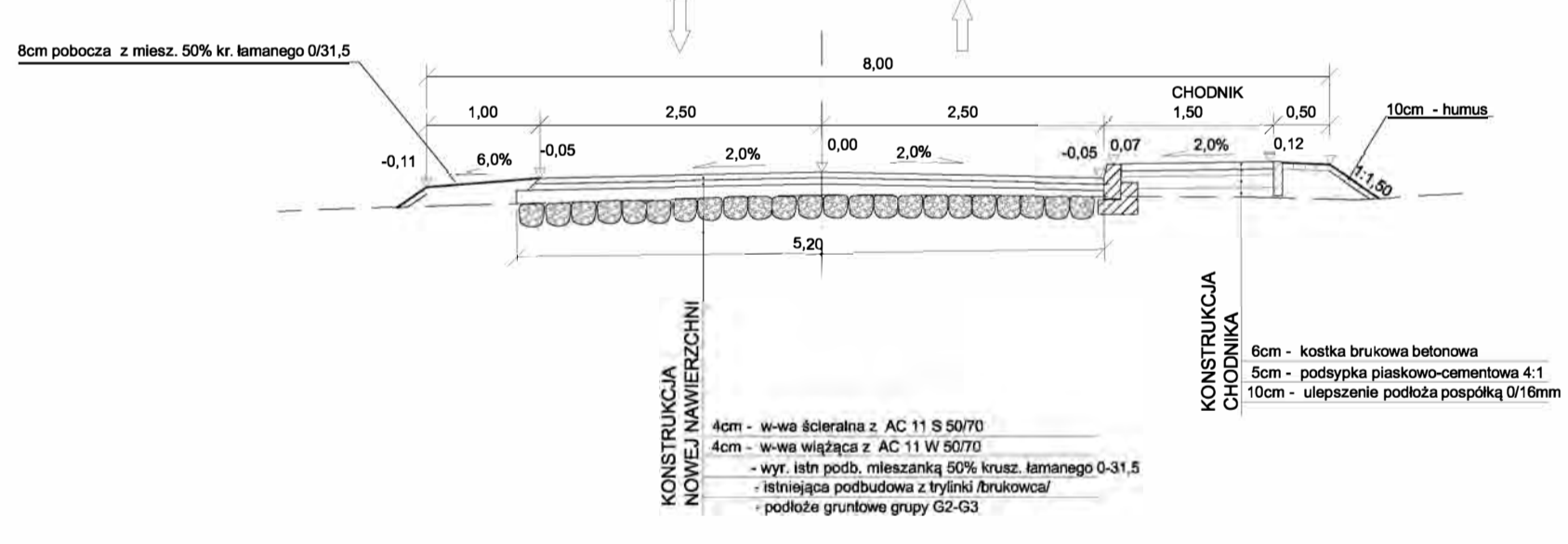
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-6**  
od km 1+296 do km 1+395



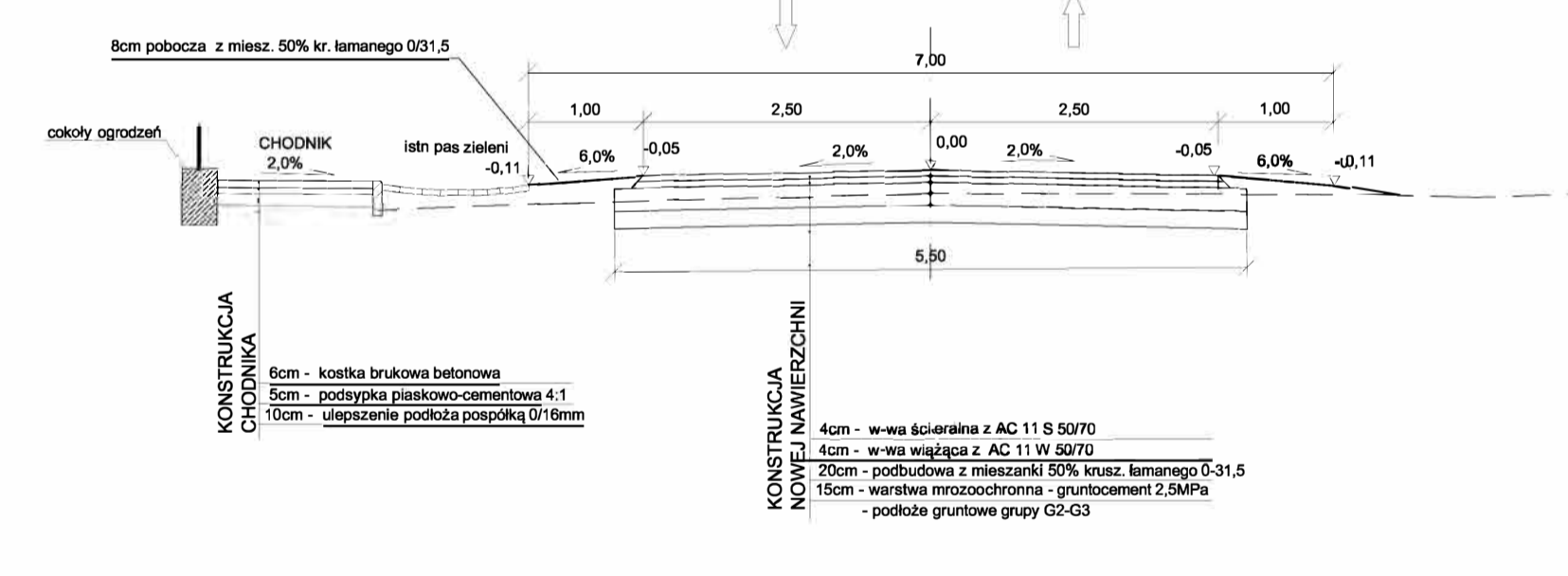
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-1a**  
od km 0+540 do km 0+640



