

BI.271.5.1.2019

wg rozdzielnika

**Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym o szacunkowej wartości poniżej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych**

Dotyczy: BI.271.5.2019. Przebudowa drogi gminnej nr 141048N Dziegiele Oleckie – Świdry, gm. Olecko – II etap ogłoszonego w BZP nr 555298-N-2019 z dnia 2019-05-31 r

Wobec zapytania Wykonawców z dnia 10.06.2019 r stosownie do art. 38 ust. 1, 2, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z Dz.U. z 2018, poz. 1986 ze zmianami) informuję i odpowiadam:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia.

Pytanie nr 2

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź nr 2

Umowa z Wykonawcą ma charakter ryczałtowy. W przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie. Zamawiający nie przewiduje zmniejszenia lub zwiększenia zakresu robót.

Pytanie nr 3

Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego, czy w pozycji 3.2 przedmiaru: „Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm” należy przyjąć kruszywo łamane C50/30, czy inne? Prosimy o sprecyzowanie.

Odpowiedź nr 3

Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm z zawartością 50% ziaren łamanych.

Pytanie nr 4

W dokumentacji projektowej brak jest wymagań do kruszywa z jakiego ma zostać wykonana nawierzchnia żwirowa (punkt 13d.5.2 przedmiaru: „Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 8 cm”). Prosimy o sprecyzowanie rodzaju kruszywa.

Odpowiedź nr 4

Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm z zawartością 50% ziaren łamanych.

Pytanie nr 5

Prosimy o załączenie Dokumentacji technicznej, Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz aktualnych pozwoleń na realizację Inwestycji.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie posiada aktualnego projektu budowlanego oraz aktualnych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Inwestycja będzie realizowana na podstawie aktualnego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Pytanie nr 6

Z uwagi na brak dokumentacji technicznej oraz ryczałtowy charakter wynagrodzenia prosimy o potwierdzenie, że wskazane w przedmiarze roboty oraz ich ilości do wykonania są prawidłowe i kompletne do zrealizowania całości zamówienia.

Odpowiedź nr 6

Zgodnie z SIWZ ( Rozdział XIII) zamawiający informuje, że cena oferty jest ryczałtowa ma być skalkulowana w oparciu o wizję w terenie (zalecane), przedmiar robót, projekt zagospodarowania terenu oraz na podstawie wyceny własnej wykonanej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie przedmiotu zamówienia Zamawiający nie przewiduje wykonania robót ziemnych (zdjęcie humusu, wykopy, nasypy, dostarczenie materiału na nasypy).

Odpowiedź nr 7

Zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 8

Prosimy o sprawdzenie poprawności jednostki obmiarowej pozycji 3 załączonego przedmiaru. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach tej pozycji do wykonania jest profilowanie i zagęszczenie nawierzchni istniejącej na całym odcinku drogi.

Odpowiedź nr 8

W pozycji 3 przedmiaru robót powinno być 484,0 m<sup>3</sup>. W ramach tej pozycji do wykonania jest profilowanie i zagęszczenie nawierzchni istniejącej na całym odcinku drogi.

Pytanie nr 9

Prosimy o wskazanie miejsca do wbudowania warstwy odcinającej (pozycja 2) oraz materiału, z jakiego ma zostać wykonana (rodzaj kruszywa, uziarnienie, domieszki).

Odpowiedź nr 9

Warstwę odcinającą wykonać z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 i wbudować w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie nr 10

Prosimy o określenie konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów oraz materiałów z jakich mają zostać wykonane warstwy nawierzchni:

- a. W przypadku kruszyw – rodzaj kruszywa bądź mieszanki, uziarnienie, domieszki
- b. W przypadku mas bitumicznych – uziarnienie, rodzaj asfaltu, kategoria obciążenia ruchem

Odpowiedź nr 10

Konstrukcja nawierzchni:

- a) Nawierzchnia zjazdów, pobocza i podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm z zawartością 50% ziaren łamanych
- b) Rodzaj asfaltu – warstwa ścieralna z AC 11S 50/70. Kategoria ruchu KR 1.

Pytanie nr 11

Prosimy o wskazanie szerokości poboczy, grubości nawierzchni poboczy oraz materiału, z jakiego mają zostać wykonane (rodzaj kruszywa, uziarnienie, domieszki).

Odpowiedź nr 11

Pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm z zawartością 50% ziaren łamanych o szerokości 1,25m i grubości średnio 8 cm (dostosować do nawierzchni bitumicznej)

  
BURMISTRZ  
Karol Sobczak

Otrzymują:

1. Wg rozdzielnika archiwalnego
2. A/a

