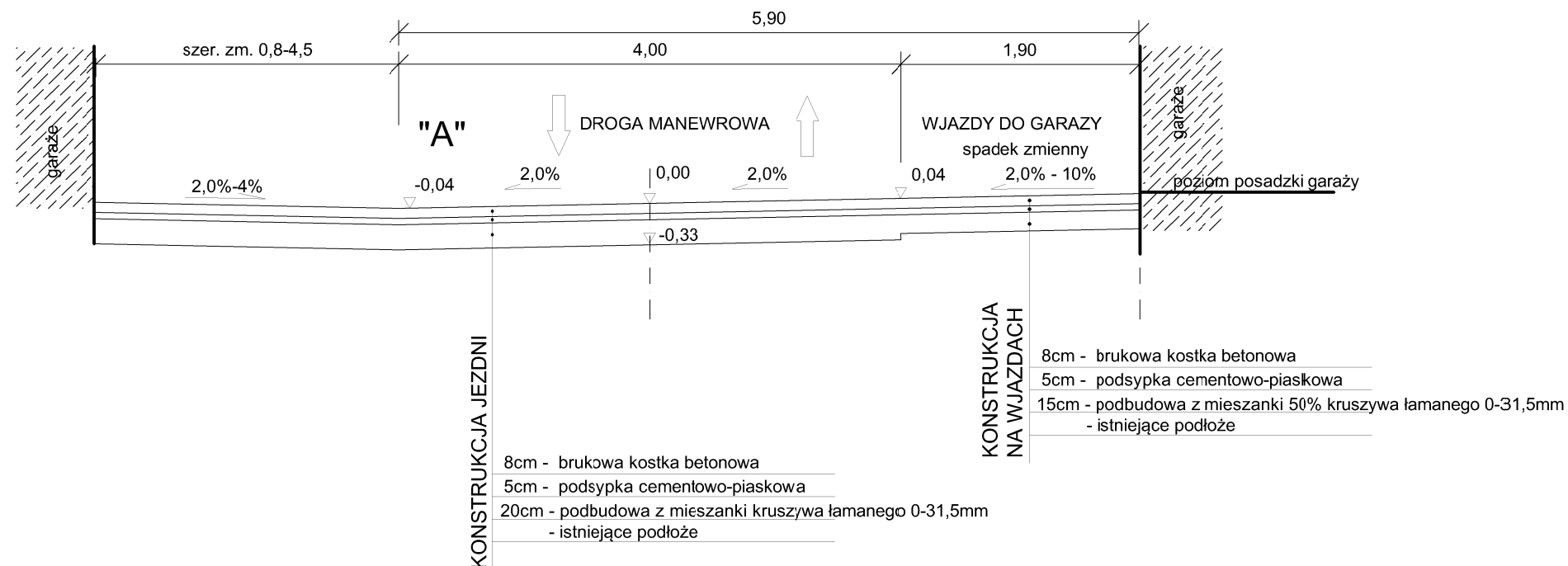


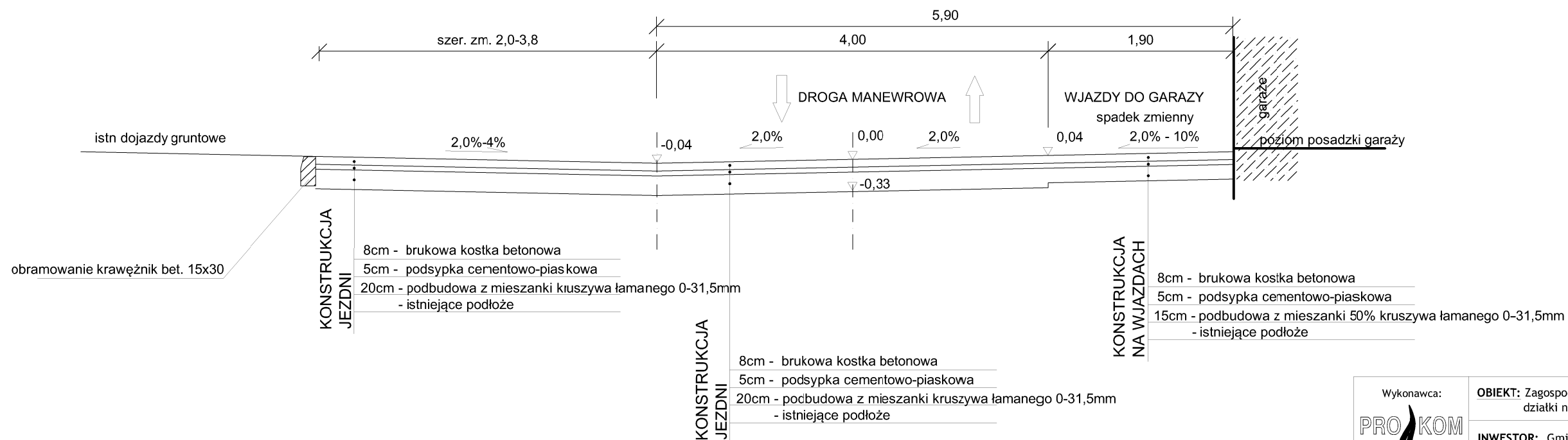
## PRZEKRÓJ NORMALNY N-1 ( na wysokości garaży po stronie lewej)



### UWAGA:

Ukształtowanie spadów wjazdów do garaży wykonać na szerokości 1,9m od krawędzi drogi manewrowej. Poziom nawierzchni wjazdów na styku z garażami -2cm poniżej poziomu posadzki garaży. Przy dużych uskokach poziomu posadowienia sąsiadujących garaży ukształtować uskok za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm od zera na styku z drogą do wartości maksymalnej przy ścianie garażu. Obramowanie nawierzchni dróg poprzecznych do jezdni manewrowej krawężnikiem betonowym 15x30cm. Spadek podłużny dróg poprzecznych jak na projekcie zagospodarowania terenu odpowiednio 2,0%, 4,0%, 3,0% i 2,0% zgodnie z przyjętym pikietażem.

## PRZEKRÓJ NORMALNY N-2 ( na wysokości dróg dojazdowych do garaży)



Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 branża drogowa	<b>OBIEKT:</b> Zagospodarowanie terenu przy Al. Zwycięstwa w Olecku działki nr 753/130, 752, w obrębie Olecko 2	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Skala 1:50	
<b>TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE</b>		Nr rys. D-3	
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	maj 2017r.	