

Zestawienie robót na zjazdach gospodarczych drogi gminnej Nr 141035N w m. Dąbrowskie

Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm		Pobocza zjazdu zwirowe gr. 12 cm		Typ zjazdu	Umocnienie skarp brukowcem	Warstwa odsączająca gr. 10cm	Roboty ziemne		Przepust Ø 40 z PCV SN8	Ława zwirowa gr. 30 cm, szerokości 100 cm	Podbudowa gr. 20 cm z kruszywa naturalnego
			(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m ²)				Wykop (m ³)	Nasyt (m ³)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	0+074	prawa	6.0	1.0	KPED-03.82	-	6.8	-	1.5	-	-	6.5		
2	0+085	lewa	13.5	2.0	KPED-03.82	-	14.5	-	3.2	-	-	14.0		
3	0+155	lewa	15.5	3.0	KPED-03.82	-	16.6	-	4.5	-	-	16.0		
4	0+177	lewa	21.0	4.0	KPED-03.82	-	23.0	2.0	5.0	-	-	22.0		
5	0+252	prawa	15.5	3.0	KPED-03.82	-	16.6	-	2.0	-	-	16.0		
6	0+253	lewa	15.0	3.0	KPED-03.82	-	16.0	-	3.5	-	-	15.5		
7	0+280	prawa	13.0	2.0	KPED-03.82	-	13.9	-	1.5	-	-	13.5		
8	0+343	prawa	21.5	4.0	KPED-03.82	-	23.0	-	2.5	-	-	22.0		
9	0+357	lewa	31.5	6.5	KPED-03.82	-	34.0	-	8.2	-	-	32.0		
10	0+426	lewa	30.0	6.0	KPED-03.82	-	33.2	-	9.5	-	-	31.0		
11	0+755	lewa	27.0	5.5	KPED-03.82	-	29.5	2.5	9.0	-	-	28.0		
12	0+811	prawa	32.0	7.0	KPED-03.82	-	34.5	-	8.2	-	-	33.0		
13	0+912	lewa	27.5	6.0	KPED-03.82	-	30.0	2.5	7.0	-	-	28.5		
14	0+957	prawa	23.5	5.0	KPED-03.82	-	25.2	2.0	6.0	-	-	24.5		
15	0+970	lewa	23.0	5.0	KPED-03.82	-	25.0	2.0	5.0	-	-	24.0		
16	1+107	prawa	36.0	7.0	KPED-03.82	-	39.2	2.5	6.5	-	-	37.5		
17	1+114	lewa	23.0	5.0	KPED-03.82	-	24.8	3.5	4.5	-	-	24.0		
18	1+182	lewa	23.5	5.0	KPED-03.82	-	25.2	-	10.2	-	-	24.5		
19	1+189	prawa	23.0	5.0	KPED-03.82	-	25.0	4.2	5.5	-	-	24.0		
20	1+239	lewa	31.0	6.5	KPED-03.82	-	33.5	2.5	4.5	-	-	32.0		
21	1+265	prawa	18.5	4.0	KPED-03.82	-	20.0	-	8.5	-	-	19.5		
22	1+416	prawa	31.0	7.0	KPED-03.82	-	33.6	2.0	4.5	-	-	32.5		
23	1+416	lewa	23.5	5.5	KPED-03.82	-	25.2	-	7.5	-	-	24.5		
24	1+517	prawa	22.5	5.0	KPED-03.82	-	25.0	-	8.2	-	-	24.0		
25	1+520	lewa	22.5	5.0	KPED-03.82	-	25.0	2.5	7.0	-	-	24.0		
26	1+651	lewa	24.0	5.5	KPED-03.82	-	26.2	-	6.0	-	-	25.5		
27	1+691	prawa	14.5	3.5	KPED-03.82	-	16.1	-	5.0	-	-	15.5		
28	1+778	prawa	26.5	6.0	KPED-03.82	-	29.5	3.5	4.5	-	-	28.0		
29	1+814	prawa	22.5	5.0	KPED-03.82	-	25.0	2.5	7.2	-	-	24.0		
30	1+963	prawa	22.5	5.0	KPED-03.83	4.2	24.2	4.8	6.5	8.0	4.20	23.5		
31	2+026	prawa	22.5	5.0	KPED-03.83	4.2	24.2	7.5	4.0	8.0	4.20	23.5		
32	2+153	lewa	27.0	6.0	KPED-03.83	4.2	30.0	3.0	4.2	8.0	4.20	28.0		
33	2+215	prawa	25.0	5.5	KPED-03.83	4.2	27.3	4.0	11.5	8.0	4.20	26.0		
34	2+215	lewa	24.5	5.0	KPED-03.82	-	26.4	3.5	4.5	-	-	25.5		
35	2+453	lewa	24.5	5.0	KPED-03.82	-	26.4	2.5	4.0	-	-	25.5		
36	2+560	prawa	20.5	4.5	KPED-03.82	-	22.1	3.2	3.0	-	-	21.5		
Razem			833.5	174.0	-	16.8	89.57	62.7	203.9	32.0	16.8	859.5		

Zestawienie barier drogowych SP-04

1. km 0+015 do 0+063 długości 48.0 m-prawa strona drogi
2. km 2+236 do 2+264 długości 28.0 m-prawa strona drogi
3. km 2+240 do 2+268 długości 28.0 m-lewa strona drogi

Rozstaw słupków na odcinkach prostych co 2.0 m. Na skosach (najazdy -12.0 m, zjazdy - 8.0 m) co 4.0 m.
Odcinki skośne barier zakończone tułkami. Łączna długość barier wynosi 104.0 m