**PRZEKRÓJ NORMALNY N-3**  
od km 0+830 do km 1+020

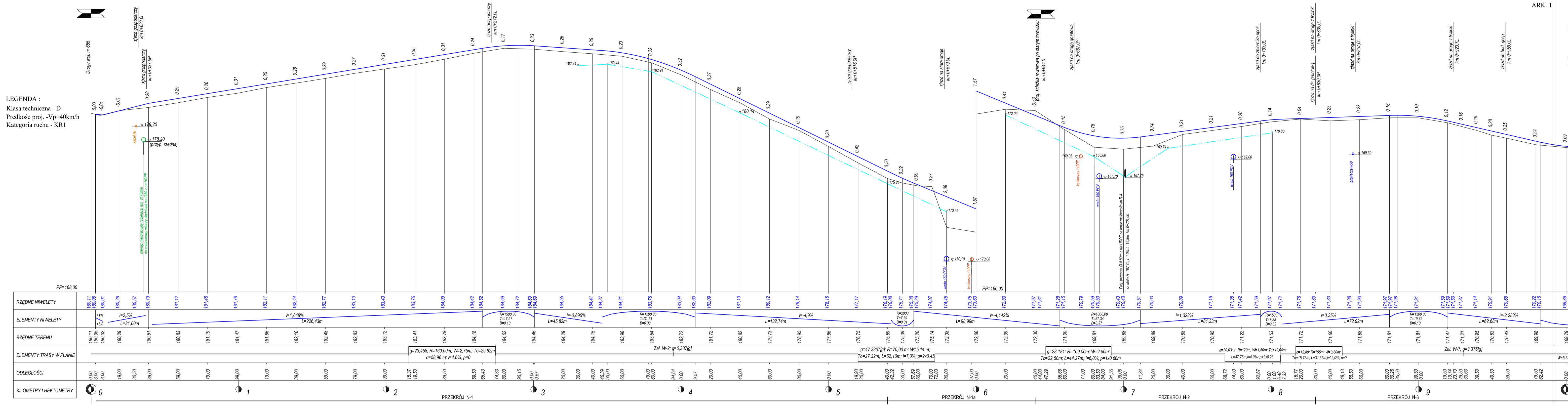


**PRZEKRÓJ NORMALNY N-5**  
od km 1+145 do km 1+296

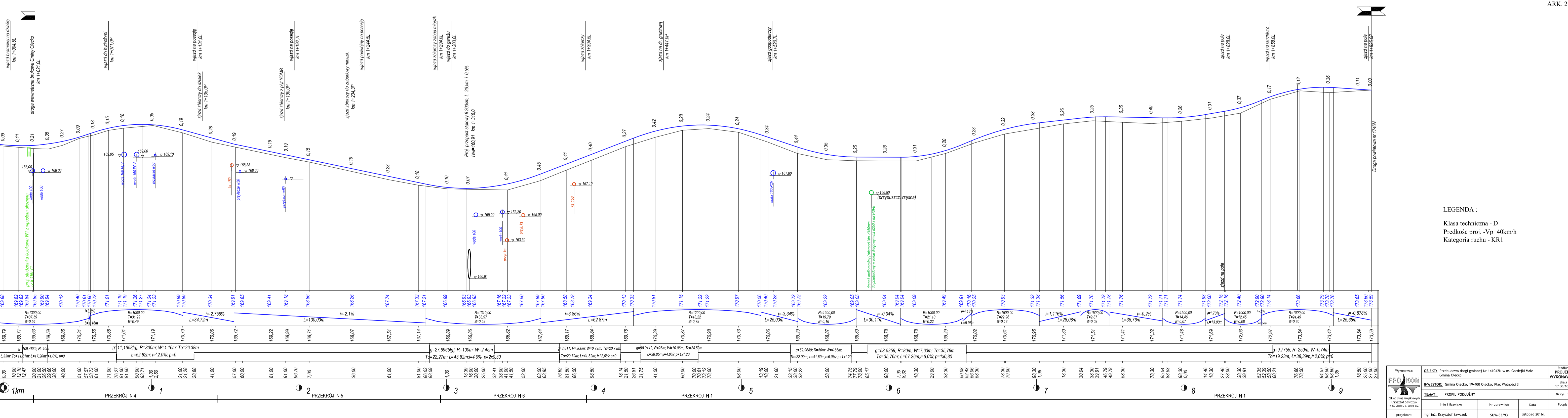


Wykonawca: <b>PRO KOM</b> Tabela Usług Projektowych Kryształowa 14-46/0201, 4. piętro 517	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 141042N w m. Gorkelki Małe Gmina Olecko INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Stan: PROJEKT BUDOWLANY Data: 1.10
projektant: mgr inż. Krzysztof Sewca	TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rk: 0-3
opracowanie: mgr inż. Marek Orszak	Inty i Nazwa: Nr uprawnień: Data: Podpis:	15.10.2016r.
	SUN-83/193	
	SUN-81/194	15.10.2016r.

LEGENDA :  
Klasa techniczna - D  
Predkość proj. -Vp=40km/h  
Kategoria ruchu - KR1



LEGENDA :  
Klasa techniczna - D  
Predkość proj. -Vp=40km/h  
Kategoria ruchu - KR1



Wykonawca: <b>PRO-KOM</b>	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 1410d2h w m. Gerdziejów Miejski Gmina Olecko	Skala: 1:100/1000
Projektant: Ing. Inż. Krzysztof Szwedzik	INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	PROJEKT WYKONAWCZY
	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY	Próbki
	Imię i Nazwisko: [ ]	Data: [ ]
	Imię i Nazwisko: [ ]	Wykonano: [ ]